

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan.**

Berdasarkan hasil dari analisa perhitungan penulis maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Secara keseluruhan kondisi jalan pada lokasi penelitian diambil yaitu pada Ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar STA 87+000 – STA 92+000 mengalami kerusakan yang tidak terlalu membahayakan ataupun termasuk kedalam kategori jalan dalam kondisi baik. Kerusakan yang ditemukan penulis yaitu seperti kerusakan tambalan, retak buaya, retak memanjang, sungkur, dan lubang.
2. Pada ruas jalan yang ditinjau oleh penulis ada beberapa jenis kerusakan jalan yang ditemukan seperti tambalan dengan total luasan 189,41 m<sup>2</sup>, retak buaya dengan total luasan 56,47 m<sup>2</sup>, retak memanjang dengan total 81,03 m<sup>2</sup>, sungkur dengan total 3,92 m<sup>2</sup>, dan lubang dengan total 13,39 m<sup>2</sup>.
3. Berdasarkan analisa kerusakan jalan dengan menggunakan metode Bina Marga pada Ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar STA 87+000 – STA 92+000 didapatkan hasil untuk nilai prioritas adalah 7. Sedangkan Berdasarkan analisa kerusakan jalan dengan menggunakan metode IRI (*International Roughness Index*) pada Ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar STA 87+000-92+000 penulis dapat menyimpulkan nilai dari IRI adalah 2,74 dengan kondisi jalan Baik.
4. Setelah mendapatkan hasil dari kedua metode yang dipakai maka dapat disimpulkan bahwa bentuk penanganan yang akan diambil berupa pemeliharaan rutin yaitu penutupan retak (*sealing*), penambalan (*patching*) dan penambalan dalam (*deep patching*)
5. Setelah mendapatkan hasil perhitungan terhadap rencana anggaran biaya perbaikan jalan pada ruas jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar Sta 87+000-92+000 yaitu sebesar Rp. 108.504.030,32..

## **5.2 Saran**

1. Diharapkan adanya tindakan pencegahan untuk kerusakan jalan dengan pemeliharaan/perawatan serta penanganan secara rutin maupun berkala disesuaikan dengan kondisi jalan agar dapat meminimalisir biaya penanganan kerusakan jalan.
2. Instansi terkait yang bertanggung jawab agar dapat melaksanakan pemeliharaan/perbaikan jalan harus lebih memperhatikan kondisi jalan guna mengantisipasi terjadinya kerusakan jalan yang mengganggu kenyamanan pengendara ataupun pengguna jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afindo, Fachri Rozi, 2021. *Analisis Kondisi Ruas Jalan Batusangkar-Ombilin Sta 96+500-101+500 Dengan Metode International Roughness Index dan Bina Marga*. Padang : Universitas Bung Hatta
- Baihaqi, dkk. 2018. *Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Kombinasi Nilai International Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (sdi) Pada Jalan Takengon – Blangkejeren* . Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Bina Marga, 2011. *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-01/M/BM/2011*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2016. “*Spesifikasi perkerasan aspal*”. Bandung. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang. 2022. “*Daftar Harga Satuan Pekerjaan Tri Wulan 3*” . Padang.
- Ferina, Yosi 2021. *Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan IRI Beserta Rencana Anggaran Biaya Perbaikan*. Padang : Universitas Bung Hatta.
- Hardiyatmo, H, C, 2007, *Pemeliharaan Jalan*, Buku, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo. Hary Christady, Juli 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi kedua*, Yogyakarta : Gadjah Mada University.
- Mubarak, H. (2016). *Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index ( Pci ) Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta Sta . 11 + 150*. Jurnal Saintis, 16(1), 94–109.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009, “*Peraturan Pemerintah No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*”. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

- Pemerintah Republik Indonesia. 2006, "*Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 tentang jalan*". Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Pemerintahan Republik Indonesian. 2011. "*Tata Cara Pemeliharaan Serta Penilikan Jalan No.13/PRT/M/2011*", Menteri Pekerjaan Umum.
- Simamora, Marsinta, dkk, 2018. *Metode International Roughness Index vs Waktu Pada Beberapa Jalan Nasional di Kota Kupang*. Kupang : Politeknik Negeri Kupang.
- Soemino,dkk, 2006. *Pemeliharaan Jalan*, Bahan kuliah Prog, Magister Manajemen Aset, FTSP Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Soemino, 2015. *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 Untuk Penanganan Jalan*.Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Tranggono, dkk. 2009. *Sistem Pemeliharaan Jalan*. Bandung. Rekayasa Sains Bandung.