

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1. Untuk area 1 (Parkiran Dekanat) yang saat ini memiliki 2 tiang lampu maka disarankan dilakukan penambahan 2 unit lampu dengan jarak masing-masing 20 meter, sehingga total yang dibutuhkan 4 unit lampu
2. Untuk area 2 (Kadoska-depan gedung D) yang saat ini terpasang ada 3 lampu dan sesuai dengan standart.
3. Untuk (samping gedung D-Gedung sipil belakang) yang saat ini memiliki 2 tiang lampu maka disarankan dilakukan penambahan sebanyak 4 unit lampu dengan jarak masing-masing 20 meter, sehingga total yang dibutuhkan 6 unit lampu.
4. Untuk area 4 (Parkiran Dosen-Depan Gedung C) yang saat ini memiliki 3 Unit lampu maka disarankan dilakukan penambahan 6 unit lampu dengan jarak masing-masing 20 meter, sehingga total yang dibutuhkan 9 unit lampu.
5. Untuk keseluruhan penerangan jalan umum Di Fakultas Teknologi industri disimpulkan bahwa penerangan masih dibawah standart berdasarkan Berdasarkan standar SNI 7391:2008

DAFTAR PUSTAKA

1. Engga Kusumayogo¹ , Unggul Wibawa, Ir., M.Sc.² , Hadi Suyono, ST., MT., Ph.D³ ¹Mahasiswa Teknik Elektro, ^{2,3}Dosen Teknik Elektro, Universitas Brawijaya Jalan MT. Haryono 167, Malang 65145, Indonesia E-mail: Enggakusumayogo@gmail.com
2. Asnal Effendi¹ , Asep Suryana² 1) Dosen Teknik Elektro Institut Teknologi Padang 2) Mahasiswa Jurusan Teknik Elektro Institut Teknologi Padang
3. Anhar, W., Basr, Amin, M., Randis., Sulisty, T. 2018. Perhitungan Lampu Penerangan Jalan Berbasis Solar System. Jurnal Sains Terapan. Vol 4. No. 1 (hal. 33-36). Balikpapan
4. Aung, N.S.M., Myint, Z.H., 2014. Design of Stand Alone Solar Street Lighting System with LED. International Journal of Scientific Engineering and Tehnology Research Vol. 3 No. 17., pp. 3518 – 3522.
5. BUKU PEDOMAN : Efisiensi Energi Pencahayaan Jalan Umum Buku I : Pengelolaan Sistem PJU Efisien Energi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral