ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH

TESIS

HIFZAN F

NPM. 2010018312020

Tesis Ini Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Memperoleh Gelar Magister Teknik Sipil

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS BUNG HATTA

PADANG

2023

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH

TESIS

HIFZAN F

NPM. 2010018312020

Tesis Ini Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh Gelar Magister Teknik Sipil

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS BUNG HATTA

PADANG

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH

Oleh :

HIFZAN F

NPM. 2010018312020

Telah dipertahankan Di depan Tim Penguji

Pada Tanggal 14 Februari 2023

Menyetujui :

Pembimbing I,	Pembimbing II,
Dr. Dwifitra Y Jumas, S.T, MSCE	**Ir. Drs. Heldi, M.Si, Ph.D**

Ketua Program Studi

Magister Teknik Sipil

Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH

Oleh :

HIFZAN F
NPM. 2010018312020

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada Tanggal 14 Februari 2023

Tim Penguji :

Ketua,	Sekretaris,
Dr. Dwifitra Y Jumas, S.T., MSCE	**Ir. Drs. Heldi, M.Si., Ph.D.**
Anggota	**Anggota**
Dr. Ir. M. Nursyaifi Yulius, M.Tech, Mgt	**Dr. Zuherna Mizwar, S.T., M.T**

Tesis Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Magister Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Dekan

Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc

PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **HIFZAN F**
NPM : 2010018312020
Program Studi : Teknik Sipil

Saya menyatakan dengan sesunguhnya bahwa tesis dengan judul :
"ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH"

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan dalam penyusunan Tesis pada Magister Teknik pada Program Studi Magister Arsitektur, Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta, sejauh yang saya ketahui bukan meupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan Gelar Magister teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun diperguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.
Apabila dikemudian hari ternyata tidak sesuai dengan pernyataan di atas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 14 Februari 2023

HIFZAN F

NPM. 2010018312020

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH

ABSTRAK

Keterlambatan pekerjaan proyek konstruksi di Kalimantan Tengah disebabkan oleh berbagai macam permasalahan salah satunya adalah permasalahan mengenai karakteristik lokasi proyek yaitu kondisi tanah dan keadaan permukaan karakteristik dibawah tanah yang menyebabkan pekerjaan proyek tertunda. Rata- rata keterlambatan yang terjadi pada proyek tersebut sebesar 10 % sampai 15 %. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor-faktor dan menganalisis faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek serta mencari solusi untuk mengatasi keterlambatan tersebut. Pada penelitian ini menggunakan metoda penelitian kuantitatif yaitu dengan menyebar kusioner kepada para responden. Responden yang dipilih adalah individu yang terlibat langsung dalam proyek konstruksi di Kalimantan Tengah antara lain: Konsultan Supervisi, Owner, dan Kontraktor yaitu 100 responden. Kuesioner terdiri dari 22 variabel. Dari hasil penelitian terdapat 2 faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan tengah yaitu faktor manajemen proyek dan faktor karakteristik tempat. Faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah adalah Faktor Manajemen proyek. Solusi dalam mengatasi keterlambatan proyek diantaranya adalah Perlunya penerapan SMKK dilokasi proyek untuk menghindari terjadinya kecelakaan kerja, pentingnya penempatan tenaga kerja yang ahli dilapangan agar pekerjaan bisa terselesaikan dengan cepat sesuai jadwal yang ditentukan.

Kata Kunci: *faktor keterlambatan, proyek konstruksi, jalan*

ANALYSIS OF THE FACTORS CAUSING DELAYS IN THE IMPLEMENTATION OF ROAD CONSTRUCTION PROJECTS IN CENTRAL KALIMANTAN

ABSTRACT

Delays in construction project work in Central Kalimantan were caused by various kinds of problems, one of which was the problem regarding the characteristics of the project location, namely soil conditions and underground surface conditions which caused project work to be delayed. The average delay that occurs in the project is 10% to 15%. The purpose of this research is to identify the factors and analyze the dominant factors that cause delays in project implementation and find solutions to overcome these delays. In this study using quantitative research methods by distributing questionnaires to the respondents. The selected respondents were individuals who were directly involved in construction projects in Central Kalimantan, including: Supervision Consultants, Owners, and contractors, namely 100 respondents. The questionnaire consists of 22 variables. From the results of the study there are 2 factors causing delays in the implementation of road construction projects in Central Kalimantan, namelyfactr project management andfactr characteristics of the place. The dominant factor causing delays in the implementation of road construction projects in Central Kalimantan isfactr Project management. The solution to overcoming project delays includes the need to implement SMKKin the project location to avoid work accidents, it is important to place an expert workforce in the field so that the work can be completed quickly according to the specified schedule.

