

SKRIPSI

**Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982 Tentang Kewajiban
Negara Bendera Terhadap Perlindungan ABK Dan Implementasinya Di
Indonesia.**

*Diajukan sebagai salah satu
syarat untuk memperoleh gelas Sarjana*



Oleh :

**Rino Juniardo Sidabutar
1710012111007**

**Bagian
HUKUM INTERNASIONAL**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNGHATTA
PADANG
2023**

No.Reg: 11/HI/02/I/2023

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rino Juniardo Sidabutar

NPM : 1710012111007

Adalah benar-benar mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Bunghatta yang telah melakukan penulisan Karya Tulis Ilmiah (Tugas Akhir) Skripsi dengan judul :

**Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982 Tentang Kewajiban
Negara Bendera Terhadap Perlindungan ABK Dan Implementasinya
Di Indonesia**

Karya Tulis ini akan saya ajukan kepada Tim Penguji dalam Ujian Seminar Hasil/Komprehensif yang diselenggarakan oleh Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta. Sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini saya menyatakan :

1. Bahwa Karya Tulis Ilmiah ini adalah benar-benar hasil karya sendiri yang dalam penyusunannya tunduk dan patuh terhadap kaidah, etika, dan norma-norma penulisan sebuah karya tulis ilmiah sesuai dengan ketentuan yang berlaku ;
2. Bahwa saya menjamin hasil Karya Ilmiah ini adalah benar-benar asli (Orisinal) bebas dari unsur yang dikategorikan sebagai melakukan perbuatan “penjiplakan karya ilmiah (plagiat)”

Selanjutnya berkaitan dengan hal diatas saya sanggup menerima sanksi administratif, akademik, bahkan sanksi pidana jika saya terbukti secara kuat dan meyakinkan telah melakukan perbuatan yang menyimpang dari pernyataan diatas.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dalam kondisi sehat jasmani, dan rohani, dengan sadar serta tidak ada tekanan dalam bentuk apapun dan oleh siapapun.

Padang, 20 Januari 2023

Rino Juniardo Sidabutar

Universitas Bung Hatta

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

PERSETUJUAN SKRIPSI

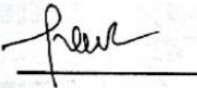
No. Reg: 11/HI/02/I/2023

Nama : Rino Juniardo Sidabutar
NPM : 17100121111007
Bagian : Hukum Internasional
Judul Skripsi : Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982
Tentang Kewajiban Negara Bendera Terhadap
Perlindungan ABK Dan Implementasinya Di Indonesia

Telah disetujui pada Hari Jumat Tanggal Tiga Bulan Februari Tahun Dua Ribu Dua
Puluh Tiga untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji.

Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum.

(Pembimbing)



Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

Ketua Bagian
Hukum Internasional



(Deswita Rosra, S.H., M.H.)

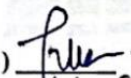
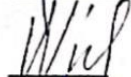

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PENGESAHAN SKRIPSI
No. Reg: 11/HI/02/1/2023

Nama : Rino Juniardo Sidabutar
NPM : 1710012111007
Bagian : Hukum Internasional
Judul Skripsi : Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982
Tentang Kewajiban Negara Bendera Terhadap
Perlindungan ABK Dan Implementasinya Di Indonesia

Telah dipertahankan di depan **Tim Penguji** pada Bagian **Hukum Internasional** pada Hari **Senin** Tanggal **Tiga Belas Bulan Februari** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Tiga** dan dinyatakan **LULUS**.

SUSUNAN TIM PENGUJI

1. Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum. (Ketua/Pembimbing) 
2. Narzif, S.H., M.H. (Anggota Penguji) 
3. Deswita Rosra, S.H., M.H. (Anggota Penguji) 

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta**



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

**Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982 Tentang Kewajiban
Negara Bendera Terhadap Perlindungan ABK Dan Implementasinya Di
Indonesia.**

