

RINGKASAN

Muhammad Ilham Fathoni, Npm 1410016211019 Rancang Bangun Perahu Gill Net di Sungai Nipah, 1V Jurai - Pesisir Selatan. Dibimbing oleh Ir. Suardi ML., M.Si dan Bukhari. S.Pi., M.Si

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan gambar rancangan rencana garis, rancangan rencana konstruksi, serta rancangan rencana tata ruang umum perahu yang dibangun atau sesudah dibangun, menganalisis spesifikasi konstruksi yaitu jenis material yang digunakan dalam pembuatan perahu, serta tata cara pelaksanaan konstruksi, menghitung anggaran biaya yang diperlukan dalam proses pembangunan konstruksi perahu. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan September 2019 di Sungai Nipah Nagari Painan Selatan Painan Kecamatan 1V Jurai Kabupaten Pesisir Selatan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif yaitu dengan cara melihat langsung ke lapangan dan selanjutnya mengamati dan melihat cara pembuatan perahu di daerah penelitian. Perahu sampel ini didapatkan dengan metoda *purposive sampling* terutama dalam pengambilan data untuk mendapatkan ukuran detail perahu gillnet, serta menghitung anggaran biaya yang diperlukan dalam pembangunan satu unit perahu dengan cara mewawancarai langsung pada pemilik perahu tersebut.

Hasil perhitungan yang didapat dalam pengukuran satu unit perahu sampel ukuran utama perahu sampel yang diteliti adalah ; LOA (*Long Over All*) = 6,60 m, LWL (*Lenght Water Line*) = 5,00 m, LBP (*Length Beetwen Perpendicular*) = 8,40 m, BOA (*Breadth Over All*) = 0,90 m, D (*Depth*) = 0,74 m, d (*Draft*) = 0,40 m. Dan nilai perbandingan ukuran utama L/B = 6,69, L/D= 12,7, B/D= 1,90.

Rancang bangun perahu Gill Net meliputi gambar rancang rencana garis, gambar rancang rencana konstruksi, rancang tata ruang, dimana setiap gambar rancang terdapat 3 (tiga) bagian gambar yaitu gambar tampak samping, gambar tampak atas, gambar tampak depan. Bagian konstruksi perahu Gill Net terdiri dari perahu dasar (*serampu*), linggi haluan dan linggi buritan, gading-gading papan lambung, les (papan penutup) dan pisang pisang, galar balok dek, kedudukan katir, kedudukan mesin dan kedudukan kemudi, variasi linggi haluan (kapalo tonggok) dan katir. Jenis kayu yang digunakan yaitu kayu Meranti Merah (*Shorea Pauciflora* King), kayu Rasak (*Cotylelobium sperdive*), kayu Laban (*Vitexpubesceus* Vahl) dan Bambu (*Bambusae* Sp).

Anggaran biaya yang dikeluarkan untuk pembangunan 1 (unit) perahu yaitu sebesar Rp. 15.970.000,00,- (Lima belas juta sembilan ratus tujuh puluh ribu rupiah), dimana biaya yang paling besar dikeluarkan yaitu terdapat pada biaya 1 permesinan sebesar Rp. 7.800.000,00,- (tujuh juta delapan ratus ribu rupiah).