BAB V
PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Hasil penelitian dan perhitungan ini dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada ruas jalan Batusangkar-Ombilin Km 96+500 sampai 101+500 didapat jenis kerusakan seperti retak memanjang, retak buaya, retak blok, keriting, tambalan, lubang, amblas, pengausan agregat, pelepasan agregat.
2. Untuk tingkat kerusakan jalan ruas Batusangkar-Ombilin Km 96+500 sampai Km 101+500 menggunakan metode IRI dan Bina Marga. Berdasarkan metode IRI pada STA 96+500 – 100+500 didominasi dengan kategori sedang, sedangkan STA 100+500 - 101+500 didominasi dengan kategori baik. Nilai IRI rata-rata untuk Ruas Jalan Batusangkar-Ombilin ini berada pada keadaan sedang. Berdasarkan metode Bina Marga didapatkan nilai urutan prioritas 6, yang dimana nilai tersebut dikategorikan keadaan sedang.
3. Ruas jalan Batusangkar-Ombilin Km 96+500 sampai Km 101+500 didapat nilai IRI, yang mana nilai tersebut digunakan dalam merencanakan tebal overlay. Overlay dikerjakan pada STA STA 96+500 – 100+500 dengan tebal 6 cm.
4. Bahu jalan pada ruas Batusangkar-Ombilin ini menggunakan lebar bahu jalan minimum yang digunakan sebesar 1 m dengan mutu beton yang digunakan fc’15 Mpa yang dimana bahu jalan ini sepanjang STA 96+500 – STA 101+500 dan dibagi menjadi 13 ruas.
5. Saluran drainase pada ruas jalan Batusangkar-Ombilin Km 96+500 sampai Km 101+500 memiliki panjang sebesar 5 km yang dibagi menjadi 7 ruas dimana bentuk dari saluran menggunakan penampang persegi dengan pemasangan batu kali.
6. Untuk biaya pekerjaan overlay, pekerjaan bahu jalan dan Saluran drainase menggunakan analisa harga satuan pekerjaan Kab. Tanah Datar dengan total biaya sebesar Rp. 7.423.580.000,-

5.2. Saran

Dari kesimpulan yang diperoleh, penulis menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

1. Pada ruas jalan Batusangkar-Ombilin ini dilakukan pemeliharaan rutin yang meliputi perkerasan jalan, bahu jalan, dan drainase jalan.
2. Untuk selanjutnya dilakukan pemeliharaan berkala pada ruas jalan Batusangkar-Ombilin ini.

DAFTAR PUSTAKA

Ahmad, A., & Hasanah, N. (2020). Evaluasi Kondisi Fungsional Jalan Berdasarkan Nilai Bina Marga Dan Road Condition Index (RCI) Pada Jalan Banjarmangu-Linggamerta Banjarnegara. *Teras*, *10*(2), 78-87

Departmen Pekerjaan Umum, "Pd.T-02-2006 Perencanaan Sistem Drainase Jalan", 2006.

Direktorat jenderal Bina Marga, 2017. *"Manual Perkerasan Jalan (Revisi Bulan Juni) No 04/SE/Db/2017*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat jendral Bina marga

Hardiyatmo, H.C. 2007, *Pemeliharaan Jalan.* Buku. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta

Hardiyatmo, Hary Christady, 2015, *Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*, Yogyakarta: UGM Press.

Hutauruk, A. G. (2015). *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 Untuk Penanganan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Bts. Kota Gresik-Sadang)* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember)

Lentur, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten". Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Bandung bekerja sama dengan JICA (*Japan International Coorporation Agency*). Bandung

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 11/PRT/M/2013. "Tentang Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum

Peraturan Mentri Pekerjaan Umum, 2011, *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, No.13/PRT/M/2011*, Mentri Pekerjaan Umum

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006. *"Tentang Jalan"*Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta

Rondi Mochamad, 2016. *Evaluasi perkerasan jalan menurut metode bina marga dan metode PCI (Pavement Condition Index) serta alternatif penanganannya (studi kasus: ruas jalan danliris Blulukan-Tohudan Colomadu Karanganyer).* Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta

Shirley, H. L. (2000). Perencanaan Teknik Jalan Raya. *Politeknik Negeri Bandung, Jurusan Teknik Sipil, Bandung*

Soemino, dkk, 2006, Pemeliharaan Jalan, Bahan Kuliah Prog. Magister Manajemen Aset, FTSP – Institut Teknologi Spuluh Nopember Surabaya

Standar Nasional Indonesia 03-3424, 1994. *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan.* Jakarta

Sukirman, S., 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Bandung; Nova.

Tranggono, Moch, M.Sc, 2006. *"Buku II Teknik Evaluasi Kinerja Perkerasan*

Uguy, R. W., & Rompis, V. S. (2021). Penentuan Jenis Pemeliharaan Jalan dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Kelurahan Tondangow Kecamatan Tomohon Selatan). *Jurnal Ilmiah Realtech*, *17*(2), 36-40

Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004, "*Tentang Jalan"*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, "*Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan"*

Zufrimar, dkk, 2016. *Kajian Kurva Intensity Duration Frequency (IDF) Dengan Pendekatan Haspers dan Mononobe Pada DAS Bt.Ombilin*.