

RINGKASAN

Andri Junaidi, NPM 1510016211029. Kajian Rancang Bangun Perahu Payang di Muara Jambu, Linggo Sari Baganti - Pesisir Selatan. Dibimbing oleh Ir. Suardi ML.,M.Si dan Bukhari. S.Pi.,M.Si

Pembangunan perahu payang yang ada di Muara Jambu pada umumnya dibangun secara tradisional, pembangunan perahu payang secara tradisional tersebut dinilai kurang baik saat pengoperasian penangkapan. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji rancang bangun perahu yang meliputi desain, konstruksi, dan tata ruang perahu payang yang digunakan nelayan Muara Jambu dan mendapatkan bentuk ideal dari perahu payang serta menghitung anggaran biaya yang diperlukan dalam proses pembangunan perahu payang. Penelitian dilaksanakan pada bulan April 2019 di Muara Jambu Nagari Punggasan Utara Kecamatan Linggo Sari Baganti Kabupaten Pesisir Selatan. Metode yang digunakan yaitu deskriptif dengan melihat, mengukur langsung ke lapangan dan perposive sampling.

Desain perahu payang yaitu; gambar rancangan rencana garis, gambar rancangan rencana konstruksi dan rancangan rencana tata ruang umum. Desain perahu payang secara keseluruhan berbentuk relatif lancip dan langsing, pada bagian tengah lambung perahu payang berbentuk "U", sedangkan pada bagian haluan berbentuk "V". Bagian konstruksi perahu payang terdiri dari lunas, linggi haluan, linggi buritan, gading-gading, papan lambung, galar, kedudukan mesin, variasi haluan, dan variasi buritan.

Jenis kayu yang digunakan dalam pembangunan perahu yaitu kayu Katuko (*Diterocarpus spec div*), Resak (*Vatica spp.*), Medang (*Litsea firma hook*), Balau (*Shorea spp.*), Laban (*Vitexpubesceus vahl*), Merawan (*Hoopeadaasyrrachis vsi*). Ketahanan dari Jenis material tersebut perahu payang dapat bertahan ± 5 tahun. Tata ruang perahu payang terdiri dari dudukan mesin, ruang pengemudi, ruang bahan bakar, ruang ABK, tempat penyimpanan hasil tangkapan, tempat alat tangkap, tempat tali dan jangkar serta tempat penyimpanan bendera / pelampung tanda. Ukuran perahu payang yang ideal di lokasi penelitian yaitu Panjang total (LOA) 12.19 m, lebar total (BOA) 1.87 m, dalam (D) 0.94 m di lokasi penelitian. Biaya untuk pembangunan 1 (satu) unit perahu payang yaitu sebesar Rp 92.741.000,-