

**ANALISIS OPTIMALISASI PEMELIHARAAN JALAN PADA UPTD
JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 DINAS BINA MARGA, CIPTA
KARYA DAN TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT**

TESIS



**KHAIRUL ANWAR
NPM. 1810018312013**

Tesis ini diajukan untuk memenuhi sebagian
persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik Sipil

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TERKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2022

ANALISIS OPTIMALISASI PEMELIHARAAN JALAN PADA UPTD
JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 DINAS BINA MARGA, CIPTA
KARYA DAN TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT

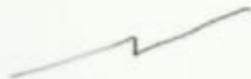
KHAIRUL ANWAR
NPM. 1810018312013

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
TANGGAL 27 JULI 2022

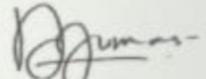
Mengetahui :

Pembimbing I,

Pembimbing II,

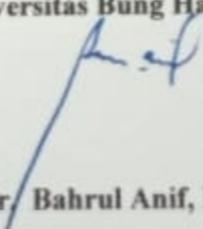


Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng



Dr. Dwifitri Y Jumas, S.T., MSCE

Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta



Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T

ANALISIS OPTIMALISASI PEMELIHARAAN JALAN PADA UPTD
JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 DINAS BINA MARGA, CIPTA
KARYA DAN TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT

KHAIRUL ANWAR
NPM. 1810018312013

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
TANGGAL 27 JULI 2022

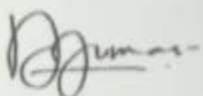
Tim Penguji :

Ketua,



Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Sekretaris,



Dr. Dwifitrita Y Jumas, S.T., MSCE

Anggota,



Dr. Wahyudi Putra Utama, BQS.,MT

Anggota,



Dr. Lusi Utama, S.T.,M.T

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Magister Teknik pada tanggal 27 Juli 2022

Dekan,



Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo,, M.Sc., IPM

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Khairul Anwar

NPM : 1810018312013

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul : **“ANALISIS OPTIMALISASI PEMELIHARAAN JALAN PADA UPTD JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH 1 DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT”** yang dibuat untuk melengkapi persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Jurusan Manajemen Asset Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta. Sejauh ini yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 27 Juli 2022
Saya yang menyatakan,



Khairul Anwar
1810018312013

ABSTRAK

Banyaknya kerusakan-kerusakan jalan di UPTD wilayah I Provinsi Sumatera Barat, masyarakat sebagai pengguna jalan merasa tidak nyaman dengan kondisi jalan tersebut untuk itu diadakan kegiatan pemeliharaan jalan di provinsi Sumatera Barat. Untuk kegiatan pemeliharaan belum terlihat pemerataan pembangunan, disetiap titik masih banyak ditemukan kerusakan jalan hal tersebut disebabkan keterbatasan anggaran dan belum adanya skala prioritas pemeliharaan jalan di UPTD wilayah I Provinsi Sumatera Barat. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor dan faktor dominan yang mempengaruhi efektivitas pemeliharaan jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat serta mencari solusi untuk mengoptimalkan pemeliharaan jalan. Penelitian ini menggunakan metoda kualitatif dengan melakukan wawancara kepada informan. Hasil penelitian ini adalah faktor-faktor yang mempengaruhi efektivitas pemeliharaan jalan adalah responsivitas, responsibilitas, dukungan masyarakat, keterbatasan waktu, Sumber Daya Manusia (SDM), kurangnya koordinasi antar penentu kebijakan dengan stakeholder, faktor efektivitas organisasi.

Kata Kunci: *Efektivitas, pemeliharaan jalan, faktor-faktor*

ABSTRACT

Amount damages Street in UPTD region I of West Sumatra Province, the community as user Street feel no comfortable with condition Street the for that held activity maintenance roads in the province of West Sumatra. For activity maintenance not yet seen even distribution development , every point still many found damage Street Thing the caused limitations budget and not yet existence scale priority maintenance road in UPTD region I of West Sumatra Province. Destination study this is for knowing factors and factor dominant influencing effectiveness maintenance Street At UPTD Roads and Bridges Region 1 Service Build Clan, Create Works and Spatial West Sumatra Province as well as look for solution for optimizing maintenance road. Study this use method qualitative with To do Interview to informant . The results of this study is influencing factors effectiveness maintenance Street is responsiveness, responsibility, support society, limitations time, Source Power Human (HR), the lack coordination between determinant policy with stakeholders, factors effectiveness organization.

Keywords : *Effectiveness , maintenance road, factors*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kami sehingga kami dapat menyusun tesis ini dengan judul “Analisis Optimalisasi Pemeliharaan Jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat”. Penyusunan tesis ini merupakan salah satu syarat yang harus diajukan oleh setiap mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta yang akan menyelesaikan Pendidikan Pasca Sarjana (Strata-2).

