

# IDENTIFIKASI TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN KOMPLEK GOR H. AGUS SALIM KOTA PADANG

Tugas Akhir

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota  
Strata Satu (S1)*

Oleh :

*Syahri Ferdiansyah*  
0910015311009

Pembimbing I : Tomi Eriawan, ST.MT  
Pembimbing II : Lasti Yossi Hastini, ST. M.Si



JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTA  
PADANG  
2017

**IDENTIFIKASI TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI  
DI KAWASAN KOMPLEK GOR H. AGUS SALIM  
KOTA PADANG**

**Nama** : Syahri Ferdiansyah  
**NPM** : 0910015311009  
**Pembimbing I** : Tomi Eriawan, ST. MT  
**Pembimbing II** : Lasti Yossi Hastini, ST. M.Si

**ABSTRAK**

*Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi tingkat pelayanan fasilitas jalur pejalan kaki dan melihat ketersediaan serta pemanfaatan jalur pejalan kaki pada setiap koridor- koridor. Kawasan GOR H. Agus Salim guna menilai aktivitas olahraga selain itu dalam penelitian ini merekomendasikan kebutuhan pejalan kaki, sarana pejalan kaki, serta menata kembali tata letak ruang bebas pejalan kaki dan meningkatkan atau memperbaiki kualitas/mutu trotoar seperti trotoar yang rusak bergelombang, pecah oleh instansi dan stakeholder terkait.*

*Pada tahapan pengumpulan data metode yang digunakan adalah survey sekunder berupa pengumpulan data instansi pemerintah dan survey primer berupa pengambilan data dilapangan/kawasan studi. Data-data yang dibutuhkan seperti kebijakan permen dan RTRW (sekunder) data dilapangan seperti jumlah pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki, jalur pejalan kaki, sarana pejalan kaki, kepadatan pejalan kaki, ruang pejalan kaki, aktivitas kawasan serta jaringan jalan. Pada tahapan analisa, metode digunakan adalah metode LOS (tingkat pelayanan) metode deskriptif berupa perbandingan kebutuhan jalur pejalan kaki, dengan standar sarana serta ruang bebas pejalan kaki dan melihat tingkat kepuasan*

*Kawasan studi kurang sesuai dengan penilaian dalam kebijakan RTRW Kota Padang, Dari segi fasilitas sarana pejalan kaki kurang memadai dan belum diatur sepenuhnya untuk jalur pejalan kaki, LOS (tingkat pelayanan, prasarana memuaskan dan tingkat LOS B setiap koridor dalam kawasan studi pada umumnya sudah baik, dilihat dari tingkat kepuasan kenyamanan, keselamatan kemandirian tingkat pelayanan sedang. Ketersediaan prasarana menyebabkan hambatan samping karena penempatan tidak sesuai, Kesimpulannya identifikasi tingkat pelayanan fasilitas jalur pejalan kaki kawasan GOR. H. Agus Salim tidak sesuai dengan standar pelayanan, berdasarkan kebijakan, sarana, (LOS) tingkat pelayanan dan tingkat kepuasan*

**Kata kunci** : Jalur Pejalan Kaki, (LOS) Tingkat Pelayanan, GOR H. Agus Salim

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Bacalah dengan menyebut nama Tuhanmu  
Dia telah menciptakan manusia dari segumpal darah Bacalah, dan Tuhanmulah yang maha  
mulia*

*Yang mengajar manusia dengan pena,  
Dia mengajarkan manusia apa yang tidak diketahuinya (QS: Al-'Alaq 1-5)  
Maka nikmat Tuhanmu yang manakah yang kamu dustakan ? (QS: Ar-Rahman 13)  
Niscaya Allah akan mengangkat (derajat) orang-orang yang beriman diantaramu dan orang-  
orang yang diberi ilmu beberapa derajat  
(QS : Al-Mujadilah 11)*

Puji dan syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dan salawat beriring salam penulis ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita kejalan yang benar dan penuh dengan ilmu pengetahuan. Tugas akhir ini di susun salah satu syarat untuk menyelesaikan dalam pendidikan Stara – I pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang dengan judul tugas akhir “***Identifikasi Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Komplek GOR. H. Agus. Salim***

Dalam upaya penyelesaian laporan ini penulis mendapatkan bantuan, arahan, bimbingan serta dorongan dan berbagai hal lainnya dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Hendri Warman, MSCE Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan dan Bapak Ir. Indra Farni, M.T selaku Wakil Dekan.
2. Bapak Fidel Mirro, SE., M.T selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota.
3. Ibu Harne Julianti Tou, ST, MT selaku Koordinator Tugas Akhir Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota.

