

**PERTANGGUNGJAWABAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DIVRE II SUMATERA BARAT TERHADAP KORBAN KECELAKAAN
KERETA API**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat
Untuk Mencapai Gelar Sarjana Hukum*



Oleh :

Siska Faissa

1910012111024

**BAGIAN HUKUM PERDATA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG**

2023

No. Reg:511/Pdt/02/II-2023

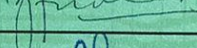
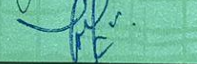
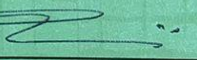
**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PENGESAHAN SKRIPSI
No.Reg :511/Pdt/02/II-2023

Nama : Siska Faissa
Npm : 1910012111024
Judul Skripsi : Pertanggungjawaban PT Kereta Api Indonesia
(Persero) Divre II Sumatera Barat Terhadap Korban
Kecelakaan Kereta Api

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada bagian Hukum Perdata pada hari
Rabu Tanggal Delapan Bulan Februari Tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga dan
dinyatakan LULUS

SUSUNAN TIM PENGUJI

1. Dr. Elyana Novira, S.H., M.H (Ketua) 
2. Dr. Yofiza Media, S.H., M.H (Anggota) 
3. Dr. Desmal Fajri, S.Ag, M.H (Anggota) 

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

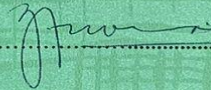
PERSETUJUAN SKRIPSI
No.Reg :511/Pdt/02/II-2023

Nama : Siska Faissa
Npm : 1910012111024
Judul Skripsi : Pertanggungjawaban PT Kereta Api Indonesia
(Persero) Divre II Sumatera Barat Terhadap Korban
Kecelakaan Kereta Api

Telah disetujui pada Hari Senin Tanggal **Tiga Puluh Bulan Januari Tahun Dua Ribu
Dua Puluh Tiga** untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji

Dr. Elyana Novira, S.H., M.H

Pembimbing

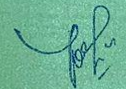


Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

Ketua Bagian
Hukum Perdata



(Dr. Yofiza Media, S.H., M.H.)

Pertanggungjawaban PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre II Sumatera Barat Terhadap Korban Kecelakaan Kereta Api

Siska Faissa¹ , Elyana Novira¹

¹Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta

Email : siskafaissa@gmail.com

ABSTRAK

Kereta Api adalah sebuah perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN), dimuat dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2003. Kereta Api adalah salah satu moda transportasi darat, yang berjalan sendiri maupun dirangkai dengan kendaraan lainnya, yang bergerak direl. Peraturan mengenai kereta api dimuat di dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian. Rumusan Masalah 1) Bagaimanakah tanggung jawab PT Kereta Api Indonesia terhadap kerugian penumpang akibat kecelakaan kereta api di kota Padang? 2) Bagaimanakah penyelesaian pemberian ganti rugi terhadap korban kecelakaan kereta api di kota Padang?. Jenis penelitian hukum sosiologis. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan wawancara dan studi dokumen. Data dianalisis secara kualitatif. Simpulan hasil penelitian : 1) Pihak penyelenggara Kereta Api tidak dapat memberikan tanggung jawab, karena penyelenggara sarana perkeretaapian wajib mengansuransikan tanggung jawabnya terhadap PT Jasa Raharja dan PT Asuransi Jasa Raharja Putra Putera. 2) Dengan memberikan santunan kepada pihak yang dirugikan atas terjadinya kecelakaan kereta api oleh PT Jasa Raharja, target pemberian santunan kepada masyarakat yaitu tiga hari dari tanggal kecelakaan, korban meninggal dunia di TKP dan 1 jam untuk pengajuan santunan setelah berkas lengkap dan siap diserahkan.

Kata Kunci : Tanggung Jawab, Lalu Lintas, Kereta Api.

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------------------------------|
| ABSTRAK | 4 |
| KATA PENGANTAR..... | Error! Bookmark not defined. |
| DAFTAR ISI..... | 5 |
| BAB I PENDAHULUAN..... | Error! Bookmark not defined. |
| A. Latar Belakang | Error! Bookmark not defined. |
| B. Rumusan Masalah | Error! Bookmark not defined. |
| C. Tujuan Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| D. Metode Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | Error! Bookmark not defined. |
| A. Tinjauan Umum tentang Tanggung Jawab | Error! Bookmark not defined. |
| 1. Pengertian Pertanggungjawaban dan Pengaturan Pertanggungjawaban. | |
| Error! Bookmark not defined. | |
| 2. Bentuk Pertanggungjawaban | Error! Bookmark not defined. |
| B. Tinjauan Tentang Transportasi Kereta Api..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1. Sejarah Tentang Kereta Api Indonesia (Persero) | Error! Bookmark not defined. |
| defined. | |
| 2. Pengertian Transportasi Umum Kereta Api Dan Dasar Hukum Transportasi Kereta Api..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3. Pengertian Mengenai Kecelakaan Pengangkutan Darat . | Error! Bookmark not defined. |
| defined. | |
| BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | Error! Bookmark not defined. |

| | | |
|---------------|---|-----------|
| A. | Tanggung jawab dari kereta api jika melakukan kelalaian seperti tidak adanya palang pintu kereta api, dan petugas penjaga palang pintunya yang lalai | 26 |
| | 1.Hak dan kewajiban para pihak dalam pertanggungjawaban kecelakaan kereta api..... | 26 |
| | 2. Tanggung jawab PT Kereta Api Indonesia jika melakukan kelalaian seperti tidak adanya palang pintu, dan petugas palang pintunya yang lalai..... | 27 |
| | 3. Tanggung jawab pengendara jalan raya jika melakukan kelalaian, dan mengakibatkan kerugian pada PT Kereta Api Indonesia..... | 32 |
| B. | <u>Bentuk penyelesaian ganti rugi terhadap korban yang dirugikan dalam peristiwa terjadinya kecelakaan kereta api.....</u> | <u>34</u> |
| | 1. Tanggung jawab PT Kereta Api Indonesia atas kecelakaan kereta api terhadap penumpang yang dirugikan..... | 34 |
| | 2. Bentuk ganti rugi yang diberikan pihak kereta api terhadap korban yang tertabrak kereta api..... | 42 |
| | 3. Data kecelakaan kereta api di Sumatera Barat dari Tahun 2018-2022..... | 45 |
| BAB IV | PENUTUP | 49 |
| A. | Simpulan | 50 |
| B. | Saran..... | 50 |

DAFTAR PUSTAKA