BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat diambil kesimpulan :

1. faktor-faktor yang mempengaruhi efektivitas pemeliharaan jalan pada UPTD Jalan dan jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat adalah faktor responsivitas yang terdiri dari kritikan masyarakat, keluhan masyarakat, dan masukan masyarakat; faktor responsibilitas yang terdiri dari kinerja organisasi, pemerintah, hukum dan peraturan, prosedur yang ditetapkan; faktor dukungan masyarakat yaitu partisipasi masyarakat pada tahap pelaksanaan; faktor dana/ anggaran yang terdiri dari tidak seimbangnya antara dana yang dianggarkan dengan jalan yang dipelihara, kemungkinan adanya pembiayaan infrastruktur yang bisa di dapatkan dari bantuan dari Dana Alokasi Khusus (DAK), peningkatan efisiensi dan efektivitas terhadap penggunaan anggaran dalam pemeliharaan jalan, kecukupan dana anggaran, tranparansi dana, danya biaya pengelola jalan, dan biaya risiko pada kegiatan penanganan jalan; faktor keterbatasan waktu yang terdiri dari waktu pelaksanaan masih kurang, tidak memaksimalkan pelaksanaan, dan kecukupan waktu pelaksanaan; faktor Sumber Daya Manusia (SDM) yang terdiri dari kurangnya petugas pengamat jalan, personil yang kurang berkompeten, ketepatan penempatan personil dilapangan, dan menambah

tenaga yang berpengalaman; faktor kurangnya koordinasi antar penentu kebijakan dengan stakeholder yang terdiri dari kurangnya koordinasi antar penentu kebijakan dengan stakeholder, dan kurang koordinasi antara personil dilapangan; faktor efektivitas organisasi yang terdiri dari karakteristik organisasi, karakteristik lingkungan, karakteristik pekerja, dan kebijaksanaan dan praktek manajemen.

2. Faktor dominan yang mempengaruhi efektivitas pemeliharaan jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat adalah dana/ anggaran. Dukungan dana anggaran sangat penting dalam pembangunan khususnya infrastruktur jalan dengan dukungan dana dari pemerintah daerah maupun pusat dapat meningkatkan efektivitas pemeliharaan jalan di UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Provinsi Sumatera Barat.
3. Solusi agar dapat meningkatkan optimalisasi pemeliharaan jalan Pada UPTD Jalan Dan Jembatan Wilayah 1 Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat adalah Menghitung analisis berapa kebutuhan sebuah pemeliharaan jalan sehingga didapatkan berapa kebutuhan dana yang diperlukan; Harus ada respon dan partisipasi dari masyarakat; Perlunya dukungan peralatan untuk melakukan pemeliharaan; Menentukan pola pelaksanaan bisa secara swakelola dan bisa bekerja sama dengan pihak ke 3; Untuk organisasi yang ditujukan kepada SKPD terkait agar lebih efektif dalam melaksanakan pelaksanaan pemelihaaan jalan tersebut; Personil dilapangan hendaknya orang yang berpengalaman;

Perlunya dibuat prioritas untuk penanganan jalan; Gotong royong atau partisipasi masyarakat.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Menghitung analisis berapa kebutuhan sebuah pemeliharaan jalan sehingga didapatkan berapa kebutuhan dana yang diperlukan.
2. Harus ada respon dan partisipasi dari masyarakat.
3. Perlunya dukungan peralatan untuk melakukan pemeliharaan.
4. Menentukan pola pelaksanaan bisa secara swakelola dan bisa bekerja sama dengan pihak ke 3
5. Untuk organisasi yang ditujukan kepada SKPD terkait agar lebih efektif dalam melaksanakan pelaksanaan pemelihaaan jalan tersebut.
6. Personil dilapangan hendaknya orang yang berpengalaman.

DAFTAR PUSTAKA

Adisasmita Adji, (2011), *Perencanaan Pembangunan Transportasi*.Yogyakarta: Graha Ilmu

Al Hakim, Muhamad Lukman. 2015. *Studi Evaluasi Pelaksanaan Kebijakan Pemeliharaan Jalan Kota di Kota Surabaya.* Kebijakan dan Manajemen Publik Volume 3, Nomor 1, Januari – April 2015.