4. Hormat dan Penghargaan kepada Tomi Eriawan, ST.,MT selaku dosen Pembimbing I dan Ibu Lasti Yossi Hastini ,ST. M.Si selaku dosen Pembimbing II
5. Ibu Harne Julianti Tou, ST, MT serta Bapak Ezra Aditia, ST, MSc selaku dosen Penguji yang telah membantu dan memberikan masukan serta arahan bagi perbaikan isi maupun penyajian dalam penyelesaian tugas akhir ini
6. Fidel Mirro, SE., M.T selaku Pembimbing Akademik angkatan 2009.
7. Seluruh staf pengajar Program Studi Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang.
8. Papa dan Mama tercinta yang telah banyak memberikan doa, kasih sayang, nasehat, dukungan baik moril maupun materil sehingga penulis bisa melewati berbagai rintangan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
9. Dang Teddy, ayukku noni yang tercinta serta adekku Jodi alias jojo yang tidak kenal lelah memberikan semangat dan Doa, dan seluruh keluargaku yang selalu memberikan support.
10. Seluruh keluarga besar yang telah banyak memberikan doa, motivasi, dukungan dan saran kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini
11. Teman-teman seperjuangan Planologi 09 khususnya yang telah banyak membantu dan memberikan saran serta dukungan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Arif Wirawan ST, Yogi Prima Satria ST, Najmi Nur Arif ST, Vebi Santia Putri ST, Agisti Amelia Putri ST. Tak terasa waktu 7.6 Tahun telah berlalu, Sekali lagi terima kasih banyak teman-teman. Andi Wijaya wisuda juo awak kironyo jok. Untuk Yurlina Yani tetap semangat Bagi yang belum dan sedang berjuang dalam Tugas Akhir tetap semangat dan lanjutkan. Penulis berharap dan berdoa semoga Allah SWT memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua dalam mendapatkan kebaikan dunia dan akhirat.
12. Untuk angkatan 13 raffy mandan, oji kafir, yang telah membantu membuat peta dan pergi survey serta anak bangsa yovan, khotip, ferdi, ibenk, fauzan, rido teja, lina, cici. serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dan berjasa dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

13. Terutamanya kepada bapak Pindau Samaloisa terima kasih banyak pak telah membantu dan menolong tugas akhir saya tak terungkap dalam kata-kata pak dengan pertolongan bapak, serta angkatan 14 aldino preman pasa pagi, alvin tebo, viki preman pasa siteba, bima sulak kincai, dan vizi, semoga lancar kuliahnya dan cepat menyusul.
14. Rekan – rekan dan adek-adek Planologi dan seluruh mahasiswa Planologi Universitas Bung Hatta.
15. Dan rekan-rekan Smantri Padang, terimo kasih banyak kawan sampai juo kironyo kapa ko di darek semoga jasa kalian aku kenang, dicky babe, edo talu, soni berang apakko, gema boncel, uul pak pol brimob, radik pak pol,

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini, masih jauh dari sempurna dan banyak terdapat kelemahan dan kekurangan. Maka penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan ini. Atas kesediaannya penulis mengucapkan terima kasih.

Akhirnya penulis mengharapkan semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri dan bagi pembaca.

