

**PERANAN DINAS PEKERJAAN UMUM/TATA RUANG BIDANG BINA
MARGA KOTA PADANG TERHADAP PERBAIKAN FASILITAS
JALAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 38 TAHUN 2004
TENTANG JALAN**

SKRIPSI

*Diajukan Guna memenuhi Persyaratan
Untuk Meraih Gelar Sarjana Hukum*



Oleh :

FAZRINALDO

1210012111010

Program Kekhususan

Hukum Tata Negara

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS BUNG HATTA

PADANG

2018

Reg No. : 29/Skripsi/HTN/FH/II-2018

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

LEMBARAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : **Fazrinaldo**
Nomor Buku Pokok : 1210012111010
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
Judul Skripsi : Peranan Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina
Marga Kota Padang Terhadap Perbaikan Fasilitas Jalan
Berdasarkan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang
Jalan.


Telah disetujui pada hari **Kamis** Tanggal **Delapan** Bulan **Februari** Tahun **Dua Ribu
Delapan Belas** untuk dipertahankan di depan Tim Penguji :

1. Dr. Sanidjar Pebrihariati R, S.H.,M.H. (Pembimbing I)

2. Drs. Suparman Khan, M.Hum. (Pembimbing II)

Mengetahui :

Dekan;
Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta


(Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum)

Ketua Bagian;
Hukum Tata Negara


(Suantperi, S.H., M.H)

Reg. No. 29/Skripsi/HTN/FH/II-2018

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

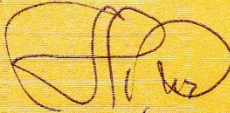
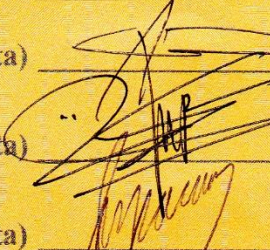
PENGESAHAN SKRIPSI

Reg No. : 29/Skripsi/HTN/FH/II-2018

Nama : **Fazrinaldo**
Nomor Buku Pokok : 1210012111010
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
Judul Skripsi : Peranan Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang Terhadap Perbaikan Fasilitas Jalan Berdasarkan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Telah dipertahankan di depan **Tim Penguji** pada Bagian **Hukum Tata Negara** pada hari **Kamis** Tanggal **Delapan Bulan Februari** Tahun **Dua Ribu Delapan Belas** dan dinyatakan **LULUS**.

SUSUNAN TIM PENGUJI :

1. **Nurbeti, S.H., M.H.** (Ketua) 
2. **Dr. Boy Yendra Tamin, S.H.,M.H.** (Sekretaris) _____
3. **Suamperi, S.H.,M.H** (Anggota) _____
4. **Dr. Sanidjar Pebrihariati R, S.H., M.H.** (Anggota) 
5. **Drs. Suparman Khan, M.Hum.** (Anggota) _____

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta



(Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum.)

**PERANAN DINAS PEKERJAAN UMUM/TATA RUANG BIDANG BINA
MARGA KOTA PADANG TERHADAP PERBAIKAN FASILITAS JALAN
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 38 TAHUN 2004
TENTANG JALAN**

¹Fazrinaldo, ¹Dr. Sanidjar Pebrihariati R. S.H., M.H. ¹Drs. Suparman Khan
M.Hum.

¹Program Studi, Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta

Email : Fazrinaldo90@gmail.com

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel. Rumusan masalah yang penulis teliti yaitu : 1) Bagaimana tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan? 2) Apa saja kendala Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan? 3) Bagaimana upaya Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan? Jenis penelitian yg penulis gunakan adalah hukum sosiologis. Sumber data terdiri dari sumber data primer, sumber data sekunder, sumber data tersier. Teknik pengumpulan data terdiri dari studi dokumen dan analisis data. Hasil rumusan masalah penelitian yaitu :1) Tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan dan pemeliharaan fasilitas jalan belum sepenuhnya terlaksana, karena masih ada beberapa kendala-kendala yang dihadapi. 2) kurangnya pengawasan fasilitas jalan di Kota Padang dan tidak adanya database merupakan kendala yang terdapat di dalam Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang. 3) Upaya yang dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang yakni melakukan Musyawarah Rencana Pembangunan (MUSRENBANG) dan melakukan pengujian laik fungsi jalan.