Keywords : *delay factors, construction projects, roads*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul **"ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH"**. Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik di Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta.

Berdasarkan judul diatas penulis merasa sangatlah penting untuk mengetahui Analisis Faktor-Faktor Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Jalan Di Kalimantan Tengah, sehingga diharapkan dimasa yang akan datang dapat menghindari dan meminimalisir permasalahan tentang pelaksanaan pekerjaan jalan di Provinsi Kalimantan Tengah.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih atas bantuan, bimbingan dan sumbangan pemikirannya serta kritikan dari semua pihak yang terlibat dalam penulisan tesis ini.

Padang, 14 Februari 2023

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul **"ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KALIMANTAN TENGAH"**.

Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik di Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta.

Didalam meyelesaikan tesis ini banyak kendala yang penulis hadapi, Alhamdulillah semua dapat diselesaikan dengan baik. Pelaksanaan penelitian tesis ini terlaksana atas bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak **Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc** selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta
2. Bapak **Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak membantu dan memotivasi dalam penyusunan tesis ini.
3. Ibu **Dr. Dwifitra Y Jumas, S.T, MSCE** selaku Dosen Pembimbing I dan **Ir. Drs. Heldi, M.Si., Ph.D** selaku Dosen Pembimbing II, yang telah banyak memberikan dukungan, motivasi, petunjuk dan mengarahkan dengan penuh kesabaran dan ketulusan selama penyusunan dan penulisan tesis ini.
4. Bapak **Dr. Ir. M. Nursyaifi Yulius, M. Tech, Mgt** selaku Dosen Penguji I dan Ibu **Dr. Zuherna Mizwar, S.T., M.T** Penguji II yang telah menguji dan memberikan masukan dan saran dalam perbaikan tesis ini.
5. Seluruh **Staf Pengajar** pada Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.

6. Seluruh karyawan dan karyawati pada Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.
7. Rekan-rekan Angkatan XXVII Jurusan Manajemen Proyek yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih untuk saat-saat indah didalam kebersamaan kita, canda tawa bersama serta banyak hal yang telah kita lalui selama penyusunan tesis ini, baik suka maupun duka yang penuh dengan perjuangan dan pada akhirnya tesis ini terselesaikan dengan usaha, perjuangan dan hati yang tulus selama di Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.
8. Kedua orangtua ku Alm. Mahnizar dan Firman Yusuf yang selama ini telah memberikan motivasi dukungan serta doa.
9. Kakak Panutanku Ir. Khasnora, M.T. dan Ir. Doni Rafki yang selama ini membina, memotivasi, serta membimbing sehingga sampai pada tahap ini.
10. Istriku tercinta Vivi Sri Andini, A.Md. Keb serta anakku tersayang Maezurra Zavian atas dukungan dan doanya untuk penyelesaian tesis ini dengan sempurna.
11. Keluarga Angkatku tercinta Joni Adra, apt. Eka Dewi Maharani Nasution, S.Farm dan Jefri Naldi

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan sumbangan pemikirannya serta kritikan dari semua pihak yang terlibat dalam penulisan tesis ini.

