

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari analisa data tujuan I didapatkan 7 faktor penentu pemeliharaan jalan Kabupaten Pesisir Selatan. Berdasarkan uji validitas ketujuh faktor dan ketigapuluh variabel adalah valid karena  $r$  hitung (hasil uji validitas) lebih besar dari  $r$  table = 0,2787 ( $r$  tabel terlampir). Untuk uji reabilitas ketujuh faktor dan ketigapuluh variabel reliable karena hasil Cronbach's Alpha lebih dari 0,6. Sedangkan untuk uji KMO ketujuh faktor dan ketigapuluh variabel didapatkan hasil KMO lebih besar dari 0,5. Ketujuh faktor dan ketigapuluh variabel semua terpakai tidak ada yang tereliminasi.
2. Dari perhitungan bobot terhadap alternatif secara menyeluruh maka didapat urutan prioritas pemeliharaan ruas jalan di Kabupaten Pesisir Selatan sebagai berikut :
  1. Ruas Pasar Tapan – Pasar 60 Tapan
  2. Ruas Labuhan Tanjak – Sekitarnya
  3. Ruas Pasar Surantih – Simp. Kantor Camat
  4. Ruas Inderapura – Trans Panambam
  5. Ruas Kayu Gadang – Langgai
  6. Ruas Simp. SMP Taluk – Sekitarnya

7. Ruas Simpang Ampale – Sei. Liku
8. Ruas Muaro Sakai – Pasir Ganting
9. Ruas Simpang Transad – Transad
10. Ruas Rawang – Sei. Sirah

## **5.2 Saran**

Untuk mendapatkan hasil maksimal dalam penelitian ini, aka dapat disampaikan beberapa saran dan masukan, antara lain :

1. Untuk mendapatkan hasil yang sesuai dengan tujuan dalam penentuan urutan prioritas pemeliharaan jalan dengan metode AHP ini diperlukan responden yang benar-benar memiliki kemampuan/ ahli di bidang nya.
2. Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Khususnya Bidang Bina Marga dapat menerapkan hasil penelitian ini sehingga penggunaan anggaran dapat dilaksanakan secara maksimal dan tepat sasaran.
3. Penelitian ini masih memiliki beberapa kekurangan, penulis berharap penelitian lanjutan perlu ditambah kriteria-kriteria yang berhubungan dengan prioritas pemeliharaan ruas jalan, sesuai dengan perubahan dan perkembangan teknologi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, Netto, dkk, 2018, *Urutan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten di Kabupaten Kapuas Hulu Provinsi Kalimantan Barat Proses Hirarki Analitik*, Pontianak:Universitas Tanjungpura
- Badan Pusat Statistik, 2017, *Pesisir Selatan Dalam Angka*, Painan: BPS
- Brojonegoro, P.S, 1991, *Petunjuk Mengenai Teori dan Aplikasi dari Model The Analytic Hierarchy Process*, Jakarta:Septa Utama
- Ditjen Bina Marga, 1990, *Petunjuk Teknis Perencanaan dan Penyusunan Program Jalan Kabupaten, Surat Keputusan No. 77/KPTS/Db/1990*, Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum RI
- Departemen pekerjaan umum, 1997, *Pemeliharaan Jalan*, Pusat Pendidikan Keahlian Teknik Pekerjaan Umum, Bandung
- Dirjen Perhubungan Darat, 2005, *Peraturan Pemerintah No.26 tahun 1985, tentang jalan*, Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Dirjen Perhubungan Darat, 2009, *Tentang Lalu lintas Jalan. Undang-Undang Republik Indonesia No.22, Th.2009*, Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Evi, Luther P. G., dkk, 2018, *Kajian Kriteria Penentuan Skala Prioritas Pada Proyek Penanganan Jalan Nasional (studi kasus Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Sumatera Utara)*, Yogyakarta:UGM
- Firdaus, M.A, 2008, *Skala Pengukuran dan Instrumen Penelitian*, <http://azis-artikel.blogspot.com>
- Hasan, M.I., 2003, *Pokok-pokok Materi Statistik. Edisi Kedua*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Handhian, Yunico, dkk, 2008, *Analisis Penentuan Urutan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten di Kabupaten Merangin*, Surabaya:ITS
- Irawan, Hafit dkk, 2016, *Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten di Kabupaten Kudus dengan Metode Analytical Hierarchy Process*, Semarang:Universitas Diponegoro
- Kementerian Dalam Negeri, 2007, *Peraturan Menteri Dalam Negeri No.59 Th.2007, tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah*. Sekretariat Republik Indonesia.

- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor : 13/PRT/M/2011 tentang Pemeliharaan Jalan*, Jakarta:Menteri Pekerjaan Umum RI
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2018, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor : 05/PRT/M/2018*, Jakarta:Menteri Pekerjaan Umum RI
- Kustamar, dkk, 2008, *Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Berkala Jalan di Kabupaten Malang*, Malang:ITN Malang
- Mulyono, A., 2006, *Teori Pengambilan Keputusan*, Jakarta : PT Bumi Aksara.
- Pamungkas, Agus dkk, 2016, *Skala Prioritas Pemeliharaan Jalan Provinsi Jawa Tengah studi kasus : Ruas Jalan di Wilayah Bakorwil I (Badan Koordinasi Wilayah I)*, Semarang:Universitas Islam Sultan Agung
- Saaty, T.L., 1986, *Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan Dalam Situasi yang Kompleks*, Jakarta : PT Pustaka Binman Pressindo.
- Siregar, Syofian, 2014, *Statistika Deskriptif untuk Penelitian*, Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Sugiyono, 2009, *Metode Penelitian Kuantitatif*, Bandung: Alfabeta
- Sushera, Vanessa, dkk, 2018, *Analisis Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Karanganyar Metode Analytical Hierarchy Process*, Surabaya:ITS
- Tekitjendani, Hanie, dkk, 2009, *Analisis Penentuan Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten Barito Selatan dengan Metode AHP*, Surabaya:Universitas 17 Agustus 1945
- Trissiyana, dkk, 2017, *Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten, Palangkaraya:Universitas Antakusuma Pangkalan Bun*
- Usman, H., 1996, *Metodelogi Penelitian Sosial*, Jakarta: Bumi Aksara.
- Wahyudiana, dkk, 2009, *Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Berdasarkan Ketersediaan Alokasi Dana (studi kasus jalan kabupaten di Kabupaten Tulung Agung)*, Surakarta:Universitas Sebelas Maret
- Wiyono, Widyo, dkk, 2018, *Analisa Penentuan Urutan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Landak Propinsi Kalimantan Barat dengan menggunakan Proses Hirarki Analitik*, Pontianak:UNTAN