Kata Kunci: Fasilitas Jalan, Perbaikan, Dinas

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi sang Maha Kuasa yakni Allah SWT yang telah memberikan kesehatan dan ketabahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Tak lupa penulis juga bersyukur dapat diberi ridho dan rezeki oleh Allah SWT. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan bagi penulis untuk meraih gelar sarjana hukum. Untuk memenuhi persyaratan tersebut, penulis mengajukan skripsi yang berjudul **“PERANAN DINAS PEKERJAAN UMUM/TATA RUANG BIDANG BINA MARGA KOTA PADANG TERHADAP PERBAIKAN FASILITAS JALAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN”**

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapatkan bantuan baik bantuan moril dan bantuan materil serta bimbingan dan dukungan. Pada kesempatan ini, penulis dengan segala hormat ingin memberikan ucapan terima kasih kepada Ibu Dr. Sanidjar Pebrihariati R. S.H., M.H. sebagai Pembimbing I dan Bapak Drs. Suparman Khan, M.Hum. sebagai Pembimbing II yang telah mengorbankan waktu dan usaha serta ilmu-ilmu yang bermanfaat bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Selanjutnya pada kesempatan ini saya ingin berterima kasih kepada :

1. Ibu Dwi Astuti Palupi S.H., M.H., Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta

2. Terima kasih kepada Bapak Adri S.H., M.H. sebagai Dosen Pembimbing Akademik.
3. Terima kasih kepada Dosen Penguji Seminar Proposal dan Seminar Komprehensif yakni Bapak Suamperi S.H., M.H., Bapak Dr. Boy Yendra Tamin S.H., M.H., Ibu Nurbeti S.H., M.H.
4. Terima kasih kepada seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis selama perkuliahan serta tidak lupa pula untuk pegawai Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta yang telah membantu penulis dalam rangka penulisan skripsi ini.
5. Terima kasih atas doa dan kasih sayang yang tak terhingga untuk keluarga tercinta Ayahanda Masrinedi Umar M.Eng. Dan Ibunda Hj. Nensiwati Syukur, Ferdiyandra beserta istrinya, Febi Mega Sari beserta suami dan anaknya, Friska Yolandha beserta suami dan anaknya.
6. Terima kasih banyak kepada teman-teman saya Tajuddin Nur S.H., Ilhamdi Putra S.H., Indriati Hendartha S.H., Yudha Sunarta Suir S.H., Siska Septia Putri S.H., Noval Sukardianto S.H., Bima Arianda S.H., Aulia Ramadheny S.H., Randi Putra S.H., Ari Putra Zulfa S.H., Ruri Mulyani S.H., Sandro S.S. Tapodhadai S.H., Puput Mulyadi S.H. semoga menjadi sarjana yang sukses, amin ya rabbal alamin.
7. Terima kasih juga kepada bang M. Irsyad, Ridho Aulia, Ganda Noval Riandy, Muammar Fahri, Ichwan Yurman, Candra Ahmad, Firman Aldino, Sandy Erigan, Arya Shentika dan teman-teman angkatan 2012 yang tidak bisa saya sebutkan namanya satu per satu.

8. Terima kasih kepada adik-adik angkatan 2013, 2014 yaitu Rahmad Arfendy, Ade Putra, Wagiarti, Jafar Pratama Putra, Rafi Gusmarian, Tiara Delfi, Rosa Yulianti Panjaitan yang telah mendukung dan memberikan semangat kepada penulis selama ini.
9. Terima kasih juga kepada teman-teman KKN 2016 di Nagari Parit Malintang, Kabupaten Padang Pariaman.
10. Terima kasih banyak kepada teman-teman yakni Titi Utari, Y. Teddi Soebandy, Alan, Dina, bang Rian Kurniawan, Ikhsan Saputra, S.Kom., Hafiz Satryandi, S.Kom., bang Alfi Rama Dhani, Rila Desiska, S.Pd., bang Radite Basundoro, Mukhlisan Darwan, bang Rival Suza, Lisyana Junelin Restu, Ayudhaning Sasasi, bang Armando Pratama Putra, Rido Ilham, M. Arif, Fadhel Al Jamara, Amirul Putra Akhiri, Wahyu Defano, Rangga Revanando, S.Pd., Yuni Putri Herdami, Bima Septiady, Famella Putriadi, Reno Sari, Heruyan Fikri, Wahyu Pratama Chan, kak Ezy Akbar, kak Meta Orlanda Pradezi, bang Erik M.
11. Terima kasih kepada teman-teman Marching Band Semen Padang yaitu bang Willy Putra, Hari Trianda, bang Fajri Firstama Fianza, bang Ronaldo Mandali, bang Irsando Putra, Ilfandi Nazili, dan seluruh jajaran nya yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.
12. Terima kasih banyak kepada teman-teman sepermainan Aris Munandar, Endra, Ayu Hendana, Vivi Sarundayang, Chelsea Oktaviany, Om Zul, Riesky A, Ardi, Dewi Septiani, Leo Firmansyah, Helsia Nobella, Dayu Anggara Putra, Brenda Marthatina H., Fadeo Tobing, Ivan Cendrasa dan yang lainnya.