Rino Juniardo Sidabutar¹, Dwi Astuti Palupi¹

Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta

Email : Rinojuniardo@gmail.com

ABSTRACT

Ship's crew are all people who work on ships, whose duty is to operate and maintain the ship and its cargo, except for the captain. As stated in Article 94 Paragraphs 2 (b) and 3 (b) there is an obligation imposed on the flag State to participate be responsible if the crew encounters a problem. The problems studied: (1) What are the obligations of the flag state towards crew members according to UNCLOS 1982? (2) What is the Juridical Study of Article 94 concerning the Authority of the flag state over crew members and its implementation in Indonesia. This study uses a normative juridical legal approach by analyzing international and national rules regarding the flag state's obligation to protect ship crews by using primary legal materials in the form of laws and regulations. Research Results (1) The obligation of the flag state for the safety of crew members (ABK) is something that has been stated and regulated in Article 94 paragraph 2 Unclose 1982 which aims to achieve standardization of crew safety in shipping. The flag state has an obligation to safety ABK who works on the voyage of the ship. is an important matter and must be considered from the start. This can be seen from the points contained in the regulation regarding the flag state's obligations to the safety of crew members. Responding to the high number of cases that occurred to crew members, the government issued a law related to the protection of Indonesian migrant workers, namely Law Number 18 of 2017 concerning Protection of Migrant Workers. including Indonesian migrant workers.

Keywords: Crew protection, United Nations Conention On The Law Of The Sea III/ 1982.

Kajian Yuridis Pasal 94 Ayat (2) UNCLOS 1982 Tentang Kewajiban Negara Bendera Terhadap Perlindungan ABK Dan Implementasinya Di Indonesia.

Rino Juniardo Sidabutar¹, Dwi Astuti Palupi¹

Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta

Email : Rinojuniardo@gmail.com

ABSTRAK

Anak buah kapal adalah orang semua orang yang bekerja di kapal, yang bertugas untuk mengoperasikan dan memelihara kapal dan muatannya, kecuali nahkoda, seperti yang termuat dalam Pasal 94 Ayat 2 (b) dan 3 (b) terdapat kewajiban yang dibebankan kepada Negara Bendera untuk ikut bertanggung jawab jika Anak Buah Kapal mendapatkan suatu masalah. Permasalahan yang diteliti: (1) Bagaimanakah Kewajiban Negara Bendera Terhadap Anak Buah Kapal Menurut UNCLOS 1982 (2) Bagaimanakah Kajian Yuridis Pasal 94 Tentang Kewenangan Negara Bendera Terhadap Anak Buah Kapal dan Implementasi nya di Indonesia. Penelitian ini menggunakan pendekatan hukum Yuridis Normatif dengan cara menganalisa aturan aturan internasional dan nasional tentang kewajiban negara bendera terhadap perlindungan Anak Buah Kapal dengan menggunakan bahan hukum primer berupa peraturan perundang-undangan. Hasil Penelitian (1) Kewajiban Negara Bendera terhadap keselamatan Anak Buah Kapal (ABK) merupakan suatu hal yang sudah tertuang dan di atur pada Pasal 94 ayat 2 Unclose 1982 Yang mana bertujuan untuk tercapainya standarisasi terhadap keselamatan ABK dalam pelayaran. Negara bendera mempunyai kewajiban atas keselamatan ABK yang bekerja dalam pelayaran kapalnya. adalah hal yang penting dan harus diperhatikan sejak awal.. (2) Kajian Yuridis Pasal 94 ayat 3 Unclose 1982 Tentang Kewenangan Negara Bendera Terhadap Anak Buah Kapal dan Implementasi nya di Indonesia yaitu aturan teraebut sudah sangat menegaskan mengenai kewajiban negara bendera dalam perlindungan ABK, hal tersebut terlihat dari point point ygang di tuangkan pada aturan tersebut mengenai kewajiban negara bendera terhadap keselamatan ABK. Menanggapi tingginya kasus yang terjadi kepada anak buah kapal, pemerintah mengeluarkan undang-undang terkait dengan perlindungan pekerja migran Indonesia yaitu Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2017 Tentang Pelindungan Pekerja Migran Dalam peraturan perundang-undangan tersebut anak buah kapal disebut dengan istilah “pelaut perikanan”, termasuk kedalam pekerja migran Indonesia.

Kata Kunci :Perlindungan ABK, United Nations Conention On The Law Of The Sea III/ 1982.

