

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa data dan pembahasan yang dilakukan penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Jenis kerusakan yang terjadi pada ruas jalan Padang Sibusuk Kabupaten Sijunjung STA 85+000 – 90+000 adalah kerusakan pelepasan agregat, kerusakan retak kulit buaya, kerusakan lubang, kerusakan amblas, kerusakan retak samping, dan kerusakan tambalan.
2. Berdasarkan metode PCI didapatkan hasil rata-rata 58,4 yang berarti ruas jalan tersebut berada pada keadaan baik (*good*). Berdasarkan metode bina marga didapatkan nilai urutan prioritas 6 yang berarti jalan tersebut berada pada keadaan pemeliharaan berkala.
3. Berdasarkan jenis kerusakan perkerasan yang ditinjau maka cara perbaikan yang digunakan yaitu berdasarkan petunjuk pemeliharaan rutin jalan:
 - a. Pengaspalan (P2) Jenis-jenis kerusakan yang diperbaiki dengan laburan aspal setempat adalah kerusakan retak buaya, retak kotak, retak memanjang dan melintang dengan lebar < 2 mm, dan tergerus (*ravelling*)
 - b. Mengisi Retakan (P4) Kerusakan yang diperbaiki dengan metode mengisi retakan ini adalah kerusakan retak memanjang dan melintang dengan lebar retak > 2 mm.
 - c. Penambalan (P5) kerusakan yang diperbaiki dengan metode ini adalah retak kotak, retak buaya dengan lebar retak > 2 mm, penurunan/amblas, dan lubang dengan kedalaman > 50 mm.
 - d. Perataan (P6) kerusakan yang perlu diperbaiki dengan perataan adalah penurunan/amblas, lubang dengan kedalaman 10-50 cm, alur kedalaman < 30 mm.

5.2 Saran

Setelah melakukan survei dan penelitian kerusakan jalan tersebut penulis, akan memberikan beberapa saran:

1. Agar kerusakan jalan tidak terjadi maka diperlukan rutin jalan setahun sekali, namun jika sudah terjadi kerusakan seperti yang ada pada ruas jalan Padang Sibusuk maka sebaiknya segera dilakukan perbaikan pada permukaan perkerasan jalan tersebut agar kerusakan tidak semakin parah.
2. Sebaiknya pemerintah melakukan monitoring terhadap kondisi jalan setiap tahunnya agar mengetahui kondisi jalan dan dapat mengantisipasi terjadinya kerusakan jalan serta dapat mengetahui penyebab dari kerusakan jalan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Mubarak Husni, 2016. *Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta Sta. 11 +150 s.d 12 + 150*". Jurnal Saintis Fakultas Teknik Universitas Abdurrab, Pekanbaru, Indonesia, Volume 16 Nomor 1, April 2016, Halaman 94-109.
- Andini Ulfah, 2019. *Analisa Kondisi Perkerasan Jalan dengan Metode PCI dan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Solok-Sawahlunto STA 68+000-85+00)*. Tugas Akhir S1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta. Padang
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *PP NO.34 Tahun 2006 Tentang Jalan*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *PP No.38 Tahun 2004 Tentang Prasarana Jalan*
- Siahaan, D.A dan Medis S Surbakti, 2016. *Analisa Perbandingan Nilai Iri Berdasarkan Variasi Rentang Pembacaan NAASRA*. Universitas Sumatera Utara
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 13/PRT/M/2011. *Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan.*
- Peraturan Menteri PUPR Nomor 05/PRT/M/2018 *Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan*
- Direktorat Bina Marga.1983.*Manual Pemeliharaan Jalan Bina Marga No. 03/MN/B/1983*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta
- Direktorat Bina Marga.1992. *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.Jakarta

Direktorat Bina Marga.1990.*Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.Jakarta.

Hardiyatmo, H.C. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya* cetakan ke-2. Gajah Mada University Press.Yogyakarta99

Republik Indonesia. 2016. *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan Untuk Perencanaan Teknis Pemeliharaan Jalan*.Sekretariat Negara.Jakarta

Rondi Mochamad, 2016. *Evaluasi perkerasan jalan menurut metode bina marga dan metode PCI (Pavement Condition Index) serta alternatif penanganannya (studikusus: ruas jalan Danliris Blulukun – Tohudan Colomadu Karanganyar)*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta