

TUGAS AKHIR

**KAJIAN MANAJEMEN SIRKULASI TERMINAL ANAK
AIR TIPE A KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

Oleh:

Heliyati Husnul Khotimah

2010015211058



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI
TUGAS AKHIR
KAJIAN MANAJEMEN SIRKULASI TERMINAL ANAK AIR TIPE A
KOTA PADANG

Oleh :

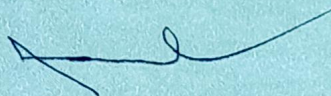
Nama : Heliyati Husnul Khotimah
NPM : 2010015211058
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam ujian komprehensif guna mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta-Padang.

Padang, 27 Februari 2023

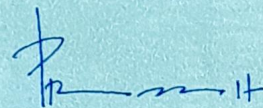
Menyetujui :

Pembimbing I/ Penguji



(Prof. Dr. Ir. H. Nasfryzal Carlo, M.Sc., IPM, CSE)

Pembimbing II/Penguji



(Eko Prayitno, ST.,M.Sc.)

Dekan FTSP



(Prof. Dr. Ir. H. Nasfryzal Carlo, M.Sc., IPM, CSE)

Ketua Program Studi



(Indra Khaidir, S.T., M.Sc.)

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI
TUGAS AKHIR
KAJIAN MANAJEMEN SIRKULASI TERMINAL ANAK AIR TIPE A
KOTA PADANG

Oleh :

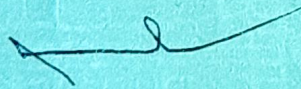
Nama : Heliyati Husnul Khotimah
NPM : 2010015211058
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam ujian komprehensif guna mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta-Padang.

Padang, 27 Februari 2023

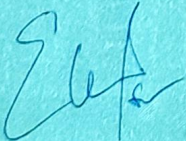
Menyetujui :

Pembimbing I/ Penguji



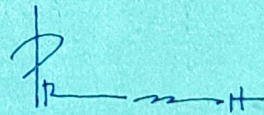
(Prof. Dr. Ir. H. Nasfryzal Carlo, M.Sc., IPM, CSE)

Penguji



(Embun Sari Ayu, S.T, M.T.)

Pembimbing II/Penguji



(Eko Prayitno, ST.,M.Sc.)

Penguji



(Evince Oktarina, ST.,MT.)

KAJIAN MANAJEMEN SIRKULAS TERMINAL ANAK AIR TIPE A KOTA PADANG

Heliyati Husnul Khotimah¹, Nasfryzal Carlo², Eko Prayitno³
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas
Bung Hatta

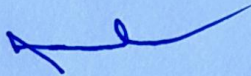
heliyati1105@gmail.com¹, carlo@bunghatta.ac.id², ekoprayitno@bunghatta.ac.id³

ABSTRAK

Terminal merupakan tempat mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan. Terminal Anak Air Kota Padang merupakan terminal tipe A yang diresmikan pada bulan Oktober 2021. Namun belum berfungsi dengan baik, maka dilakukan penelitian untuk mengetahui sirkulasi kendaraan dan manajemen sirkulasi operasional terminal pada bulan Juli 2022. Metode yang dipakai adalah deskriptif kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sirkulasi pada terminal Anak Air ini belum beroperasi sesuai dengan peraturan pemerintah. Manajemen sirkulasi operasional untuk dalam gedung terminal sudah ada, tetapi untuk area luar terminal masih banyak lahan kosong untuk fasilitas terminal. Oleh sebab itu disarankan pemerintah untuk mempercepat pembangunan fasilitas dan sirkulasi sesuai tipe A.

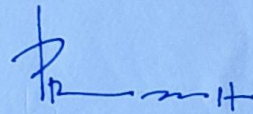
Kata Kunci: manajemen operasional, sirkulasi kendaraan, terminal

Pembimbing I



(Prof. Dr. Ir. H. Nasfryzal Carlo, M.Sc., IPM, CSE)

Pembimbing II



(Eko Prayitno, ST.,M.Sc.)

KAJIAN MANAJEMEN SIRKULAS TERMINAL ANAK AIR TIPE A KOTA PADANG

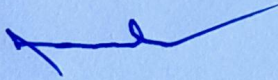
Heliyati Husnul Khotimah¹, Nasfryzal Carlo², Eko Prayitno³
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas
Bung Hatta
heliyati1105@gmail.com¹, carlo@bunghatta.ac.id², ekoprayitno@bunghatta.ac.id³

ABSRTACT

The terminal is the place to arrange the arrival and departure of vehicles. The Padang City Water Children's Terminal is a type A terminal that was inaugurated in October 2021 but is not yet functioning properly, so a study was conducted to determine vehicle circulation and terminal operational circulation management in July 2022. The method used's descriptive-qualitative. The results of the study show that the circulation at the Anak Air terminal has not yet been operating in accordance with government regulations. Operational circulation management for inside the terminal building already exists, but for areas outside the terminal, there's still a lot of vacant land for terminal facilities. Therefore, it's suggested by the government to speed up the construction of facilities and circulation according to type A.