Wassalam'alaikum Wr, Wb

Padang, 13 Januari 2017

**Syahri Ferdiansyah**

**0910015311009**

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>i</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran .....	4
1.3.1 Tujuan .....	4
1.3.2 Sasaran .....	4
1.4 Ruang Lingkup .....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi .....	10
1.5 Metodologi Penelitian .....	10
1.5.1 Metodologi Pendekatan Studi .....	10
1.5.2 Metodologi Pengumpulan Data .....	10
1.5.3 Metodologi Survey Pejalan kaki .....	12
1.5.4 Metode Teknik Pengambilan Sampel .....	15
1.5.5 Metode Analisis .....	15
1.5.6 Metode Tingkat Pelayanan .....	16
1.5.7 Metode Analisis Pejalan Kaki Terhadap Aspek Non Fisisk ..	18
1.6 Sistematika Pembahasan .....	21
1.7 Kerangka Pemikiran .....	22
<b>BAB II STUDI LITERATUR</b>	
2.1 Pengertian .....	23
2.1.1 Pengertian Umum .....	23
2.2 Pengertian Jalur Pejalan Kaki .....	23
2.3 Fungsi dan Kriteria Jalur Pejalan Kaki ( <i>Pedestrian Way</i> ) yang Ideal .....	23
2.4 Karakteristik Bentuk Jalur Pejalan Kaki .....	25
2.4.1 Keselamatan Jalur Pejalan Kaki .....	25
2.4.2 Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki .....	25
2.4.3 Keamanan Jalur Pejalan Kaki .....	26
2.4.4 Ruang Terbuka .....	26
2.4.5 Pemeliharaan .....	26
2.4.6 Kepadatan .....	26
2.5 Jenis Jalur Pejalan Kaki .....	27
2.6 Kategori Perjalan Pejalan Kaki .....	28
2.7 Kriteria Pengembangan Kawasan Khusus Pejalan Kaki .....	29
2.8 Kriteria dan Jenis Fasilitas Pejalan .....	30
2.8.1 Jenis-jenis Fasilitas Pejalan .....	30
2.8.2 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki .....	33
2.9 Ketentuan Penyediaan Ruang Jalur Pejalan Kaki .....	36
2.9.1 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....	36
2.9.2 Jarak Minimum Jalur Pejalan Kaki dengan Bangunan .....	37

2.9.3 Jalur Bagian Depan Gedung .....	38
2.9.4 Jalur Pejalan Kaki .....	38
2.9.5 Jalur Perabot Jalan .....	39
2.9.6 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki .....	39
2.10 Karakteristik Fisik Pejalan Kaki .....	40
2.10.1 Karakteristik Fisik Pejalan Kaki .....	40
2.10.2 Karakteristik Perilaku Pejalan Kaki.....	41
2.10.3 Karakteristik Psikis Pejalan Kaki .....	41
2.10.4 Karakteristik Lingkungan .....	41
2.11 Penyediaan Sarana Jaringan Pejalan Kaki .....	41
2.12 Penyediaan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki .....	46
2.12.1 Penyediaan Berdasarkan Karakteristik Sistem Transportasi dan Pergantian Moda Serta Pusat-pusat Kegiatan .....	46
2.12.2 Penyediaan Berdasarkan Fungsi Jalan dan Penggunaan lahan .....	46
2.13 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	48
2.14 Ketentuan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Pajalan Kaki .....	51
2.14.1 Prinsip Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan kaki .....	51
2.15 Pemanfaatan Parasana Jaringan Pejalan Kaki yang Diperkenalkan (PERMEN PU No.03/214) .....	51
2.16 Persepsi Pejalan Kaki .....	53
2.17 Metoda Likert .....	53

### **BAB III Gambaran Umum**

3.1 Kebijakan .....	56
3.1.1 RTRW Kota Padang Tahun 2010-2013.....	56
3.1.2 Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Pejalan Dikawasan Perkotaan (PERMEN PU No 03/2014) .....	56
3.1.3 Ketentuan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki (PERMEN PU No 031/2014).....	57
3.1.4 Ketentuan Penyediaan Prasaran dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki (PERMEN PU No 03/2014).....	57
3.2 Prosedur Penelitian Lapangan .....	58
3.2.1 Issu Pejalan Kaki yang Terkait dengan Karakteristik Pejalan Kaki .....	58
a. Jenis Kelamin.....	58
b. Menurut Usia .....	59
c. Pendidikan Terakhir .....	60
d. Berdasarkan Pekerjaan .....	61
e. Kenyamanan .....	61
f. Keselamatan .....	62
g.Keamanan .....	63
3.3 Gambaran Umum Kawasan Studi .....	65
3.3.1 Letak dan Batas Administrasi.....	65
3.3.2 Penggunaan Lahan .....	67
3.3.3 Kependudukan .....	69
3.3.4 Sarana .....	69
3.3.5 Sarana Olahraga.....	69