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung selama proses penyusunan tesis ini. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. **Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo,, M.Sc** Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
2. **Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T** selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
3. **Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng** selaku Dosen Pembimbing I.
4. **Dr. Dwifitra Y Jumas, S.T., M.SCE** selaku Dosen Pembimbing I.
5. Seluruh dosen pengampu, staf, dan karyawan Jurusan Magister Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
6. Teristimewa kepada kedua orang tua, istri, anak-anak, dan keluarga kami yang telah memberikan semangat dan doanya.

7. Rekan-rekan angkatan XXVI Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
8. Dan seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan tesis ini.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kami berharap adanya saran dan kritik yang dapat memberikan bekal bagi kami untuk melangkah ke dunia konstruksi selanjutnya. Akhirnya kami berharap, semoga tesis ini dapat diterima sebagai bahan yang bermanfaat bagi kami khususnya dan para pembaca pada umumnya

Padang, 27 Juli 2022



Khairul Anwar

DAFTAR ISI

Daftar Isi.....	i
Daftar Gambar.....	iii
Daftar Tabel.....	iv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Konstruksi Jalan Raya.....	8
2.1.1. Pengertian Kontruksi Jalan Raya.....	8
2.1.2. Pembentukan Jalan.....	8
2.1.3. Perkerasan Jalan.....	9
2.1.4.Konsep Pembangunan Infrastruktur Jalan.....	9
2.2 Pemeliharaan Jalan.....	10
2.3 Pemeliharaan Rutin Jalan Dengan Swakelola.....	13
2.4 Indikator Pelaksanaan Pemeliharaan Rutin Swakelola.....	15
2.5 Optimalisasi.....	19
2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pelaksanaan Evaluasi Pemeliharaan Jalan.....	20
2.7 Penelitian Terdahulu Yang Mengkaji Mengenai Implementasi Program Pemeliharaan Jalan.....	23
2.8 Faktor Dan Variabel Penelitian.....	28

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Pendahuluan.....	32
----------------------	----

3.2	Pendekatan Penelitian.....	33
3.3	Lokasi Dan Objek Penelitian.....	33
3.4	Tahapan Penelitian.....	34
3.5	Instrumen Penelitian.....	34
3.6	Teknik Pengumpulan Data.....	35
	3.6.1. Study Literatur.....	35
	3.6.2. Informan.....	37
	3.6.3. Teknik Dokumentasi.....	38
3.7	Teknik Analisis Data.....	39
	3.7.1. Analisis Data Tujuan 1.....	40
	3.7.2. Analisis Data Tujuan 2.....	41
	3.7.3. Analisis Data Tujuan 3.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Profil Informan.....	44
4.2	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Efektivitas Pemeliharaan Jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat....	44
4.3	Faktor Dominan Yang Mempengaruhi Efektivitas Pemeliharaan Jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat....	75
4.4	Solusi Yang Dilakukan Untuk Mengoptimalkan Pemeliharaan Jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat ...	78
4.5	Rekapitulasi Wawancara.....	83
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan.....	126
5.2	Saran.....	128
Daftar Pustaka.....		129

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
3.1.	Tahapan penelitian.....	34
3.2.	Komponen-komponen Analisis Data: Model Interaktif (Sugiyono, 2016).....	41
4.1.	Wawancara dengan Konsultan Pengawas UPTD Wilayah I....	46
4.2.	Wawancara dengan Kontraktor Pelaksana UPTD Wilayah I....	47
4.3.	Wawancara dengan Kasi Preservasi Jalan Dan Jembatan.....	47
4.4.	Wawancara dengan Kepala UPTD Wilayah I.....	48
4.5.	Wawancara dengan Konsultan Pengawas UPTD Wilayah I....	49
4.6.	Wawancara dengan Kontraktor Pelaksana UPTD Wilayah I....	49
4.7.	Wawancara dengan Konsultan Pengawas UPTD Wilayah I....	50
4.8.	Wawancara dengan Kabid Bina Marga Dinas BMCKTR.....	51
4.9.	Wawancara dengan Kontraktor Pelaksana UPTD Wilayah I....	52
4.10.	Wawancara dengan Kadis PU Provinsi Periode 2016 s/d 2021.	80
4.11.	Wawancara dengan Fungsional Madya Jalan Dan Jembatan Dinas BMCKTR.....	80

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
1.1.	Panjang Kondisi Jalan UPTD Wilayah I	2
1.2.	Ruas Jalan UPTD Wilayah I	5
2.1.	Faktor Yang Mempengaruhi Pelaksanaan Efektivitas Pemeliharaan Jalan.....	28
2.2.	Faktor Dan Variabel Yang Mempengaruhi Pelaksanaan Efektivitas Pemeliharaan Jalan.....	29
3.1.	Faktor Dan Variabel Yang Mempengaruhi Pelaksanaan Efektivitas Pemeliharaan Jalan.....	35
3.2.	Daftar Informan Penelitian.....	38
3.3.	Pakar Penelitian.....	42
4.1.	Daftar Informan Penelitian.....	44
4.2.	Faktor Dominan Yang Mempengaruhi Efektivitas Pemeliharaan Jalan.....	75
4.3.	Rekapitulasi Wawancara.....	83