

**Tugas Akhir**  
**Alternatif Pemecahan Masalah Parkir di Pasar Ujung Gading Kec.**  
**Lembah Melintang Kab. Pasaman Barat**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelara Sarjana Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota  
Strata Satu (S1)*

*Oleh:*

**Erwin Nasution**

**0610015311030**

Pembimbing I : Fidel Miro.,SE.,MT

Pembimbing II : Tomi Eriawan, ST, MT



**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS BUNG HATTA**  
**PADANG**  
**2017**

# ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH PARKIR DI KAWASAN PASAR UJUNG GADING KEC. LEMBAH MELINTANG KAB. PASAMAN BARAT

**Nama** : Erwin Nasution  
**NPM** : 0610015311030  
**Pembimbing I** : Fidel Miro, SE., MT.  
**Pembimbing II**: Tomi Eriawan, ST., MT.

## *Abstrak*

*Kawasan Pasar Ujung Gading merupakan pasar tradisional yang mempunyai daya yang tinggi untuk dikunjungi oleh masyarakat Kecamatan Lembah Melintang dan sekitar di Kabupaten Pasaman Barat, pasar ini memiliki kapasitas parkir yang terbatas. Kendaraan pengunjung diparkirkan semrawut pada tepi jalan akibat marka parkir yang tidak jelas, perilaku masyarakat yang kurang peduli terhadap larangan parkir dan kegiatan manuver kendaraan keluar dan masuk parkir menimbulkan kemacetan akibat kapasitas ruas jalan berkurang serta berpengaruh pada menurunnya kinerja jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kebutuhan parkir saat ini, mengetahui kapasitas parkir yang tersedia berdasarkan asumsi, melakukan penataan parkir pada kawasan Pasar Ujung Gading dan desain off-street parking. Lokasi penelitian berada pada tepi ruas Jalan Nusantara, Ujung Gading. Pengambilan data dilakukan selama 2 (dua) hari yaitu pada hari minggu dan hari Senin (hari pasar). Data yang diamati berupa kendaraan masuk ke lokasi parkir, kendaraan keluar dari lokasi parkir, kendaraan yang telah ada di lokasi parkir serta ukuran panjang dan lebar onstreet parking. Metode yang digunakan yaitu metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan. Hasil yang didapatkan berupa kebutuhan parkir maksimum pada hari senin (hari pasar), yaitu sepeda motor sebesar 376 kend/jam pada pukul 08.00-09.00 WIB dengan kapasitas 315 kendaraan, becak sebesar 37 kend/jam pada pukul 09.00-10.00 WIB dengan kapasitas 18 kendaraan, mobil penumpang/pick up sebesar 52 kend/jam pada pukul 08.00-09.00 WIB dengan kapasitas 24 kendaraan, dan truk sebesar 2 kend/jam pada pukul 09.00-10.00 WIB dengan kapasitas tidak disediakan. Lokasi onstreet parking eksisting pada ruas Jalan Nusantara dilakukan penataan ulang, sehingga kendaraan yang tidak tertampung direlokasi ke offstreet parkir. Untuk perencanaannya Off-street parkir ini berada pada lahan kosong bekas lapangan bola volley di Jalan Nusantara, mengingat lahan tersebut tidak dipergunakan lagi. Kapasitas parkir truk tetap tidak disediakan karena SRP truk mengurangi kapasitas jalan namun untuk kegiatan logistik dapat beroperasi sebelum aktivitas pasar dimulai. Diharapkan pemerintah daerah dapat merealisasikan penyediaan off- street parking dan melakukan sosialisasi kepada masyarakat mengenai lahan tersebut.*

**Kata kunci** : kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir, on-street parker, off-street parkir.

## KATA PENGANTAR



Puji dan syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dan salawat beriring salam penulis ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita kejalan yang benar dan penuh dengan ilmu pengetahuan. Tugas akhir ini di susun salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Stara – I pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang dengan judul tugas akhir “Alternatif Pemecahan Masalah Parkir di Pasar Ujung Gading, Kecamatan Lembah Melintang, Kabupaten Paaman Barat “.