13. Terima kasih kepada Novrizon S.Kom., Ridho Illahi, Surya Ramadhan, Bima Harya Rahman, Regina Kroesdyantika W., Ridho Sridinata, Iksan Irdas, Ramon Dias dan teman-teman SMA Semen Padang Angkatan 2012.

Akhir kata, penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak, atas segala bantuan dan dukungan kalian semoga dibalas dengan kebaikan oleh Allah SWT amin ya rabbal alamin. Semoga skripsi ini menjadi bermanfaat dan pedoman bagi semua orang.

Padang, Januari 2018

Penulis

Fazrinaldo

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii

BAB I : PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Metode Penelitian.....	7

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Tentang Fasilitas Jalan	11
1. Pengertian Jalan dan Fasilitas Jalan	11
2. Fungsi Jalan dan Fasilitas Jalan	12
3. Macam-macam Jalan dan Fasilitas jalan.....	13
B. Tinjauan Tentang Dinas Pekerjaan Umum Dan Bina Marga.....	16
1. Pengertian Dinas Pekerjaan Umum dan Bina Marga.....	16
2. Kewenangan Dinas Pekerjaan Umum dan Bina Marga	18
3. Tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Bina Marga	20

C. Tinjauan Umum Tentang Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2008	
Tentang Jalan.....	31
1. Pengertian Jalan.....	31
2. Macam-macam Jalan.....	31

BAB III : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Tugas dan Fungsi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang Dalam Melakukan Perbaikan Fasilitas Jalan Di Kota Padang	34
B. Kendala-kendala Yang Dihadapi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang Dalam Melakukan Perbaikan Fasilitas Jalan Di Kota Padang	37
C. Upaya Yang Dilakukan Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang Dalam Melakukan Perbaikan Fasilitas Jalan Di Kota Padang	51

BAB IV : PENUTUP

A. Simpulan	55
B. Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Fasilitas jalan merupakan prasarana infrastruktur dasar yang dibutuhkan manusia untuk dapat melakukan pergerakan dari suatu tempat ke tempat lainnya dalam rangka tujuan tertentu. Tidak hanya sebagai prasarana infrastruktur dasar, fasilitas jalan juga merupakan urat nadi kelancaran lalu lintas darat yang diatur dalam ketentuan Pasal 1 Angka (4) Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang jalan yang berbunyi jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Arus fasilitas jalan akan lancar jika hal tersebut menunjang perkembangan perekonomian dan sosial suatu daerah, sehingga pembangunan sarana infrastruktur fasilitas jalan sangat mempermudah dan mempercepat arus barang dan jasa. Fasilitas jalan menurut fungsinya yang tercantum dalam ketentuan Pasal 8 Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan terdiri dari empat fungsi, yaitu :

1. Jalan arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah jalan masuk (akses) dibatasi secara berdaya guna.

2. Jalan kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang dan jumlah jalan masuk dibatasi.
3. Jalan lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.
4. Jalan lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat dan kecepatan rata-rata rendah.

Pelaksanaan perbaikan infrastruktur fasilitas jalan tersebut, dengan melibatkan lembaga yang berwenang dalam urusan perbaikan fasilitas jalan dengan melalui tahap perencanaan, pembangunan, perbaikan sampai dengan tahap pemeliharaan. Kegiatan utama pemeliharaan jalan sesuai dengan peran dan fungsi dari suatu fasilitas jalan, yang terdiri dari :

1. Struktur perkerasan jalan.
2. Bahu jalan.
3. Fasilitas pejalan.
4. Kaki/trotoar.
5. Fasilitas drainase jalan.
6. Perlengkapan jalan.

7. Lereng/talud jalan.
8. Struktur pendukung jalan.¹

Pembangunan infrastruktur fasilitas jalan terus mengalami perkembangan, yang dahulunya hanya memiliki lampu penerangan dan aspal seadanya, sekarang sudah di bangun fasilitas penunjang keselamatan berkendara. Tujuan dilakukan pengerjaan fasilitas di setiap jalan yaitu untuk menunjang keselamatan dan kenyamanan berkendara. Pembangunan fasilitas jalan ini berupa lampu jalan, plank-plank pendukung berkendara, garis marka jalan, lampu merah dan lainnya.