3.4	Gambaran Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki .....	70
3.4.1	Sarana Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan GOR H. Agus Salim .....	72
3.4.1.1	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Sungai Musi .....	72
3.4.1.2	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Rokan .....	74
3.4.1.3	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Rimbo Kaluang .....	76
3.4.1.4	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Batang Hari .....	78
3.4.1.5	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Raden Saleh .....	80
3.4.1.4	Sarana Jalur Pejalan Kaki Diruas Jalan Batang Atokan .....	82
3.4.2	Prasarana Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan GOR H. Agus Salim .....	84
3.4.2.1	Prasana Diruas Jalan Sungai Musi .....	84
3.4.2.2	Prasarana Diruas Jalan Rokan .....	88
3.4.2.3	Prasarana Diruas Jalan Rimbo Kaluang .....	92
3.4.2.4	Prasarana Diruas Jalan Batang Hari .....	96
3.4.2.5	Prasarana Diruas Jalan Raden Saleh .....	100
3.4.2.6	Prasarana Diruas Jalan Batang Atokan .....	103
3.5	Hambatan Samping Pejalan Kaki .....	107
3.6	Waktu Pengamatan Pejalan Kaki.....	112
3.7	Jumlah Pejalan Kaki (orang) .....	113
3.8	Pejalan Kaki yang Menggunakan Badan Jalan.....	115

#### **BAB IV Analisis Dan Pembahasan**

4.1	Analisis Kebijakan .....	116
4.2	Analisis Pejalan kaki.....	116
4.3	Analisis Sarana Jalur Pejalan Kaki .....	117
4.4	Analisis Prasarana Jalur Pejalan Kaki.....	141
4.4.1	Hambatan Samping Jalur Pejalan Kaki .....	141
4.4.2	Analisis Arus Pejalan Kaki. ....	145
4.4.3	Analisis Kecepatan Pejalan Kaki.....	146
4.4.4	Analisis Kepadatan Pejalan Kaki.....	147
4.4.5	Analisis Ruang Pejalan Kaki.....	147
4.4.6	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Semua Indikator Penilaian Yang Digunakan.....	148
4.4.7	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaku Berdasarkan Ruang Pejalan kaki .....	150
4.5	Analisis Kebutuhan Jalur Pejalan Kaki.....	152
4.5.1	Anlisis Kebutuhan Jalur Pejalan Kaki Berdasrkan Arus Pejalan Kaki (orang/meter/menit) .....	152
4.6	Analisis Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....	157
4.7	Analisis Tingkat Kepuasan Pejalan Kaki.....	165