Ashari, Ari. 2018. *Analisis Efisiensi Dan Efektivitas Penggunaan Anggaran Pemeliharaan Jalan Dinas Pekerjaan Umum Kab. Kep. Selayar*. Economics Bosowa Journal Edisi Xxiv Januari S/D Maret 2018

David. (2019). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Gedung Di Kota Sawahlunto*. Tesis Universitas Bung Hatta.

Dmyati, H., & Nurjaman, K. (2015). *Manajemen Proyek* . Bandung: CV Pustaka Setia

Irfiadi. 2020. *Analisis Keterlambatan Penyelesaian Pekerjaan Proyek Konstruksi Jalan Provinsi Sumatera Barat. Padang*: Universitas Bung Hatta

Krisdayanti. 2018. *Evaluasi Dan Pelaporan Pemeliharaan Jalan Di Dinas Pekerjaan Umum Di Kabupaten Takalar.* Universitas Muhammadiyah Makassar.

Marrtauli S, Herlina. 2022. *Efektivitas Pelaksanaan Pembangunan Dan Pemeliharaan Jalan Oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Di Provinsi Sumatera Selatan.* Volume 4 Nomor 2 Edisi Maret 2022 ISSN : 2654-3141

Moleong, (2012). *Metodologi Kualitatif.* Bandung: PT. Remaja Rosdakarya

Padma Arianie, Ganesstri. (2017). *Perencanaan Manajemen Proyek Dalam Meningkatkan Efisiensi Dan Efektifitas Sumber Daya Perusahaan.* Undip: Jurnal Teknik Industri, Vol. 12, No. 3, September 2017

Pastiarsa, M., (2015). *Manajemen Proyek Konstruksi Bangunan Industri, perspektif.* Yogyakarta: Teknisain

Setorini, Andhika Ajengtyas. 2020. *Evaluasi Efektivitas Biaya pada Proyek Peningkatan dan Pemeliharaan Jalan Nasional dengan Kontrak Berbasis Kinerja.* Media Komunikasi Teknik Sipil Volume 27, No.1, 2021, 69-79

Setiawan, Ramadhani. 2016. *Efektivitas Dinas Pekerjaan Umum Dalam Pelaksanaan Pengawasan Pemeliharaan Jalan Kota Di Kota Tanjungpinang.* Tanjung Pinang: Universitas Maritim Raja Ali Haji

Sinjar, Ali. 2020. *Analisis Efisiensi Anggaran Pemeliharaan Jalan Wilayah Kota Palu pada Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Daerah Propinsi Sulawesi Tengah.* ISSN 2623-2022 Artikel 4 Volume 03, Nomor 07, Oktober 2020

Sryatno, Edhy. 2005. *Efisiensi Dan Efektivitas Pemeliharaan Jalan Secara Swakelola (Study Kasus Pada Peningkatan Jalan Harjosari–Pendem Di Kabupaten Karanganyar).* Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sukirman, S. (1994), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung.

Susanti, Betty. 2014. *Kerangka Penilaian Life-Cycle Cost Untuk Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Menggunakan Kontrak Berbasis Kinerja.* The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, 22-24August 2014

Triarman, Christopher. (2018). *Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Waktu Pada Pekerjaan Struktur Atas Proyek Konstruksi.* ISSN (p): 0853-7720, ISSN (e): 2541-4275

Trissiyana. 2017. *Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten.* Media Ilmiah Teknik Lingkungan Volume 2, Nomor 2, Agustus 2017.

Yulianti, Rachmi. 2018. *Implementasi Program Pemeliharaan Jalan Di Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang (PUPR) Di Kabupaten Pandeglang.* Jurnal SAWALA Vol 6 No 2, Oktober 2018. Hlm 111-125 p-ISSN 2302-2231, e-ISSN 2598-4039

.