

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari tahapan analisis, hasil analisis dan pembahasan penelitian maka dapat ditarik kesimpulan penelitian terkait dengan faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan tengah yaitu sebagai berikut:

1. Dari identifikasi 22 faktor penyebab keterlambatan proyek maka didapat 11 faktor yang menjadi penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan tengah yaitu Faktor 1: Faktor Manajemen proyek yang terdiri dari kecelakaan kerja, keahlian tenaga kerja, kedisiplinan tenaga kerja, kurangnya motivasi para pekerja, pengiriman bahan, ketersediaan bahan, karakteristik bangunan sekitar, pengalaman manajer lapangan, penjadwalan pengiriman material dan peralatan; Faktor 2: yang terdiri dari faktor karakteristik tempat akses kelokasi proyek dan keadaan permukaan dan dibawah tanah.
2. Faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah adalah Faktor Manajemen proyek yang terdiri dari kecelakaan kerja, keahlian tenaga kerja, kedisiplinan tenaga kerja, kurangnya motivasi para pekerja, pengiriman bahan, ketersediaan bahan, karakteristik bangunan sekitar, pengalaman manajer lapangan, penjadwalan pengiriman material dan peralatan.
3. Solusi dalam mengatasi keterlambatan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah adalah: Perlunya penerapan SMKK dilokasi proyek untuk menghindari terjadinya kecelakaan kerja; Pentingnya penempatan tenaga kerja

yang ahli dilapangan agar pekerjaan bisa terselesaikan dengan cepat sesuai jadwal yang ditentukan; Perlunya kedisiplinan tenaga kerja dalam pelaksanaan pekerjaan agar pekerjaan bisa selesai sesuai jadwal yang ditentukan; Pentingnya motivasi para pekerja agar pekerja lebih bertanggung jawab dan loyalitas dalam bekerja; Pentingnya penerapan manajemen material agar pengiriman bahan dan ketersediaan bahan tidak terlambat dan ada pada saat dibutuhkan; Pentingnya anwizing lapangan untuk mengetahui karakteristik bangunan sekitar sebelum memulai pekerjaan agar tidak ada hambatan dalam pelaksanaan pekerjaan; Pentingnya untuk menempatkan manajer lapangan berpengalaman; Pentingnya untuk penjadwalan pengiriman material dan peralatan agar material dan peralatan sudah tersedia pada saat yang dibutuhkan.

5.2 Saran

1. Dengan mengetahui faktor-faktor penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan tengah maka dapat meningkatkan kinerja kontraktor dengan memperhatikan dua faktor tersebut.
2. Agar faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah yaitu Faktor 1 yaitu faktor manajemen proyek, untuk itu lebih memperhatikan manajemen atau pengontrolan pekerjaan dilapangan dimulai dari pengontrolan material, pekerja dan peralatan yang ada dilapangan untuk mengantisipasi terjadinya keterlambatan pelaksanaan pekerjaan dilapangan.

3. Solusi dalam mengatasi keterlambatan proyek konstruksi jalan di Kalimantan Tengah adalah: Perlunya penerapan SMK3 dilokasi proyek untuk menghindari terjadinya kecelakaan kerja; Pentingnya penempatan tenaga kerja yang ahli dilapangan agar pekerjaan bisa terselesaikan dengan cepat sesuai jadwal yang ditentukan; Perlunya kedisiplinan tenaga kerja dalam pelaksanaan pekerjaan agar pekerjaan bisa selesai sesuai jadwal yang ditentukan; Pentingnya motivasi para pekerja agar pekerja lebih bertanggung jawab dan loyalitas dalam bekerja; Pentingnya penerapan manajemen material agar pengiriman bahan dan ketersediaan bahan tidak terlambat dan ada pada saat dibutuhkan; Pentingnya anwizing lapangan untuk mengetahui karakteristik bangunan sekitar sebelum memulai pekerjaan agar tidak ada hambatan dalam pelaksanaan pekerjaan; Pentingnya untuk menempatkan manajer lapangan berpengalaman; Pentingnya untuk penjadwalan pengiriman material dan peralatan agar material dan peralatan sudah tersedia pada saat yang dibutuhkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Insinyur, P., Malang, U. M., Organisasi, S., Daya, K. S., & Inspeksi, S. (2021). *Analisis Faktor Keterlambatan. 1*, 150–157.
- Rumampuk, S. S. W. (2019). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Keterlambatan Pada Pembangunan Puskesmas Aertembaga Kota Bitung. *Jurnal Ilmiah Realtech*, 15(2), 129–137. <https://doi.org/10.52159/realtech.v15i2.95>
- Andi, Susandi, Wijaya. H, 2003, " *On Representing Factors Influencing Time Performance Of Shop-House Contructions In Surabaya*", Dimensi Teknik Sipil, Vol. 5 No. 2, September.
- Ardhani, 2009. *Analisa Penerapan Manajemen Waktu Pada Proyek Konstruksi Jalan*. Universitas Sumatera Utara.
- Dmyati, H., & Nurjaman, K. (2015). *Manajemen Proyek* . Bandung: CV Pustaka Setia
- Dipohusodo, Istimawan. (2015). *Manajemen Proyek & Kontruksi. Jilid 1*. Yogyakarta: Badan Penerbit Kanisius.
- Ervianto, Wulfram, 2004, *Teori - Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi*, Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Ismael, Idzurnida. (2013). *Keterlambatan Proyek Konstruksi Gedung Faktor Penyebab Dan Tindakan Pencegahannya*.
- Khadafy, Mohammad R. 2019. *Identifikasi Faktor Kinerja Kontraktor Yang Paling Berpengaruh Terhadap Kepuasan Stakeholders Di Dinas Cipta*

Karya Aceh. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan 2(3),268-275
(2019)

Koriawam, Nyoman. (2011). *Karakteristik Dan Kinerja Perusahaan Jasa Konstruksi Kualifikasi Kecil Di Kabupaten Jembrana Tahun 2009*.
Denpasar: Universitas Udayana

Moleong, 2012. *Metodologi Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya

Pastiarsa, M., (2015). *Manajemen Proyek Konstruksi Bangunan Industri, perspektif*. Yogyakarta: Teknisain

Pinori, Mickson. (2015). Analisis Faktor Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Gedung Terhadap Mutu, Biaya Dan Waktu Di Dinas Pekerjaan Umum Kota Manado. Vol.5 No.2, September 2015 (283-293) ISSN: 2087-9334

Proboyo B. 2010. *Keterlambatan Waktu Pelaksanaan Proyek: Klasifikasi dan Peringkat dari Penyebab-Penyebabnya. Dimensi Teknik Sipil*. 1(1) : 49-58.

Padma Arianie, Ganesstri. (2017). *Perencanaan Manajemen Proyek Dalam Meningkatkan Efisiensi Dan Efektifitas Sumber Daya Perusahaan*. Undip: Jurnal Teknik Industri, Vol. 12, No. 3, September 2017

Triarman, Christopher. (2018). *Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Waktu Pada Pekerjaan Struktur Atas Proyek Konstruksi*. ISSN (p): 0853-7720, ISSN (e): 2541-4275

Santoso, *Analisa Overruns Biaya Pada Beberapa Tipe Proyek Konstruksi*, 2006,
Tesis S2, UK Petra Surabaya

Soeharto, Imam. 2011. *Manajemen Proyek: Dari Konseptual Sampai Operasional*. Jakarta: Erlangga.

Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.

Wibowo. 2007. *Manajemen Kinerja*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.