**BAB V Kesimpulan**

5.1 Kesimpulan .....	171
5.2 Rekomendasi.....	172
5.3 Studi Lanjutan .....	172

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

**DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1	Karakteristik Keseluruhan Di Kawasan GOR. H. Agus Salim .....	5
Tabel 1.2	Penilaian Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan GOR. H. Agus Salim .....	6
Tabel 1.3	Tingkat Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki .....	17
Tabel 1.4	Tahapan Teori, Kebijakan, Data, Analisa dan Keluaran .....	19
Tabel 2.1	Karakteristik Fasilitas Pejalan .....	32
Tabel 2.2	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki .....	34
Tabel 2.3	Kebutuhan Pengembangan Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Fungsi Jalan dan Penggunaan Lahan .....	47
Tabel 2.4	Lebar Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Penggunaan Lahan .....	47
Tabel 2.5	Standar Lebar Tambahan (n) .....	47
Tabel 2.6	Tingkatan Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki .....	50
Tabel 2.7	Konsep Pengukuran Level Of Service .....	50
Tabel 2.8	Ketentuan Pemanfaatan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki .....	52
Tabel 2.9	Tahapan variabel dan Teori Penilaian .....	54
Tabel 3.1	Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	59
Tabel 3.2	Jumlah Responden Berdasarkan Menurut Usia .....	59
Tabel 3.3	Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	60
Tabel 3.4	Responden Berdasarkan Pekerjaan .....	61
Tabel 3.5	Penilaian Responden Berdasarkan Pengguna Pejalan Kaki Terhadap Kenyamanan .....	61
Tabel 3.6	Penilaian Responden Berdasarkan Pengguna Pejalan Kaki Terhadap Keselamatan .....	63
Tabel 3.7	Penilaian Responden Berdasarkan Pengguna Pejalan Kaki Terhadap Keamanan .....	64
Tabel 3.8	Luas Penggunaan Lahan Di Kawasan Komplek Gor H Agus Salim .....	67
Tabel 3.9	Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin .....	69
Tabel 3.10	Jumlah Sarana Di Kelurahan Rimbo Kaluang Tahun 2016 .....	69
Tabel 3.11	Jumlah Sarana Olahraga di Stadion Gor H. Agus Salim .....	69
Tabel 3.12	Hambatan Samping Jalur Pejalan Kaki .....	107
Tabel 3.13	Jumlah Pejalan Kaki .....	113
Tabel 3.14	Pejalan Kaki Menggunakan Badan Jalan .....	115
Tabel 4.1	Penilaian Kebijakan Dengan Eksisting .....	116
Tabel 4.2	Jumlah Pejalan Kaki .....	116
Tabel 4.3	Perbandingan Kondisi Eksisting Dengan Standar Berdasarkan Sarana Pendukung Pejalan Kaki .....	118
Tabel 4.4	Hambatan Samping Jalur Pejalan Kaki .....	142
Tabel 4.5	Arus Pejalan Kaki .....	145
Tabel 4.6	Kecepatan Pejalan Kaki .....	146
Tabel 4.7	Kepadatan Pejalan Kaki .....	147
Tabel 4.8	Ruang Pejalan Kaki .....	148
Tabel 4.9	Penilaian Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Indikator Penilaian yang Digunakan .....	149
Tabel 4.10	Penilaian Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Ruang Pejalan Kaki .....	151
Tabel 4.11	Kebutuhan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Arus Pejalan Kaki (Orang/Meter/Menit) .....	153
Tabel 4.12	Pesentase Pejalan Kaki yang Menggunakan Badan Jalan .....	154

Tabel 4.13 Kategori Alternatif Bagi Pejalan Kaki yang Menggunakan Badan Jalan .....	155
Tabel 4.14 Perbandingan Kondisi Eksisting Dengan Standar Berdasarkan Ruang Bebas Pejalan Kaki.....	158
Tabel 4.15 Penilaian Responden Terhadap Kenyamanan.....	165
Tabel 4.16 Penilaian Responden Terhadap Keselamatan.....	167
Tabel 4.17 Penilaian Responden Terhadap Keamanan.....	168
Tabel 4.18 Kesimpulan Analisis.....	170