Dalam upaya penyelesaian laporan ini penulis mendapatkan bantuan, arahan, bimbingan serta dorongan dan berbagai hal lainnya dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Hendri Warman, MSCE Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan dan Bapak Ir. Indra Farni, M.T selaku Wakil Dekan.
2. Bapak Fidel Miro, SE, MT. selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota dan
3. Hormat dan penghargaan kepada Bapak Fidel Miro, SE., MT. Selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota juga menjadi dosen Pembimbing I saya dalam menyelesaikan studi ini
4. Bapak Tomi Eriawan, ST., MT. Selaku Pembimbing Akademik angkatan 2006 dan juga selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan, masukan, saran dan kritiknya dalam penyempurnaan penulisan laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Ezra Aditia, ST., MSc. Yang menjadi penguji penulis pada Sidang Pembahasan dan Sidang Akhir. Terima kasih kepada Bapak yang telah

memberikan arahan, masukan, saran dan kritiknya dalam penyempurnaan penulisan laporan tugas akhir ini.

6. Seluruh staf pengajar Program Studi Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang.
7. Alm. Ayah dan Ibu dan seluruh keluargaku yang selalu memberikan semangat dan support. .
8. Rekan – rekan Planologi 2006 dan seluruh mahasiswa Planologi Universitas Bung Hatta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini, masih jauh dari sempurna dan banyak terdapat kelemahan dan kekurangan. Maka penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan ini. Atas kesediaannya penulis mengucapkan terima kasih.

Akhirnya penulis mengharapkan semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri dan bagi pembaca.

**Padang, 20 Januari 2017**

**Erwin Nasution**

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Saran .....	3
1.3.1 Tujuan .....	3
1.3.2 Sasaran .....	3
1.4 Ruang Lingkup .....	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	7
1.5 Metode Penelitian .....	7
1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	7
1.5.2 Metode Analisis .....	8
1.6 Tahapan Studi .....	10
1.7 Sistematika Penulisan .....	11
1.8 Hasil Keluaran Studi.....	12
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
2.1 Pengertian Parkir.....	14
2.2 Fasilitas Parkir .....	14
2.3 Pola Parkir.....	15
2.4 Klasifikasi Parkir .....	18
2.5 Ukuran Satuan Ruang Parkir .....	19
2.6 Karakteristik Parkir.....	22
2.7 Kebutuhan Ruang Parkir.....	23
2.8 Desain Parkir Di Badan Jalan .....	23
2.9 Desain Parkir Di Luar Badan Jalan.....	25
2.10 Kriteria Pemilihan Lokasi Parkir .....	30
<b>BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN PERDAGANGAN DAN PERPARKIRAN DI PASAR UJUNG GADING.....</b>	<b>35</b>
3.1 Gambaran Umum Kawasan Pasar Ujung Gading.....	35
3.1.1 Aktivitas di Wilayah Studi.....	38
3.1.2 Kondisi Kependudukan .....	39

