

ANALISIS TUNDAAN ARUS LALU LINTAS AKIBAT PENUTUPAN PALANG PINTU KERETA API

Lidya Syurga Hayani, Indra Farni, Eko Prayitno

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

E-mail : lidya.syurgahayani@yahoo.co.id, indrafarni@yahoo.com,
ekoprayitno@bunghatta.ac.id

Abstrak

Tundaan adalah waktu yang hilang akibat adanya gangguan lalu lintas yang terjadi sehingga menambah waktu tempuh selama dalam perjalanan. Metodologi penelitian digunakan untuk menganalisis data – data yang diperlukan dalam penelitian maka dilakukan dengan survey lapangan guna mendapatkan data primer. Lama tundaan yang terbesar terjadi pada hari Jum'at sebesar 80,14 detik, panjang antrian pada hari minggu sebesar 189,4 meter dan panjang antrian terpanjang sebesar 194,2 meter dengan lama tundaan 40,8 detik. Nilai hambatan samping yang terbesar terjadi pada hari Selasa pada jam 17.30-18.30 WIB di jalur sebelah kiri dengan nilai hambatan samping sebesar 357. Nilai hambatan samping yang terkecil terjadi pada hari Minggu pada jam 06.30-07.30 WIB di jalur sebelah kiri dengan nilai hambatan samping sebesar 128. Tingkat pelayanan jalan yang terjadi, pada hari senin sampai hari minggu yaitu terdapat tingkat pelayanan jalan A dimana arus volume lalu lintas rendah, kecepatan tinggi dan kepadatan lalu lintas rendah yang terjadi pada pukul 06.30 – 07.30 WIB. Tingkat pelayanan jalan B dimana arus stabil dan mulai ada kepadatan yang rata – rata terjadi mulai pukul 07.30 – 15.30 WIB. Tingkat pelayanan jalan C dimana arus stabil dan pergerakan dibatasi oleh volume lalu lintas yang terdapat pada pukul 15.30 – 18.30 WIB.

Kata kunci : Tundaan, Arus Lalu Lintas, Kereta Api, Pelayanan Jalan, Kapasitas Jalan

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Indra Farni, MT

Eko Prayitno, ST., M.Sc