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Citra Kawasan .....	8
Gambar 1.2 Peta Delinasi Kawasan .....	9
Gambar 1.3 Kelompok Surveyor Terdiri Dari 4 Orang.....	13
Gambar 1.4 Kerangka Pemikiran .....	22
Gambar 2.1 Kebutuhan ruang per orang secara individu, membawa barang dan kegiatan berjalan bersama .....	35
Gambar 2.2 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....	37
Gambar 2.3 Jalur Pada Ruas Pejalan Kaki.....	38
Gambar 2.4 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki.....	40
Gambar 2.5 Perspektif Jalur Hijau .....	42
Gambar 2.6 Fasilitas Hijau.....	42
Gambar 2.7 Fasilitas Lampu Penerangan .....	42
Gambar 2.8 Fasilitas Tempat Duduk .....	43
Gambar 2.9 Fasilitas Pagar Pengaman .....	43
Gambar 2.10 Fasilitas Tempat Sampah .....	43
Gambar 2.11 Fasilitas marka, perambuan, papan informasi ( <i>signage</i> ).....	44
Gambar 2.12 Fasilitas Halte/Shelter Bus Dan Lapak Tunggu .....	44
Gambar 2.13 Fasilitas Telepon Umum .....	45
Gambar 2.14 Standar Pelayanan Metode Level Of Service.....	49
Gambar 3.1 Grafik Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	59
Gambar 3.2 Grafik Responden Berdasarkan Menurut Usia.....	60
Gambar 3.3 Grafik Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	60
Gambar 3.4 Peta administrasi kawasan .....	66
Gambar 3.5 Peta Guna Lahan .....	68
Gambar 3.6 Peta Kawasan Studi .....	71
Gambar 3.7 Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Sungai Musi.....	72
Gambar 3.8 Peta Sarana Eksisting di Koridor Sungai Musi .....	73
Gambar 3.9 Kondisi Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rokan.....	74
Gambar 3.10 Peta Sarana Eksisting di Koridor Rokan .....	75
Gambar 3.11 Kondisi Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rimbo Kaluang .....	76
Gambar 3.12 Peta Sarana Eksisting di Koridor Rimbo Kaluang.....	77
Gambar 3.13 Kondisi Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Batang Hari ....	78
Gambar 3.14 Peta Sarana Eksisting di Koridor Batang Hari .....	79
Gambar 3.15 Kondisi Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Raden Saleh ....	80
Gambar 3.16 Peta Sarana Eksisting di Koridor Raden Saleh .....	81
Gambar 3.17 Kondisi Sarana Jalur Pejalan Kaki di Koridor Batang Atokan .....	82
Gambar 3.18 Peta Sarana Eksisting di Koridor Batang Atokan .....	83
Gambar 3.19 Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Sungai Musi.....	84
Gambar 3.20 Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki di Koridor Sungai Musi .....	85
Gambar 3.21 Sketsa Penampang Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Sungai Musi.....	86
Gambar 3.22 Peta Prasarana Eksisting Koridor Sungai Musi.....	87
Gambar 3.23 Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rokan.....	88
Gambar 3.24 Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rokan .....	89

Gambar 3.25	Sketsa Penumpang Ruang Jalur Pejalan Kaki Koridor Rokan .....	90
Gambar 3.26	Peta Prasarana Eksisting Koridor Rokan.....	91
Gambar 3.27	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rimbo Kaluang.....	92
Gambar 3.28	Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki di Koridor Rimbo Kaluang.....	93
Gambar 3.29	Sketsa Penampang Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Rimbo Kaluang.....	94
Gambar 3.30	Peta Prasarana Eksisting Koridor Rimbo Kaluang.....	95
Gambar 3.31	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Batang Hari.....	96
Gambar 3.32	Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki di Koridor Batang Hari .....	97
Gambar 3.33	Sketsa Penampang Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Batang Hari .....	98
Gambar 3.34	Peta Prasarana Eksisting Koridor Batang Hari.....	99
Gambar 3.35	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Raden Saleh .....	100
Gambar 3.36	Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki di Koridor Raden Saleh .....	101
Gambar 3.37	Sketsa Penampang Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Raden Saleh .....	101
Gambar 3.38	Peta Prasarana Eksisting Koridor Raden Saleh.....	102
Gambar 3.39	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Koridor Batang Atokan .....	103
Gambar 3.40	Kondisi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Batang Atokan .....	104
Gambar 3.41	Sketsa Penampang Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki Koridor Batang Atokan .....	105
Gambar 3.42	Peta Prasarana Eksisting Koridor Batang Atokan.....	106
Gambar 3.43	Besaran Hambatan Samping Koridor Sungai Musi .....	109
Gambar 3.44	Besaran Hambatan Samping Koridor Rokan .....	109
Gambar 3.45	Besaran Hambatan Samping Koridor Rimbo Kaluang .....	110
Gambar 3.46	Besaran Hambatan Samping Koridor Batang Hari .....	110
Gambar 3.47	Besaran Hambatan Samping Koridor Raden Saleh.....	111
Gambar 3.48	Besaran Hambatan Samping Koridor Batang Atokan.....	111
Gambar 3.49	Peta Titik Pengamatan Pejalan Kaki .....	114