

## **BAB V**

### **KESIMPULANDANSARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kriteria dan sub kriteria prioritas pemeliharaan jalan Kota Solok pada tahun 2021 yaitu

- A. Kriteria Kerusakan jalan

Dengan sub kriteria Lubang (A1), Legokan / Amblas(A2), Retak(A3),Alur Bekas Roda(A4), Bahu Jalan dan (A5) dan Kemiringan Jalan (A6)

- B. Kriteria kinerja lalu lintas

Dengan sub kriteria kriteria tingkatvolume lalu lintas(B1), Kecepatan lalu lintas (B2), dan tingkat Kepadatan lalu linta (B3

- C. Kriteria tata guna lahan

Dengan sub kriteria C1. Perdagangan, C2. Pariwisata, C3. Pemukiman, C4. Pertanian/Perkebunan, C5. Pendidikan, C6. Perkantoran, C7. Perikanan

- D. Kriteria kepentingan masyarakat

Dengan sub kriteria Akses Menuju Pusat Kota(D1), Lalu Lintas Operasional(D2), Ketersediaan Jalan Alternatif(D3) dan Akses Ke Tempat Vasilitas Umum(D4).

- E. Keriteria kebijakan

Dengan sub kriteriaUsulan Badan Pemerintah Terpadu (E1),

Aspirasi masyarakat(E2), usulan sektrol kab/kota(E3), Aspirasi dewan(E4),

2. Kriteria utama yang harus di pertimbangkan dalam pengelolaan pemeliharaan jalan strategis di Kota Solok dimana kriteria tersebut adalah : Kerusakan Jalan dengan bobot 60,5 %, tata guna lahan dengan bobot 19 %, kinerja lalu lintas dengan bobot 10 % , kepentingan masyarakat dengan bobot 5,8 %, Kebijakan dengan bobot 4,7 %.
3. Dari perhitungan bobot terhadap alternatif maka didapat urutan prioritas pemeliharaan ruas jalan di Kota Solok sebagai berikut :
  1. Jln. A
  2. Jln. B
4. Pelaksanaan penentuan prioritas pemeliharaan jalan seharusnya dapat diterapkan pada setiap daerah, terutama Kota Solok. Hal ini karena dengan perencanaan prioritas pemeliharaan dan jenis pemeliharaan yang baik akan menghasilkan pekerjaan yang efektif dan efisien. Apabila perencanaan pemeliharaan jalan tidak mempertimbangkan urutan prioritas yang seharusnya dilakukan, maka akan diperoleh hasil pekerjaan yang tidak efektif

## **5.2 Saran**

Untuk mendapatkan hasil maksimal dalam penelitian ini, akan dapat disampaikan beberapa saran dan masukan, antara lain :

1. Untuk mendapatkan hasil yang sesuai dengan tujuan dalam penentuan urutan prioritas pemeliharaan jalan dengan metode AHP ini diperlukan

responden yang benar-benar memiliki kemampuan/ ahli di bidangnya.

2. Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Khususnya Bidang Bina Marga dapat menerapkan hasil penelitian ini sehingga penggunaan anggaran dapat dilaksanakan secara maksimal dan tepat sasaran.
3. Penelitian ini masih memiliki beberapa kekurangan, penulis berharap penelitian lanjutan perlu ditambah kriteria-kriteria yang berhubungan dengan prioritas pemeliharaan ruas jalan, sesuai dengan perubahan dan perkembangan teknologi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Antoro, J,B, Djakfar, L, Wicaksono, A. (2016). *Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Di Wilayah Perkotaan anjung Redeb Kabupaen Berau*. Jurnal Rekayasa Sipil Volume 10 No. 1. ISSN 1978-5658
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Padang Pariaman, Th 2022. *Kota solok Dalam Angka 2022*, Kota Solok
- Brodjonegoro, P.S, (1991), *Petunjuk Mengenai Teori dan Aplikasi dari Model The Analytic Hierarchy Process*. Jakarta : Sapta Utama.
- Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang, (2022), *Revisi RTRW Kota Solok*, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Solok .
- Dirjen Bina Marga, (1990), *Petunjuk Teknis Perencanaan dan Penyusunan Program Jalan Kabupaten*. Surat Keputusan No.77/KPTS/Db/1990. Jakarta: Dinas Pekerjaan Umum RI.
- Dirjen Perhubungan Darat, (2005), *Peraturan Pemerintah No.26 tahun 1985, tentang jalan*, Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Dirjen Perhubungan Darat, (2009), *Tentang Lalu lintas Jalan*. *Undang-Undang Republik Indonesia No.22, Th.2009*, Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Excesla Nadia P, Silitonga Sutan P, Desriantomy (2018). *Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Kota Palangka Raya Menggunakan Motode Analytical Hierarchy Process (AHP) (Studi Kasus Pada Beberapa Jaringan Jalan Kolektor)*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Brawijaya