Padang, 14 Februari 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..... **i**

LEMBAR PERSETUJUAN ..... **ii**

LEMBAR PENGESAHAN ..... **iii**

LEMBAR KEASLIAN TESIS ..... **iv**

ABSTRAK ..... **v**

KATA PENGANTAR ..... **vi**

LEMBARAN UCAPAN TERIMA KASIH ..... **vii**

DAFTAR ISI ..... **ix**

DAFTAR TABEL ..... **xiii**

DAFTAR GAMBAR ..... **xiv**

BAB I. PENDAHULUAN **1**

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Pertanyaan Penelitian 4

1.3. Tujuan Penelitian 4

1.4. Ruang Lingkup Penelitian 5

1.5. Manfaat Penelitian 5

1.6. Sistematika Penulisan 6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA **7**

2.1. Proyek Konstruksi 7

2.2. Pelaku Proyek Konstruksi 8

2.3. Konstruksi Jalan Raya 9

2.3.1 Pengertian Konstruksi Jalan Raya 9

2.3.2 Pembentukan Jalan 10

2.3.3 Perkerasan Jalan 10

2.3.4 Klasifikasi Jalan 11

2.4 Manajemen Proyek..... 13

2.4.1 Pengertian Manajemen Proyek..... 13

2.4.2 Fungsi Manajemen 13

2.5 Keterlambatan Proyek 16

2.6 Dampak Keterlambatan Proyek 16

2.7 Faktor Penyebab Keterlambatan Proyek 17

2.8 Mengatasi Keterlambatan..... 24

2.9 Solusi Yang Dilakukan Untuk Mendapatkan Tujuan Ketiga.... 25

2.10 Faktor-Faktor Penelitian..... 26

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN..... 29

3.1. Pendahuluan 29

3.2 Pendekatan Penelitian 29

3.3 Tahapan Penelitian 30

3.4 Populasi dan Sampel/ Responden 31

3.5 Pengumpulan Data dan Instrumen Yang Digunakan 31

3.6 Pengolahan Data dan Analisis Data 33

3.6.1 Analisis Data Tujuan Pertama..... 33

3.6.2 Analisis Data Tujuan Kedua..... 38

3.6.3 Analisis Data Tujuan Ketiga 40

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN..... 41

4.1 Pendahuluan 41

4.2 Pengembalian Kuesioner..... 41

4.3 Tujuan 1 44

4.3.1 Uji Asumsi / KMO (*Kaiser Mayer Oiken*) *and Bartlett's* 44

4.3.2 Uji Validitas Variabel..... 45

4.3.3 Uji Reliabilitas..... 46

4.4 Tujuan 2 48

4.4.1 *Measure Of Sampling Aduquaecy* (MSA)..... 48

4.4.2 Communalities 49

4.4.3 Analisis Faktor 50

4.4.3.1 Menerangkan Nilai Variance (Total Variance Explained) 50

4.4.3.2 Analisis Rotasi Matrik..... 51

4.4.3.3 Faktor Dominan..... 54

4.5 Tujuan 3 54

4.6 Pembahasan..... 55

4.6.1 Faktor- Faktor Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Jalan Di Kalimantan Tengah 55

4.6.2 Faktor Dominan Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Jalan Di Kalimantan Tengah 57

4.6.3 Solusi Dalam Mengatasi Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Jalan Di Kalimantan Tengaha 58

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN..... 61

5.1 Kesimpulan 61

5.2 Saran..... 62

DAFTAR PUSTAKA..... 63

LAMPIRAN..... 64

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor-faktor penyebab keterlambatan proyek 26

Tabel 3.1 Variable Faktor-faktor penyebab keterlambatan proyek..... 31

Tabel 3.2 Nilai *Cronbach's Alpha* 37

Tabel 4.1 Hasil Penyebaran Kuesioner 42

Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jabatan 44

Tabel 4.3 Uji KMO andk *Bartlett's Test*..... 45

Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas..... 45

Tabel 4.5 Hasil Uji Reliabilitas 47

Tabel 4.6 Item-Total Statistics 47

Tabel 4.7 Rekapitulasi Nilai Measure Of Sampling Adequaecy (MSA) 48

Tabel 4.8 Communalities 49

Tabel 4.9 Total Variance Explained..... 50

Tabel 4.10 Rotasi Componen Matrix 52

Tabel 4.11 Pengelompokan Faktor Berdasarkan Analisis Faktor 53

Tabel 4.12 Rotation Sum of Squred Loadings 54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tahapan penelitian..... 30