Dari segi pemerintahan terutama Kementerian Pekerjaan Umum yang merupakan Kementerian yang bertugas dalam melakukan pembangunan, perbaikan dan pelestarian infrastruktur terutama pembangunan jalan di Seluruh Indonesia. Di dalam lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum terbagi dalam beberapa Direktorat Jenderal yang terdiri dari :

1. Sekretaris Jenderal.
2. Inspektorat Jenderal.
3. Direktorat Jenderal Sumber Daya Air.
4. Direktorat Jenderal Bina Marga.
5. Direktorat Jenderal Cipta Karya.
6. Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan.
7. Direktorat Jenderal Bina Konstruksi.
8. Direktorat Jenderal Pembiayaan Perumahan.

¹ <https://www.scribd.com/doc/92951037/Pemeliharaan-Jalan-Raya>, Diakses Pada Tanggal 6 Februari 2018, Pukul 11.20 WIB.

9. Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah (BPIW).
10. Badan Penelitian dan Pengembangan (BALITBANG).
11. Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM).
12. Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).
13. Badan Pendukung Pengembangan Sistem Penyediaan Air Minum (BPPSPAM)².

Di Provinsi Sumatera Barat khususnya Kota Padang memiliki Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang memiliki jajaran struktur organisasi Dinas yang disebutkan dalam Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Kota Padang Tahun 2014-2019, sebagai berikut :

1. Sekretariat.
2. Bidang Bina Program.
3. Bidang Cipta Karya.
4. Bidang Bina Marga.
5. Bidang Sumber Daya Air.
6. Unit Pelaksana Teknis Dinas.
7. Kelompok Jabatan Fungsional³.

Akan tetapi fasilitas jalan di Kota Padang masih ada yang tidak berfungsi dan tidak layak digunakan. Hal ini berdampak pada banyaknya kecelakaan yang terjadi di jalan yang disebabkan minimnya fasilitas jalan dan rusaknya fasilitas jalan. Kondisi jalan pun juga demikian, tidak hanya minim perlengkapan jalan yang

²www.pu.go.id, Diakses Pada Tanggal 17 Februari 2017, Pukul 11.20 WIB.

³ Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Kota Padang, 2014, *Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Kota Padang Tahun 2014-2019*, Padang, Hlm, II-2.

tersedia, jalan berlubang pun sudah menjadi masalah umum, karena di setiap jalan Kota Padang ini masih ada jalan yang tidak mendapatkan pengawasan dan perbaikan oleh instansi berwenang.

Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang selaku Instansi yang bergerak dalam hal melakukan pembangunan, perbaikan dan pengawasan jalan di Kota Padang juga memiliki beberapa faktor penghambat terhadap perbaikan dan pemeliharaan fasilitas jalan yang terdapat pada Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Kota Padang 2014-2019 sebagai berikut :

1. Belum terlaksananya pemasangan dan pemeliharaan plank nama-nama jalan sebagaimana mestinya.
2. Belum adanya ruas jalan di Kota Padang yang memiliki sertifikat layak fungsi.
3. Belum tersedianya database untuk jalan lingkungan.
4. Masih terdapat 574,74 km jalan dalam kondisi rusak yang perlu diperbaiki dengan program peningkatan jalan.
5. Terdapat 1.026,94 km ruas jalan yang memerlukan program pemeliharaan periodik dan 711,13 km memerlukan program pemeliharaan rutin setiap tahun.
6. Beberapa ruas jalan kolektor sekunder di Kota Padang tidak memenuhi SPM pada aspek kecepatan, yang disebabkan oleh kemacetan/kelebihan LHR pada ruas jalan dimaksud.
7. Belum tuntasnya penyediaan jalur jalan evakuasi yang cukup dan berkondisi mantap.

8. Beberapa peralatan kebinamargaan sudah berumur tua, dan sering rusak saat dioperasikan.
9. Masih kurangnya dukungan sarana peralatan kebinamargaan seperti eskavator mini, mobil truk terado, truk UPR, dan unit dump truk, sehingga pelaksanaan tugas-tugas pemeliharaan jalan dan jembatan menjadi lambat⁴.