- Fathoni Dewangga, Poerwanto Jonanes, Burhamtoro (2021). *Analisis Prioritas Penanganan Ruas Jalan Kolektor Kecamatan Sananwetan Kota Blitar Dengan Analytical Hierarchy Process*. Jurnal Online Skripsi Volume 2 No 4, Desember 2021. Issn 2722-9203.
- Hasan, M.I., (2003), *Pokok-pokok Materi Statistik. Edisi Kedua*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Hidayat Ilham, Hidayat Benny, Ophiyandri Taufika (2020). *Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Studi Kasus Kota Payakumbuh Provinsi Sumatera Barat*. Rang Teknik Journal Volume 3 No 2, Juni 2020. Issn 2599-2081.
- Irawan Hafit, Ismiyati.I, Pudjianto Bambang (2016). *Penentuan Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Kudus Dengan Motode Analytical Hierarchy Process*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
- Katmoko Desi Susilo, Widodo Slamet, Mayuni Siti (2017). *Urutan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten/Kota Di Kabupaten Kubu Raya Provinsi Kalimantan Barat Dengan Menggunakan Proses Hirarki Analitik*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura
- Mahendra Y, Angraini R, Bulba A.T (2021). *Prioritas Peningkatan Jalan Di Kabupaten Pidie Jaya Berbasis Analytic Hierarchy Process (Ahp)* . Teras Jurnal Volume 11 No 1, Maret 2021. Issn 2502-1680.
- Mansyur M, Priadi Eka, Alwi Abubakar (2018). *Kebijakan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kota Pontianak Menggunakan AHP*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura
- MK RI, (2004), *Undang –Undang No.32. Th. 2004, tentang Penyelenggaraan Sistem Pemerintahan Daerah*, Jakarta: Bappenas.

Pamungkas Agung, Wahyudi S. Imam, Adhy Djoko Susilo (2017). *Skala Prioritas Pemeliharaan Jalan Provinsi Jawa Tengah Studi Kasus: Ruas Jalan Di Wilayah Bakorwil*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung

PERMENDAGRI, (2007), *Peraturan Menteri Dalam Negeri No.59 Th.2007, tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah*. Sekretariat Republik Indonesia.

Pratama Rizki R, Imrona Mahmud, Aditsania Annisa (2018). *Penentuan Prioritas Perbaikan Jalan Dengan Metode Analytic Hierarchy Process (AHP) Dan COPRAS-G Di Kota Tangerang*. IND. Journal In Computing Volume 3 No 1, Maret 2018. Issn 2460-9056.

Saaty, T.L., (1986), *Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan Dalam Situasi yang Kompleks*, Jakarta : PT Pustaka Binman Pressindo.

Sugiyono, (2009), *Metode Penelitian Kuantitatif*, Bandung: Alfabeta

Susanti Mira (2019). *Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Padang Pariaman* . Thesis Teknik Sipil Universitas Bung Hatta

Usman, H., (1996), *Metodelogi Penelitian Sosial*, Jakarta: Bumi Aksara.

Wedagama Dewa A.T.A, Suthanaya Putu A, Ariawan I Made Agus (2021). *Analisis Penentuan Prioritas Pemeliharaan Dan Peningkatan Ruas Jalan Kota Dengan Metode AHP Berdasarkan Pengaduan Pada Aplikasi Pro Denpasar*. Jurnal Spektran Volume 9 No 2, Juli 2021. Issn 2302-2590.

Zachry Fikky (2017). *Implementasi Metode Analytic Hierarchy Process (AHP)*  
*Dalam Penentuan Prioritas Penangan Jalan Di Kota Palu* . Jurnal  
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tadulako Palu

