

**ANALISIS PENGARUH *SUPPLY CHAIN MANAGEMENT* (SCM)
TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR
DI KOTA SAWAHLUNTO**

TESIS



**HEMILSON ADRI
NPM. 1810018312016**

Tesis ini diajukan untuk memenuhi sebagian
persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik Sipil

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2022

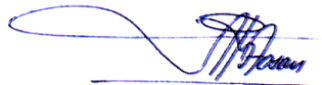
**ANALISIS PENGARUH *SUPPLY CHAIN MANAGEMENT* (SCM)
TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR
DI KOTA SAWAHLUNTO**

**HEMILSON ADRI
NPM. 1810018312016**

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
TANGGAL 26 JULI 2022**

Mengetahui :

Pembimbing I,



Prof. Dr. Ir. Alizar Hasan, M.Sc

Pembimbing II,



Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T

**Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta**



Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T

**ANALISIS PENGARUH *SUPPLY CHAIN MANAGEMENT* (SCM)
TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR
DI KOTA SAWAHLUNTO**

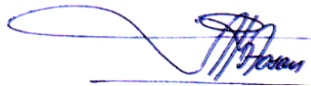
**HEMILSON ADRI
NPM. 1810018312016**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

TANGGAL 26 JULI 2022

Tim Penguji :

Ketua,



Prof. Dr. Ir. Alizar Hasan, M.Sc

Sekretaris,

Dr. Ir. Bahrul Anif



Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T

Anggota,



Dr. Zulherna Mizwar, S.T, MT

Anggota,



Ir. M. Nursyaifi Yulius, MTM., Ph. D

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Magister Teknik pada tanggal 26 Juli 2022

Dekan,



Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo, M.Sc., IPM

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hemilson Adri

NPM : 1810018312016

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul : “**ANALISIS PENGARUH SUPPLY CHAIN MANAGEMENT (SCM) TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR DI KOTA SAWAHLUNTO** ” yang dibuat untuk melengkapi persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik pada Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta. Sejauh ini yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 26 Juli 2022
Saya yang menyatakan,



Hemilson Adri
1810018312016

ABSTRAK

Rantai pasok adalah jejaring organisasi yang saling berhubungan, memiliki proses dan aktivitas masing-masing untuk menghasilkan produk dan jasa yang bernilai ditangan konsumen. Pengelolaan rantai pasok didefinisikan sebagai bagian dari aktivitas yang dilakukan oleh suatu organisasi untuk meningkatkan efektivitas manajemen pada rangkaian pasokan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor-faktor dan faktor dominan *SCM* yang paling berpengaruh pada kinerja kontraktor di Kota Sawahlunto, serta membuat solusi agar pengelolaan *SCM* lebih optimal terhadap kinerja kontraktor di Kota Sawahlunto. Penelitian ini menggunakan metoda kuantitatif dengan menyebarkan kuesioner kepada responden. Hasil penelitian ini adalah 3 faktor *SCM* yang mempengaruhi kinerja kontraktor di Kota Sawahlunto. Tiga faktor tersebut yaitu faktor pengelolaan material, faktor informasi, dan faktor dana. Faktor *SCM* yang memiliki pengaruh paling dominan atau signifikan terhadap kinerja kontraktor di Kota Sawahlunto adalah faktor pengelolaan material

Kata Kunci: *Rantai pasok, SCM, kinerja*

ABSTRACT

Chain supply is network mutual organization relate, have processes and activity each for produce product and valuable service in hand consumers. Management chain supply defined as part from activities carried out by something organization for increase effectiveness management on Suite supply. Destination study this is for identify factors and factor dominant The most influential *SCM* on performance contractors in Sawahlunto City, as well as make solutions to optimize *SCM* management for performance contractor in Sawahlunto City. Study this use method quantitative with spread questionnaire to respondents. The results of this study is 3 factors *SCM* that affects performance contractor in Sawahlunto City. Three factor the that is factor material management , factor information , and factor funds. Factor *SCM* which has the most dominant influence or significant to performance contractor in Sawahlunto is factor material management.

Keywords : *Chain supply , SCM, performance*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kami sehingga kami dapat menyusun tesis ini dengan judul “Analisis Pengaruh *Supply Chain Management* (SCM) Terhadap Kinerja Kontraktor Di Kota Sawahlunto”. Penyusunan tesis ini merupakan salah satu syarat yang harus diajukan oleh setiap mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta yang akan menyelesaikan Pendidikan Pasca Sarjana (Strata-2).