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keterlambatan proyek merupakan menjadi sumber perselisihan antara pemilik dan kontraktor, sehingga akan menjadi sangat fatal akibatnya jika tinjau dari sisi kontraktor maupun pemilik. Kontraktor akan terkena denda penalti sesuai dengan kontrak, selain itu kontraktor juga akan mengalami kerugian biaya overhead selama proyek masih berlangsung pada saat melewati batas kontrak. Dari sisi pemilik, keterlambatan proyek akan membawa dampak pengurangan pemasukan karena penundaan pengoperasian fasilitasnya. Hal tersebut terjadi karena di lapangan sering dan bahkan selalu terjadi perbedaan persepsi antara kontraktor sebagai pelaksana dan konsultan sebagai pengawas dan perencana (Insinyur et al., 2021).

Suatu keterlambatan pada suatu pada sebuah proyek konstruksi bisa jadi disebabkan oleh kesalahan dalam melakukan estimasi waktu dalam tahap perencanaan tidak melihat kondisi alam atau bermacam-macam kemungkinan misalnya disebabkan manajemen yang tidak tepat, masalah bahan material, tenaga kerja, peralatan, keuangan, dan lingkungan yang tidak mendukung sehingga terhambatnya pelaksanaan proyek akan mengakibatkan keterlambatan proyek. Selain itu selain kerugian tersebut, dapat pula mengakibatkan menurunnya kredibilitas kontraktor untuk waktu yang akan datang (Rumampuk, 2019).

Terkait dengan kondisi alam dan geografis Kalimantan Tengah untuk pembangunan jalan kontraktor terpaksa harus membeli material batu di Jawa (Merak) dan di Sulawesi (Palu). Jalan akses mobilisasi material ke lokasi proyek akan menjadi kendala dan berdampak jika terjadinya hujan. Dalam kurun waktu 3 tahun ini sering terjadinya hujan, karena wilayahnya termasuk tipe iklim torpis ekuatorial (*Af*) yang curah hujannya cenderung tinggi hampir sepanjang tahun dengan rerata hujannya >2.400 mm pertahun sehingga tidak heran sering muncul di pemberitaan sering terjadinya banjir di Kalimantan Tengah. Secara geografis kondisi alam kalimantan tengah terdiri dari 65% lahan bergambut, 32% rawa sisanya perbukitan dan sungai. Hal ini sangat beresiko kepada proyek pembangunan jalan karena 85% proyek yang dialokasikan pemerintah adalah pembangunan, sisanya 15% ada di peningkatan. Menyikapi kejadian diatas pihak owner dan kontraktor sepakat untuk melakukan addendum perpanjangan waktu dengan alasan teknis terkait dengan kondisi faktor alam hal ini tentu berkaitan dengan perencanaan kurang matang pada saat proses pelelangan. Namun tentunya hal tersebut menjadi beban kontraktor karena tidak sesuai dengan biaya over head pada saat proses tender. Terkait dengan kejadian tersebut diatas juga akan berdampak terhadap resiko keselamatan kerja jika tidak disiapkan secara matang (wawancara dengan konsultan supervisi, 2022).

Manajemen waktu (time management) disamping mempertajam prioritas, juga mengusahakan peningkatan efisiensi dan efektivitas pengelolaan proyek agar tercapai hasil yang maksimal dari sumber daya yang tersedia. Semuanya itu untuk mencapai tujuan dari sebuah proyek jalan raya yaitu kesuksesan yang memenuhi

kriteria waktu (jadwal), selain itu juga biaya (anggaran), dan mutu (kualitas) (Ardani, 2009).