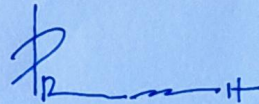
Keywords: operational management, vehicle circulation, terminal

Pembimbing I



(Prof. Dr. Ir. H. Nasfryzal Carlo, M.Sc., IPM, CSE)

Pembimbing II



(Eko Prayitno, ST.,M.Sc.)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistem Penulisan	3
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Transportasi.....	4
2.2 Pengertian Terminal.....	4
2.3 Fungsi Terminal	5
2.4 Faktor Kelayakan Lokasi Terminal.....	6
2.5 Type Terminal.....	7
2.6 Kegiatan Dalam terminal Bus	8
2.7 Sirkulasi Terminal.....	9
2.8 Efisiensi Sirkulasi Kendaraan Pada Terminal.....	13
2.9 Pengertian Manajemen Operasi	14
2.10 Karakteristik Antrian	14
2.10.1 Besaran Kedatangan (sumber) populasi.....	14
2.10.2 Disiplin antrian, atau lini tunggu itu sendiri.....	15
2.10.3 Fasilitas jasa	15
2.10.4 Pola Kedatangan distribusi poisson	15
2.11 Zona Pelayanan Terminal Penumpang	15
2.12 Fasilitas Terminal Penumpang Bus.....	16

BAB III	19
METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Diagram Alir Penelitian	19
3.3 Peralatan Penelitian.....	21
3.4 Waktu Pengambilan Data.....	21
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	21
3.5.1 Pengumpulan data primer	21
3.5.2 Pengumpulan data sekunder.....	21
3.6 Rencana Kerja.....	22
3.7 Data Yang Diperlukan	22
3.7.1 Data Primer	22
3.7.2 Data sekunder.....	23
3.8 Analisa Data.....	23
3.8.1 Analisa Existing Sirkulasi terminal.....	23
3.8.2 Analisa Sirkulasi Angkutan AKDP dan AKAP	23
3.8.3 Analisa Sirkulasi Penumpang	23
3.8.4 Analisa Kendaraan masuk dan keluar	23
3.8.5 Analisa Manajemen Operasional	23
BAB IV	24
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	24
4.1 Umum	24
4.2 Kondisi Existing Sirkulasi Terminal.....	24
4.3 Sirkulasi Angkutan AKDP.....	26
4.4 Sirkulasi Angkutan AKAP.....	27
4.5 Sirkulasi Penumpang	27
4.6 Kendaraan Masuk dan Keluar terminal.....	28
4.7 Manajemen Operasional	37
BAB V	44
KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Kendaraan Masuk Dan Keluar Terminal	28
Tabel 4.2	Kendaraan Masuk Dan Keluar Terminal	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Linear	10
Gambar 2. 2 Pola Radial	10
Gambar 2.3 Pola Spiral	11
Gambar 2.4 Pola Network.....	11
Gambar 2.1 5 Pola Campuran	12
Gambar 3.1 Data Diagram Alir Penelitian.....	19
Gambar 3.2 Layout Terminal.....	20
Gambar 3.3 Peta Satelit Terminal	20
Gambar 4. 1 Sirkulasi Existing Teminal.....	24
Gambar 4. 2 Existing Kedatangan	24
Gambar 4. 3 Existing Keberangkatan.....	25
Gambar 4. 4 Sirkulasi Angkutan AKDP.....	26
Gambar 4. 5 Sirkulasi Angkutan AKAP.....	27
Gambar 4. 6 Sirkulasi Penumpang.....	27
Gambar 4. 7 Grafik Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal.....	36
Gambar 4. 8 Manajemen Sirkulasi Terminal (<i>Dinas Perhubungan Darat</i>).....	37
Gambar 4. 9 Pusat informasi.....	39
Gambar 4. 10 Papan Rambu	40
Gambar 4. 11 Ruang Tunggu.....	40
Gambar 4. 12 Pujasera	40
Gambar 4. 13 Area Drop Off	41
Gambar 4. 14 ATM Center	41
Gambar 4. 15 Area Pengendapan.....	42
Gambar 4. 16 Area Parkir Karyawan.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kartu Asistensi
- Lmapiran 2 Dokumentasi
- Lampiran 3 Tabel Kriteria Teknis Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Menurut Peraturan Pemerintah nomor 79 tahun 2013 Pasal 59, Terminal merupakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang, serta perpindahan moda angkutan yang terpadu dan pengawasan angkutan diselenggarakan Terminal penumpang.