Berdasarkan pemaparan di atas, penulis telah melakukan penelitian dengan judul **“PERANAN DINAS PEKERJAAN UMUM/TATA RUANG BIDANG BINA MARGA KOTA PADANG TERHADAP FASILITAS JALAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN”**

B. Rumusan Masalah

Dari hal di atas rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang?
2. Apa sajakah kendala-kendala yang dihadapi Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang?

⁴ Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Kota Padang, 2014, *Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Kota Padang Tahun 2014-2019*, Padang, Hlm, III-3.

3. Bagaimana upaya yang dilakukan Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang?

C. Tujuan Penelitian

Dari hal ini dapat diketahui tujuan dari penelitian skripsi ini, yakni :

1. Untuk mengetahui Tugas dan Fungsi dari Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang.
2. Untuk mengetahui apa saja kendala-kendala yang dihadapi oleh Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang.
3. Untuk mengetahui upaya yang dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Bidang Bina Marga Kota Padang dalam melakukan perbaikan fasilitas jalan di Kota Padang.

D. Metode Penelitian

1. Jenis Penelitian

Jenis penelitian pada penulis gunakan dalam penulisan skripsi ini menggunakan penelitian hukum sosiologis yaitu penelitian yang secara sistematis dan intensif melakukan kajian terhadap aspek-aspek sosial hukum dan kemudian dikonsepsikan secara sosiologis sebagai suatu gejala empiris yang dapat diamati didalam kehidupan⁵.

⁵Sunggono, Bambang. 2013. *Metodologi Penelitian Hukum*. Jakarta: Rajawali Pers. Hlm, 72.

2. Sumber Data

Data yang penulis gunakan dalam penelitian ini adalah :

a. Data Primer

Data yang diperoleh secara langsung di lapangan dan melakukan wawancara beberapa orang yang ada di instansi terkait dengan penelitian, yakni dengan melakukan wawancara dengan Bapak Syarifuddin yang menjabat sebagai Kepala Seksi Jalan Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum/Tata Ruang Kota Padang.

b. Data Sekunder

1) Bahan Hukum Primer

Yaitu bahan hukum yang terdiri dari buku-buku pengetahuan seputar ilmu hukum, Undang-Undang, Peraturan Pemerintah, Peraturan Menteri dan Peraturan Daerah yang terdiri dari :

- a) Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- b) Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- c) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11 Tahun 2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan.
- d) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 20 Tahun 2010 Tentang Pedoman Pemanfaatan dan Penggunaan Jalan Bagian-Bagian Jalan.

- e) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.
- f) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- g) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 3 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan.
- h) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pengawasan Jalan.
- i) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 7 Tahun 2012 Tentang Penyelenggaraan Penelitian Dan Pengembangan Di Bidang Jalan.
- j) Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 8 Tahun 2015 Tentang Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan.

2) Bahan Hukum Sekunder

Yaitu bahan hukum yang terdiri dari jurnal, skripsi yang berkaitan dalam penulisan skripsi ini.

3) Bahan Hukum Tersier

Yaitu bahan hukum yang terdiri dari artikel-artikel yang diakses dari internet sebagai pedoman untuk penulisan skripsi ini.

3. Teknik Pengumpulan Data

a. Wawancara

Wawancara adalah teknik pengumpulan data yang merupakan percakapan antara dua orang atau lebih dan berlangsung antara narasumber dan pewawancara. Tujuan dari wawancara adalah untuk mendapatkan informasi yang tepat dari narasumber yang terpercaya. Wawancara dilakukan dengan cara penyampaian sejumlah pertanyaan dari pewawancara kepada narasumber⁶.

b. Studi Dokumen

Studi dokumen adalah teknik pengumpulan data dengan cara mempelajari bahan kepustakaan atau literatur-literatur yang terdiri dari peraturan perundang-undangan, buku-buku yang berkaitan dengan permasalahan yang akan diteliti pada penulisan skripsi ini.

4. Analisa Data

Analisa data adalah mekanisme yang terorganisasikan dan mengurutkan data ke dalam pola kategori dan uraian dasar sehingga dapat ditemukan tema dan hipotesis kerja yang diterangkan oleh data. Dalam proses penelitian ini penulis menggunakan analisa kuantitatif yaitu berupa kumpulan informasi-informasi dan lebih mudah diperoleh melalui perhitungan secara statistik, bertolak dari informasi yang telah didapat mengenai persebaran data antarkategori⁷.

⁶ <https://id.wikipedia.org/wiki/Wawancara>

⁷ *Ibid*, Hlm, 130.