Empat perusahan kontraktor berskala besar yang mengerjakan proyek konstruksi jalan di Kalimantan tengah dalam skala besar yaitu perusahaan PT. Karya Halim Sampoerna mengerjakan proyek jalan pada tahun 2019 dengan nilai kontak sebesar 78,41 Milyar, tahun 2020 dengan nilai kontak sebesar 252,97 Milyar, dan tahun 2021 dengan nilai kontak sebesar 217,31 Milyar. Perusahaan kedua adalah PT. Multi Karya Primas Mandiri mengerjakan poyek jalan pada tahun 2019 dengan nilai kontak sebesar 70,27 Milyar, tahun 2020 dengan nilai kontak sebesar 161,61 Milyar, dan tahun 2021 dengan nilai kontak sebesar 48,00 Milyar. Perusahaan ketiga adalah PT. Bintang Mas Pertiwi mengerjakan poyek jalan pada tahun 2019 dengan nilai kontak sebesar 81,35 Milyar, tahun 2020 dengan nilai kontak sebesar 125,05 Milyar, dan tahun 2021 dengan nilai kontak sebesar 21,41 Milyar. Perusahaan keempat adalah PT. Kalindra Utama mengerjakan poyek jalan pada tahun 2019 dengan nilai kontak sebesar 38,00 Milyar, tahun 2020 dengan nilai kontak sebesar 66,19 Milyar, dan tahun 2021 dengan nilai kontak sebesar 17,16 Milyar (Hasil olah data penulis, 2022).

Beberapa paket pekerjaan yang dikerjakan oleh empat perusahaan diatas mengalami keterlambatan dalam penyelesaian pekerjaannya. Rata- rata keterlambatan yang terjadi pada proyek tersebut sebesar 10 % sampai 15 %. Keterlambatan pekerjaan tersebut disebabkan oleh berbagai macam permasalahan salah satunya adalah permasalahan mengenai karaketeristik lokasi proyek yaitu kondisi tanah dan keadaan permukaan dibawah tanah yang menyebabkan

pekerjaan proyek tertunda dan mengalami keterlambatan (wawancara dengan Konsultan Pengawas, 2021).

Permasalahan diatas penulis tertarik untuk mengkaji lebih dalam apa saja yang menjadi penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di kalimantan tengah selain yang diuraikan diatas, untuk itu penulis tertarik mengangkat permasalahan tersebut kedalam karya ilmiah dengan judul "analisis faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah".

1.2 Pertanyaan Penelitian

2. Apa saja faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah?
3. Apa saja yang faktor yang paling dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah?
4. Apa solusi dalam mengatasi keterlambatan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Mengidentifikasi faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan.
2. Menganalisis faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.
3. Mencari solusi dalam mengatasi keterlambatan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Agar dapat memberikan arah yang jelas dalam upaya mencapai tujuan dan dikarenakan keterbatasan waktu dan biaya, maka penelitian ini dibatasi oleh hal-hal sebagai berikut:

1. Obyek penelitian adalah perusahaan kontraktor yang menangani proyek Jalan di Provinsi Kalimantan Tengah tahun anggaran 2019 sampai dengan 2021.
2. Proyek diteliti dimulai dari pembukaan lahan sampai pekerjaaan jalan selesai.
3. Penelitian yang akan dilakukan adalah permasalahan analisis faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.
4. Responden dalam penelitian ini adalah individu yang terlibat langsung dalam proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah antara lain: Owner, Konsultan Supervisi dan kontraktor.

1.5 Manfaat Penelitian

Berdasarkan latar belakang, rumusan masalah, dan tujuan penelitian maka penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

a. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan mampu memberikan kontribusi terhadap pengembangan teori mengenai analisis faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.

b. Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang berguna bagi pihak pemerintah mengenai analisis faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, pertanyaan penelitian, tujuan penelitian, batasan masalah penelitian, manfaat penelitian, dan metode penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang berkaitan dengan rumusan masalah, diuraikan mengenai teori yang akan mendukung penelitian, sehingga dari teori yang dikemukakan, pertanyaan penelitian yang diangkat dapat terjawab walaupun masih bersifat teoritis.

BAB III METODA PENELITIAN

Terdiri dari metode yang digunakan, populasi dan penentuan sampel, sumber dan teknik pengumpulan data, serta operasional dan pengukuran variabel.

BAB IV PEMBAHASAN

Berisi tentang analisis mengenai analisis faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang diperoleh berdasarkan hasil analisis pada bab sebelumnya.