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung selama proses penyusunan tesis ini. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. **Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo, M.Sc** selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
2. **Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T** selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta dan Dosen Pembimbing II.
3. **Prof. Dr. Ir. Alizar Hasan, M.Sc** selaku Dosen Pembimbing I.
4. Seluruh dosen pengampu, staf, dan karyawan Jurusan Magister Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
5. Teristimewa kepada kedua orang tua, istri, anak-anak, dan keluarga kami yang telah memberikan semangat dan doanya.
6. Rekan-rekan angkatan XXVI Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
7. Dan seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan tesis ini.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kami berharap adanya saran dan kritik yang dapat memberikan bekal bagi kami untuk melangkah ke dunia konstruksi selanjutnya. Akhirnya kami berharap, semoga tesis ini dapat diterima sebagai bahan yang bermanfaat bagi kami khususnya dan para pembaca pada umumnya

Padang, 26 Juli 2022

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters that appear to be 'H' and 'A'.

Hemilson Adri

DAFTAR ISI

Daftar Isi.....	i
Daftar Gambar.....	iii
Daftar Tabel.....	iv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pendahuluan.....	7
2.2 Proyek Konstruksi.....	7
2.2.1 Pengertian Proyek Konstruksi.....	7
2.2.2 Pelaku Proyek Konstruksi.....	8
2.3 Kinerja.....	9
2.3.1 Pengertian Kinerja.....	9
2.3.2 Pengukuran Kinerja.....	10
2.3.3 Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja.....	11
2.3.4 Indikator Kinerja.....	17
2.4 <i>Supply Chain Management</i>	19
2.4.1 Pengertian <i>Supply Chain Management</i>	19
2.4.2 <i>Construction Supply Chain</i>	21
2.4.3 Pengaruh <i>Supply Chain Management (SCM)</i> atau Rantai Pasok..	21
2.4.4 Manfaat <i>Supply Chain Management</i>	23
2.5 Penelitian Terdahulu.....	25

2.6	Faktor Dan Variabel.....	27
2.6	Kesimpulan.....	29
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Pendahuluan.....	30
3.2	Pendekatan Penelitian.....	30
3.3	Rancangan Penelitian.....	31
3.4	Tempat Penelitian.....	33
3.5	Populasi Dan Sampel.....	33
3.6	Pengumpulan Data Dan Instrumen Yang Digunakan.....	33
3.7	Analisis Penelitian.....	37
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Pendahuluan.....	43
4.2	Pengembalian Kuesioner.....	43
4.3	Tujuan 1.....	44
	4.3.1 Uji Asumsi / KMO (Kaiser Mayer Oiken) and Bartlett's...	44
	4.3.2 Uji Validitas Variabel.....	44
	4.3.3 Uji Reliabilitas.....	46
4.4	Tujuan 2.....	47
	4.4.2 Measure Of Sampling Adequacy (MSA).....	47
	4.4.2 Communalities.....	48
	4.4.3 Analisis Faktor.....	50
	4.4.3.1 Menerangkan Nilai Variance (Total Variance Explained).....	50
	4.4.3.2 Analisis Rotasi Matrik.....	51
	4.4.3.3 Faktor Dominan.....	54
	4.4.3.4 Regresi Linier Berganda.....	54
4.5	Tujuan 3.....	56
4.7	Pembahasan.....	56
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan.....	59

5.2	Saran.....	60
	DaftarPustaka.....	61

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
2.1.	Konseptual <i>Construction Supply Chain</i>	21
3.1.	Diagram proses penelitian secara kuantitatif.....	32

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
1.1.	Pekerjaan Yang Terlambat/ PutusKontrak.....	3
2.1.	PenelitianTerdahulu.....	25
2.3.	Faktor Dan VariabelPengaruh <i>Supply Chain Management</i> Terhadap KinerjaKontraktor.....	27
3.1.	Faktor Dan VariabelPengaruh <i>Supply Chain Management</i> Terhadap KinerjaKontraktor.....	33
3.2.	Responden Penelitian.....	36
4.1.	HasilPenyebaranKuesioner.....	43
4.2.	Uji KMO andk Bartlett’s Test.....	44
4.3.	Hasil Uji Validitas.....	45
4.4.	HasilUji Reliabilitas.....	46
4.5.	HasilUji ReliabilitasPervariabel.....	46
4.6.	RekapitulasiNilai Measure Of Sampling Adequacy (MSA).....	47
4.7.	Communalities.....	49
4.8.	Total Variance Explained.....	50
4.9.	Rotasi Componen Matrix.....	52
4.10.	Pengelompokan FaktorBaru.....	53
4.11.	Rotation Sum of Squred Loadings.....	54
4.12.	HasilAnalisis Liner Berganda (<i>Model Summary</i>).....	55
4.13.	HasilAnalisis Liner Berganda(<i>Coefficients^a</i>).....	55