

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan dari analisa dan perencanaan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya. Sekaligus untuk menjawab permasalahan di awal, disimpulkan bahwa:

1. Simpang Olo Ladang dan simpang Damar kurang terkoordinasi kondisi ini terlihat dari waktu siklus simpang Olo Ladang dan simpang Damar yang berbeda, dimana hal ini tidak memenuhi syarat sebagai simpang yang terkoordinasi.
2. Dari hasil perhitungan kondisi eksisting terjenuh di simpang Olo Ladang dan simpang Damar terjenuh adalah pada waktu sore akhir pecan dengan rincian data yang didapat, pada pendekat Jalan Veteran Derajat Kejenuhan (DJ) = 0,70, Panjang Antrian (PA) = 97 meter, dan Tundaan (TL) = 86 detik/skr, pada Jalan Damar didapat, Derajat Kejenuhan (DJ) = 0,57, Panjang Antrian (PA) = 41 meter, dan Tundaan (TL) = 32 detik/skr.
3. Dari hasil analisa menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) didapat waktu siklus yang baik untuk koordinasi antar simpang Olo Ladang dan Simpang Damar adalah 105 detik.

5.2 Saran

1. Besarnya jumlah kendaraan tidak mampu ditampung oleh kapasitas simpang atau jalan yang ada. Seiring berjalannya waktu, jumlah kendaraan akan terus bertambah sedangkan kapasitas jalan tidak mungkin lagi untuk ditambah. Untuk itu, perlu sebuah kebijakan serius dan tegas dari pemerintah untuk menekan pertambahan jumlah kendaraan dan menyediakan moda angkutan umum yang memadai.
2. Pemerintah Kota Padang dapat melaksanakan peningkatan pelayanan atau penambahan rute dari Trans Padang dan juga dapat mengadakan program jaklingkot yang sudah diterapkan di ibukota Jakarta yang mana ditujukan agar masyarakat dapat beralih ke angkutan umum daripada menggunakan kendaraan pribadi.
3. Karena adanya perbedaan waktu sinyal antara pergerakan ke ruas jalan yang menghubungkan kedua simpang dengan arah lainnya, untuk itu disiplin

pemakaian jalan dalam menggunakan lajur jalan sesuai dengan arah pergerakannya perlu lebih ditingkatkan.

4. Aparat dapat dengan tegas mendisiplinkan kegiatan masyarakat yang tidak berhubungan dengan transportasi. Seperti menertibkan masyarakat yang menggunakan bahu jalan bahkan badan jalan untuk berdagang, dan menertibkan kendaraan-kendaraan yang melakukan parkir liar di bahu jalan. Yang mana kegiatan ini akan mengurangi efektifitas dari lebar jalan yang disediakan untuk kegiatan transportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Fadillah, Muhammad. 2021. Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Berdekatan (Studi Kasus Jalan Letjen Sutoyo – Jalan Sarangan Dan Simpang Jalan Letjen Sutoyo Dan Jalan Jaksa Agung Suprato Kota Malang. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.
- Kirono, Joko Candra, Puspasari Nirwana dan Handayani Noviyanthty. 2018. Analisis Koordinasi Antar Simpang (Studi Kasus Jalan Rajawali-Tinggang dan Jalan Rajawali-Garuda. *Media Ilmiah Teknik Sipil* Vol. 6 Nomor 2 : 109-123.
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Kementrian Pekerjaan Umum.
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No : AJ 401/1/7. 1991. *Pedoman Sistem Pengendalian Lalu Lintas Terpusat*. Jakarta.
- Khisty, CJ. dan Lall, BK. 2003. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* Jilid 1. Jakarta : Erlangga.
- Khisty, CJ. dan Lall, BK. 2006. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* Jilid 2. Jakarta : Erlangga.
- Prayoga. 2017. *Analisis Koordinasi Sinyal Antar Simpang Pada Ruas Jalan Z.A Pagar Alam. Skripsi S1 Teknik Sipil Universitas Lampung*: Universitas Lampung.
- S Pribadi Ocky , Fajri Raja dan Simanjuntak Robert. 2020. Koordinasi Empat Simpang Bersinyal Untuk Kelancaran Arus Lalu Lintas Di Kota Banjarmasin. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat* Vol. 11 No. 1.
- Taylor, Michael dan Young, William. 1996. *Understanding Traffic System*. Sydney : Avebury Technical.
- Thecivengone. 2020. *Rekayasa Lalu Lintas dan Persimpangan*. Diakses pada tanggal 9 Februari 2023 dari: <http://thecivengone.blogspot.com/2020/07/rekayasa-lalu-lintas-dan-persimpangan.html>.

Universitas Bung Hatta. 2019. Pedoman Penulisan dan Aturan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil. Padang : Universitas Bung Hatta.

Wikipedia. 2022. Persimpangan. Diakses pada tanggal 1 Februari 2023 dari: <https://id.wikipedia.org/wiki/Persimpangan>.

Zain, Emal. 2010. Analisa dan Koordinasi sinyal Antar Simpang Pada Ruas Jalan Diponegoro Surabaya. Institut Teknologi Sepuluh November.