Terminal sebagai titik simpul jaringan transportasi jalan menjadi barometer dari pesatnya pertumbuhan jumlah perjalanan dari dan ke suatu kota, memerlukan landasan perencanaan yang terarah. Kota Padang merupakan salah satu kota di provinsi Sumatera Barat yang mulai mengalami perkembangan aktivitas kemasyarakatan namun belum memiliki ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang cukup memadai. Sebelumnya Kota Padang memiliki terminal Bengkuang, Aia Pacah, namun tahun 2009 terdampak gempa dan kemudian beralih fungsi menjadi Balai Kota Padang.

Sejak tahun 2009 – 2020 kota Padang tidak memiliki Terminal Type A, Sehingga menyebabkan munculnya terminal-terminal bayangan di dalam area Kota Padang. Dari hasil pembahasan Pemko Padang dengan DisHubdat maka Pemko Padang dan DisHubdat berkeinginan membuat Terminal tipe A beralamat di daerah Anak Air Koto Tengah Kota Padang, guna menampung Bus- Bus AKAP dan AKDP.

Terminal Anak Air ini memiliki luas lahan 2,7 Ha (*TTA Anak Air*) dimana juga memiliki beberapa bangunan di dalamnya yang merupakan bagian dari fasilitas terminal. Terminal ini menggunakan sirkulasi pola spiral yang sering digunakan pada terminal-terminal pada umumnya.

Sesuai pengamatan yang dilakukan di lapangan terhadap sirkulasi terminal, terminal ini masih banyak sarana dan prasarana sirkulasi yang masih kurang memadai seperti tempat pengendapan (parkir sementara sebelum waktu keberangkatan datang) bus AKAP dan AKDP masih dalam pelaksanaan pekerjaan, kemudian sirkulasi terhadap lahan parkir pribadi ataupun untuk karyawan belum terlaksanakan, dan

masih banyak lahan kosong di kawasan terminal yang nantinya akan dipergunakan untuk jalur jalannya bus sesuai sirkulasi. Sehingga masih ada terminal bayangan hingga saat sekarang ini, permasalahan juga terlihat pada jalan akses menuju terminal yang bisa dibilang sangat kecil untuk terminal tipe A.

Seiring dengan masalah tersebut DisHubdat sedang melakukan uji coba oleh AKAP dan AKDP untuk mengetahui grafik lalu lintas (dari) dan (ke) menuju tujuan dan mensosialisasikan kepada masyarakat pengguna fasilitas angkutan umum.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka penulis ingin melakukan penelitian Tugas Akhir/Skripsi dengan Judul "*KAJIAN MANAJEMEN SIRKULASI TERMINAL ANAK AIR TIPE A KOTA PADANG*".

1.2 Rumusan Masalah

1. Apakah Sirkulasi terminal Anak Air Kota Padang sudah sesuai dengan perencanaan tipe A?
2. Bagaimana manajemen operasional terminal tipe A Anak Air Kota Padang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini antara lain:

1. Mengetahui Sirkulasi terminal Anak Air Kota Padang sudah sesuai dengan perencanaan tipe A
2. Mengetahui manajemen operasional terminal tipe A Anak Air Kota Padang

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini difokuskan pada terminal yang hanya membahas manajemen pada sirkulasi, tidak menyinggung pembangunan terminal atau pun sistim parkir terminal.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi penulis penelitian ini akan menambah pengetahuan dan pemahaman di bidang transportasi
2. Memberikan gambaran umum kepada pihak-pihak terkait khususnya pemerintah Kota Padang, mengenai gambaran pengembangan terminal anak air tipe A kota padang
3. Sebagai bahan referensi bagi peneliti berikutnya

1.6 Sistem Penulisan

Untuk memudahkan pembahasan dalam penelitian ini, maka sistematika penulisan penelitian disusun dalam lima bab. Adapun sistematika penulisan penelitian adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Mengurangi tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah , manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Menyajikan teori-teori yang digunakan sebagai landasan untuk menganalisis dan membahas permasalahan penelitian.

BAB 3. METODE PENELITIAN

Menjelaskan mengenai langkah-langkah atau prosedur pengambilan dan pengolahan data hasil penelitian meliputi jenis penelitian, lokasi dan waktu penelitian, langkah-langkah penelitian, prosedur penelitian, dan variable penelitian.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Menyajikan data- data hasil penelitian dilapangan, analisis data, hasil analisis data, dan pembahasannya.

BAB 5. PENUTUP

Berisikan kesimpulan dari rangkaian penelitian dan saran-saran terkait pengembangan hasil penelitian.