3.1.3 Prasarana Jaringan Jalan Kecamatan Lembah Melintang.....	39
3.2 Identifikasi Pasar Ujung Gading.....	44
3.3 Gambaran Umum Perparkiran Kawasan Perdagangan Pasar Ujung Gading.....	44
3.3.1 Kondisi Eksisting Perparkiran (on street).....	44
3.3.2 Lokasi Parkir.....	45
3.3.3 Kondisi Eksisting Parkir .....	49
3.3.4Daya Tampung Ruang Parkir .....	50
<b>BAB IV ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR DAN PENGELOLAAN PARKIR KAWASAN PERDAGANGAN PASAR UJUNG GADING.....</b>	<b>52</b>
4.1 Analisa Kebutuhan Ruang Parkir .....	52
4.1.1 Kapasitas Parkir di Kawasan Pasar Ujung Gading.....	52
4.1.2Karakteristik Parkir.....	56
4.2Analisis Pengaturan Parkir.....	69
4.2.1 Kebutuhan Parkir Di Pasar Ujung Gading.....	70
4.2.2Penataan <i>on-street</i> parkir eksisting dan desain <i>off street</i> parkir .....	77
4.3Analisis Lokasi Parkir Alternatif Dan Kriteria Lokasi.....	79
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>84</b>
5.1 Kesimpulan .....	84
5.2 Saran .....	85
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Orientasi Wilayah Studi .....	4
Gambar 1.2	Peta Deliniasi Kawasan Studi .....	6
Gambar 1.3	Kerangka Berfikir .....	10
Gambar 2.1	Parkir Sejajar/Paralel dengan sudut 180° .....	15
Gambar 2.2	Parkir Menyudut dengan sudut 30° .....	15
Gambar 2.3	Parkir Menyudut dengan sudut 45° .....	16
Gambar 2.4	Parkir Menyudut dengan sudut 60° .....	16
Gambar 2.5	Parkir Tegak Lurus dengan sudut 90° .....	16
Gambar 2.6	Dimensi Standar Kendaraan .....	19
Gambar 2.7	Ruang Bebas Kendaraan Parkir (Mobil) .....	20
Gambar 2.8	Ruang Bebas Kendaraan Parkir (Sepeda Motor) .....	20
Gambar 2.9	Pola Parkir Paralel Pada Badan Jalan .....	24
Gambar 2.10	Pola Parkir Pada Daerah Tanjakan .....	24
Gambar 2.11	Pola Parkir Paralel Pada Daerah Turunan .....	24
Gambar 2.12	Pola parkir satu sisi membentuk sudut 90° .....	25
Gambar 2.13	Pola parkir satu sisi membentuk sudut 30°, 45° dan 60° .....	26
Gambar 2.14	Pola Parkir dua sisi membentuk sudut 90° .....	26
Gambar 2.15	Pola parkir dua sisi membentuk sudut 30°, 45° dan 60 .....	27
Gambar 2.16	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90° .....	28
Gambar 2.17	Pola Parkir Pulau bentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A .....	28
Gambar 2.18	Pola Parkir Pulau bentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B .....	28
Gambar 2.19	Pola Parkir Pulau bentuk Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C .....	28
Gambar 2.20	Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor .....	29
Gambar 2.21	Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor .....	29
Gambar 2.22	Pola Parkir Pulau Sepeda Motor .....	29
Gambar 3.1	Peta Administrasi Kawasan Studi .....	38
Gambar 3.2	Peta Jaringan Jalan Kecamatan Lembah Melintang .....	42
Gambar 3.3	Kondisi Parkir di Sekitar Pasar Ujung Gading .....	43

Gambar 3.4 Kondisi Eksisting Perparkiran Di Pasar Ujung Gading.....	46
Gambar 3.5 Peta Identifikasi Parkir Kawasan Perdagangan Pasar Ujung Gading.....	48
Gambar 4.1 Sketsa Ukuran Satu Petak Parkir Mobil (meter) .....	51
Gambar 4.2 Peta Jalan Alternatif.....	55
Gambar 4.3 Peta Alternatif Lokasi Parkir ( <i>off street</i> ).....	81
Gambar 4.4 Peta Alternatif Lokasi Parkir Terpilih ( <i>off street</i> ) .....	83



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan .....	21
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	21
Tabel 2.3 Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Berdasarkan Luas Areal .....	23
Tabel 2.4 Lebar Jalur Gang.....	29
Tabel 2.5 Parameter dan Kriteria Lokasi Parkir.....	34
Tabel 3.1 Luas Jorong dan Persentase Luas Terhadap Kecamatan Lembah Melintang.....	38
Tabel 3.2 Panjang Jalan Kecamatan Lembah Melintang Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan.....	41
Tabel 3.3 Identifikasi Parkir Roda empat dan Roda tiga (becak) di Kawasan Studi .....	46
Tabel 3.4 Identifikasi Parkir Roda Dua di Kawasan Studi.....	47
Tabel 3.5 Daya Tampung Ruang Parkir .....	51
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Hari Minggu.....	57
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Tertinggi Perjam Pada Hari Minggu .....	61
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Hari Senin (Pasar).....	62
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Tertinggi Perjam Pada Hari Senin (Hari Pasar) .....	66
Tabel 4.5 Durasi Parkir Kendaraan di Pasar Ujung Gading .....	68
Tabel 4.6 Rata-rata Durasi Parkir Kendaraan di Pasar Ujung Gading.....	69
Tabel 4.7 Indeks Parkir Pada Hari Pasar.....	71
Tabel 4.8 Titik pengamatan yang dipertahankan dan dihilangkan .....	73
Tabel 4.9 Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	75
Tabel 4.10 Pertimbangan Lokasi Parkir Alternatif.....	79
Tabel 4.11 Indikator Penilaian Pemilihan Lokasi Parkir Alternatif.....	75