

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, maka dapat diperoleh kesimpulan tentang perencanaan penjadwalan Proyek Perbaikan Gudang B Di PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Teluk Bayur yang telah dilakukan sebagai berikut:

- 1) Berdasarkan Hasil dari analisa penjadwalan proyek dengan menggunakan *Precedence Diagram Method* (PDM) hubungan antar kegiatan (*Constrain*) yang digunakan dalam perencanaan jadwal ini adalah : - *Finish to Start* – *Start to Start* – *Finish to Finish* – *Start to Finish*
- 2) Adapun diagram *Precedence Diagram Method* (PDM) yang dihasilkan dari penerepan metode *Precedence Diagram Method* (PDM) dalam optimalisasi waktu pada perencanaan Proyek Perbaikan Gudang B Di PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Teluk Bayur dapat dilihat pada lampiran.
- 3) Pada perhitungan dengan menggunakan metode *Precedence Diagram Method* (PDM) terdapat 23 pekerjaan kritis dengan 3 jalur kritis :
  - a. Jalur Kritis 1 :- Mobalisasi dan Demobilisasi – Seawa Alat Peneranan dan Listrik Kerja – Sewa Peralatan dan Air Kerja – Sewa Kantor dan Peralatan – Pagar Proyek – Bongkar Dinding Bata Termasuk Pembuangan Keluar Lokasi Proyek - Bongkar Dinding Bata Pagar Termasuk Pembuangan Keluar Lokasi Kerja - Bongkar Atap Termasuk Pembuangan Keluar Lokasi Kerja – Peralatan Tanah Keras Bercampur Batu/Kritil – Urugan Base CBR 80% + Pematatan – Lantai Kerja / Plastik Cor .
  - b. Jalur kritis 2:- Beton Bertulang Mutu  $F_c' = 37,5$  Mpa, Slump (12±2), W/C = 0.52 (Type S.1) Komparteen 1 – Beton Bertulang Mutu  $F_c' = 37,5$  Mpa, Slump (12±2), W/C = 0.52 (Type S.2) Komparteen 2 – Beton Bertulang Mutu  $F_c' = 37,5$  Mpa, Slump (12±2), W/C = 0.52 (Type S.2) Komparteen 3 – Pengadaan dan Pemasangan Box Culvert Beton 1200x1200x1000 (precast) – Pengadaan dan Pemasangan Barrier Beton 1000x1000x600 (precast).

- c. Jalur kritis 3 :- Pemasangan Dinding  $\frac{1}{2}$  Bata, Camp 1:4 – Plasteran Camp 1:4 t=20 mm – Acian – Perbaikan Kolom Baja Plat t=10 mm – Pengecatan Dinding Dalam, 2 Lapisan Cat Penutup – Pengecatan Dinding Luar, 2 Lapisan Cat Penutup – Pengecatan Pintu Dengan Meni Besi, Termasuk Pembersihan Karat, 2 Lapisan Cat Penutup.

## **5.2 Saran**

Adapun saran dari penulis setelah melakukan penelitian ini sebagai berikut:

1. Perlunya wawasan yang cukup luas mengenai aktivitas pekerjaan proyek terutama proyek pembangunan yang semakin berkembang pesat pada saat sekarang.
2. Kita dapat menggunakan aplikasi software yang bisa menjadi penunjang pekerjaan kita pada bidang konstruksi ini, karena kita mampu mengetahui bagaimana melakukan manajemen proyek dengan lebih baik agar tidak terjadi suatu keterlambatan dalam proyek tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

- Atin, Sufa & Cahyana, Nori 2017, 'Pemanfaatan *Precedence Diagram Method* (PDM) Dalam Penjadwalan Proyek di PT.X', hh. 29-35.
- Ervianto, I.W. 2005. *Manajemen proyek konstruksi (Rev.ed)*. Yogyakarta: Andi.
- Husen, Abrar., 2010. *Manajemen proyek perencanaan, penjadwalan dan pengendalian proyek (Rev.ed)*. Yogyakarta: Anfi Offset.
- Putri, Lynna, A. Luthan. & Syafriandi., 2017. *Manajemen konstruksi dengan aplikasi microsoft project*. Yogyakarta: Andi.
- Widiasanti, I. & Lenggogeni., 2013. *Manajemen Konstruksi*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.