

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan observasi dan penelitian di lapangan tentang manajemen sirkulasi terminal anak air tipe A Kota Padang dapat disimpulkan sebagai berikut ini :

1. Sirkulasi terminal Anak Air berbentuk pola spiral karena menjahui titik pusat dan luas lahan terbatas. Untuk kondisi saat sekarang ini angkutan AKDP atau AKAP masuk keterminal, kemudian menuju ke area *drop off* lanjut diarahkan keluar tanpa berhenti atau rem, lalu meninggalkan terminal. Angkutan yang masuk keterminal hanya melakukan absen tidak menaiki atau menurunkan penumpang, sementara penumpang yang naik diterminal tidak melakukan check-in ke dalam terminal melainkan menunggu angkutan AKDP atau AKAP di area *drop off* ,sehingga sirkulasi terminalnya belum berjalan sesuai dengan peraturan pemerintah yang diterapkan oleh terminal anak air. Seharusnya sirkulasi kendaraan AKDP datang masuk menuju area *drop off* kemudian penumpang turun diarea *drop off*, pada saat menunggu waktu keberangkatan bus yang akan berangkat masuk ke slot sisi kiri dan slot sisi kanan sesuai gate masing-masing untuk menaiki penumpang. Sementara kendaraan AKAP yang datang menuju area *drop off* untuk menurunkan penumpang lalu keluar terminal, dan untuk keberangkatan angkutan AKAP masuk ke area *drop off* menunggu giliran keberangkatan atau menaiki penumpang kemudian keluar terminal. Sirkulasi penumpang yang datang, penumpang turun diarea *drop off* masuk ke lobby/hall terminal melalui tenan untuk melakukan check-in lalu menunggu waktu keberangkatan tiba, sementara penumpang yang datang untuk transit naik ke lantai 2 (dua) menuju kelantai 1(satu) untuk lanjut ke moda selanjutnya, sementara penumpang yang diantar oleh keluarga masuk ke ruang tunggu terminal kemudian naik di area *drop off*.
2. Manajemen sirkulasi operasional dilihat dari jam operasional terminal Anak Air ini dimulai dari jam 06.00-19.00, sementara untuk terminal tipe A jam

operasional 24 jam. Kendaraan yang beroperasi pada terminal termasuk kategori indikator III. Untuk fasilitas utama dan penunjang di dalam terminal sudah tersedia, sementara fasilitas utama dan fasilitas penunjang diluar terminal belum tersedia, dan jika fasilitas di luar terminal sudah tersedia atau sudah bisa difungsikan maka untuk manajemen sirkulasi operasional terminal anak air ini akan berjalan sesuai peraturan pemerintah.

## **5.2 Saran**

Dari kajian diusulkan beberapa saran yang dapat dikembangkan dalam manajemen sirkulasi terminal Anak Air tipe A.

1. Pemerintah dan pengelola terminal diharapkan mempercepat pembangunan area-area penunjang sirkulasi seperti, area parkir kendaraan pribadi dan karyawan, area pengendapan bus, area pengendapan angkutan dalam kota (TransPadang, Angkot, Taxi Online, dll) .
2. Untuk meningkatkan manajemen sirkulasi terminal Anak Air, diharapkan kepada penulis selanjutnya untuk meneliti aspek lain yang bersangkutan tentang peningkatan pelayanan terminal baik dari segi aspek lalu lintas menuju terminal atau pun sarana dan prasarana terminal.

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar Datunsolang, Rifqi., 2020. *Kajian Penempatan Titik-Titik Terminal Tipe A,B,Dan C Dikabupaten Bolaang Mongondow Timur*. Jurnal Spasial Vol 7. No. 2, 2020 ISSN 2442-3262.
- Burda Agustian, dkk, 2020. *Analisis Pola Kedatangan Dan Pelayanan Pada Suatu Sistem Dengan Probabilitas Distribusi Dan Eksponensial Pada Teller Di Pt Bank Rakyat Indonesia Kantor Cabang Kalimalang Duren Sawit Jakarta Timur*-Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta.
- Ching, Francis D.K, 1993. *Teori Arsitektur : Bentuk, ruang, dan susunannya*.
- Handayani, Dewi., 2007. *Studi Kelayakan Terminal Penumpang Kecamatan Rongkop Kabupaten Gunungkidul*. Konferensi Nasional Teknik Sipil I (KoNTekS I) – Universitas Atma Jaya Yogyakarta Yogyakarta, 11 – 12 Mei 2007.
- Husnul Khotimah,H., Carlo,N., Prayitno,E ., 2022. *Kajian Manajemen Sirkulasi dan Operasional Terminal Anak Air Tipe A Kota Padang*- makalah SNARSTEK 2022, Universitas Tanri Abeng, 3 Desember 2022.
- Jaya Putra, Adwian 2018. *Analisis Karakteristik Parkir Di Terminal Cappa Bungayya* - Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin Makassar.
- Kementrian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhungan Darat nomor SK.6251/AJ.104/DRJD/2017, *Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A*.
- Lansart, Glendy., 2015. *Perencanaan Terminal Sasaran Sebagai Pengembangan Terminal Tondano Di Kabupaten Minahasa*. Jurnal Sipil Statik Vol.3 No.7 Juli 2015 (475-483) ISSN: 2337-6732.
- Mastauli Sari, Putri., 2011. *Analisis Faktor Penyebab Tidak Optimalnya Terminal Bandar Raya Payung Sekaki Di Kota Pekanbaru*. Jurnal Planesa Volume 2, Nomor 2 November 2011.
- Octaviana, Yasmi., 2017. *Studi Tentang Pengelolaan Terminal Bus Antar Kota Dalam Provinsi Di Kota Balikpapan*. eJournal Ilmu Pemerintahan, Volume 5,

Nomor 1, 2017: 241-254.

Peraturan Pemerintah nomor 79 tahun 2013, *Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015, *Penyelenggara Terminal Angkutan Jalan*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 24 Tahun 2021, *Penyelenggara Terminal Angkutan Jalan*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor nomor 96 Tahun 2015, *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.

Riyani, Nova., 2016. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Samarinda-Bontang Menggunakan Model Logit-Biner-Selisih*.

Sugianto., 2020. *Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi Dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi*. Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik Volume 1 No 2, Desember 2020.

Susilo, 2019. *Terminal Bus Tipe A Di Kabupaten Demak Dengan Pendekatan Arsitektur Inklusi*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.