KATA PENGANTAR



Syukur Alhamdulillah penulis ucapkan kepada kehadiran ALLAH SWT karena atas berkah, rahmat, dankarunia-Nya yang telah memberikan anugerah kesehatan dankelancaran penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Shalawat dansalam semoga senantiasa tercurah atas panutan danjunjungan kita, Rasulullah Muhammad SAW, danjuga atas keluarga danpara sahabat serta pengikutnya hingga akhir perputaran dunia ini.

Skripsi ini disusun berdasarkan penelitian penulis setelah membaca berbagai sumber tertulis maupun tidak tertulis. Skripsi ini berjudul “Kajian Yuridis Pasal 94 UNCLOS 1982 tentang Keselamatan Pelayaran dan Implementasinya Di Indonesia.”. Skripsi ini penulis susun dalam rangka memenuhi kewajiban sebagai mahasiswa tingkat akhir danuntuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Unievrstias Bunghatta.

Dalam skripsi ini penulis menyadari akan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga sudah tentu dari berbagai segi dalam skripsi yang sederhana ini masih jauh dari kesempurnaan yang terdapat banyak kekurangan dankelemahan. Sesungguhnyapun demikian penulis telah berusaha dengan semaksimal mungkin dalam penyelesaian skripsi ini.

Penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan dari petunjuk dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini perkenankanlah penulis dengan segala kerendahan danketulusan hati untuk menyampaikan rasa terimakasih yang mendalam kepada kedua orang tua penulis. Terimakasih kepada **Ayahanda NURDIN SIDABUTAR**, dan Ibunda **ERMINA SIHALOHO** tercinta yang telah memberikan segala curahan kasih

sayangnya yang tidak pernah ternilai dengan apapun didunia ini serta do'anya demi kesuksesan penulis, dan juga rasa terimakasih penulis ucapkan kepada :

1. Ibu Uning Pratima ratri S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta, yang sebelumnya dijabat oleh ibu Dwi Astuti Palupi, S.H., M.H.
2. Ibu Deswita Rosra. S.H., M.H selaku Ketua Bagian Hukum Internasional.
3. Ibu Dwiastuti Palupi S.H., M.H. selaku pembimbing I, terimakasih atas bimbingan serta dorongannya kepada penulis untuk secepatnya menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta, terimakasih atas ilmu yang diberikan kepada penulis.
5. Teman-teman Fakultas Hukum angkatan 2017 yang telah memberikan dukungan dari awal sampai akhir penulisan.

Penulis berharap semoga seluruh bantuan yang telah diberikan kepada penulis menjadi amal sholeh dan mendapat balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini penulis mempunyai keterbatasan dan kekurangan dalam menyajikan karyanya, oleh karena itu saran dan kritik yang positif sangat penulis harapkan.

Padang, 29 Januari 2023

Rino Juniardo Sidabutar

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Metode Penelitian	10
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	13
A. Tinjauan tentang Negara Bendera Terhadap ABK	13
1. Pengertian Negara Bendera	13
2. Tanggung Jawab dan Kewajiban Negara Bendera	14
3. Pengertian Klasifikasi Anak Buah Kapal	20
4. Hak dan Kewajiban Serta Dasar Hukum Perlindungan ABK ..	23
B. Tinjauan Tentang Keselamatan Awak Kapal	25
1. Pengertian Keselamatan	25
2. Regulasi Keselamatan Awak Kapal.....	28
3. Alat-alat Keselamatan Awak Kapal	30
4. Penerapan Awak Kapal	32

C. Aturan Internasional Tentang Anak Buah Kapal	34
1. Pengaturan Tentang UNCLOS 1982	34
2. Pengaturan Tentang Konvensi ILO Nomor 188 Tahun 2007.....	35
BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
A. Kewajiban Negara Bendera Terhadap Anak Buah Kapal Yang Bekerja Di Kapal Asing Menurut UNCLOS 1982	38
B. Kajian Yuridis Pasal 94 ayat 2 Tentang Negara Bendera yang Bekerja Di Kapal dan Implementasinya di Indonesia	46
BAB IV. SIMPULAN.....	67
A. simpulan	67
B. Saran	67

DAFTAR PUSTAKA