

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR – FAKTOR DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UDARA DAN DARAT RUTE MUARO BUNGO – JAKARTA

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
Strata Satu (S1)*

Oleh :

**Andi Wijaya
0910015311007**

Pembimbing I : Gusri Yaldi, Ph.D

Pembimbing II : Ir. Hamdi Nur, MTP



**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2017**

ANALISIS FAKTOR – FAKTOR DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UDARA DAN DARAT RUTE MUARO BUNGO - JAKARTA

Nama : Andi Wijaya
NPM : 0910015311007
Pembimbing I : Gusri Yaldi, Ph. D.
Pembimbing II : Ir. Hamdi Nur, MTP.

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan faktor - faktor yang mempengaruhi pilihan moda masyarakat terhadap moda yang akan digunakan (darat atau udara).

Penelitian ini bersifat statistik deskriptif, yang merupakan proses mengetahui karakteristik perilaku perjalanan masyarakat dengan menggambarkan keadaan peneliti dengan dasar penyebaran kuisioner kepada calon penumpang. Pada tahapan pengumpulan data metode yang digunakan adalah survey skunder dan informasi yang bersumber dari lapangan dengan observasi dan penyebaran kuisioner. Observasi dilakukan dengan cara pengambilan data responden. Adapun variabel yang digunakan untuk mengetahui moda transportasi yang digunakan (darat atau udara.) berdasarkan pendapatan, pekerjaan, usia dan maksud perjalanan.

Berdasarkan pendapatan apakah pendapatan berpengaruh terhadap moda transportasi yang akan digunakan rute Muaro Bungo - Jakarta. Berdasarkan pekerjaan apakah pekerjaan berpengaruh terhadap moda transportasi yang akan digunakan Rute Muaro Bungo - Jakarta. Berdasarkan usia apakah usia berpengaruh terhadap moda transportasi yang digunakan rute Muaro Bungo - Jakarta. Berdasarkan maksud perjalanan apakah maksud perjalanan berpengaruh terhadap moda transportasi yang akan digunakan rute Muaro Bungo – Jakarta.

Dari hasil penelitian didapatkan bahwa berdasarkan pendapatan, pekerjaan dan maksud perjalanan lebih banyak menggunakan transportasi udara dibanding transportasi darat dengan alasan lebih cepat. Sedangkan berdasarkan usia lebih banyak menggunakan transportasi darat dibanding transportasi udara dengan alasan ongkos lebih murah.

Kata kunci : pendapatan, pekerjaan, usia dan maksud perjalanan.

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dan salawat beriring salam penulis ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita kejalan yang benar dan penuh dengan ilmu pengetahuan. Tugas akhir ini di susun salah satu syarat untuk menyelesaikan dalam pendidikan Stara – I pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang dengan judul tugas akhir “***Analisis Faktor – Faktor Dalam Pemilihan Moda Transportasi Udara dan Darat Rute Muaro Bungo – Jakarta***”

Dalam upaya penyelesaian laporan ini penulis mendapatkan bantuan, arahan, bimbingan serta dorongan dan berbagai hal lainnya dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Hendri Warman, MSCE Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan dan Bapak Ir. Indra Farni, M.T selaku Wakil Dekan.
2. Bapak Fidel Mirro, SE., M.T selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota.
3. Bapak Ezra Aditia, ST, M.Sc selaku Koordinator Tugas Akhir Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota.
4. Hormat dan Penghargaan kepada Bapak Gusri Yaldi, Ph.D selaku dosen Pembimbing I dan Bapak Ir. Hamdi Nur, MT selaku dosen Pembimbing II
5. Bapak Tomi Eriawan, ST, MT serta Bapak Fidl Miro, SE. MT selaku dosen Penguji yang telah membantu dan memberikan masukan serta arahan bagi perbaikan isi maupun penyajian dalam penyelesaian tugas akhir ini
6. Bapak Fidel Mirro, SE., M.T selaku Pembimbing Akademik angkatan 2009.

7. Seluruh staf pengajar Program Studi Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta Padang.
8. Mama tercinta yang telah banyak memberikan doa, kasih sayang, nasehat, dukungan baik moril maupun materil sehingga penulis bisa melewati berbagai rintangan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
9. Kakak Novri, ayukku Tria, bg Ade yang tercinta serta ponaanku Bian, Fifah, dan Azel yang tidak kenal lelah memberikan semangat dan Doa, dan seluruh keluargaku yang selalu memberikan support.
10. Seluruh keluarga besar yang telah banyak memberikan doa, motivasi, dukungan dan saran kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini
11. Teman-teman seperjuangan Planologi 09 khususnya yang telah banyak membantu dan memberikan saran serta dukungan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Arif Wirawan ST, Yogi Prima Satria ST, Najmi Nur Arif ST, Vebi Santia Putri ST, Agisti Amelia Putri ST. Tak terasa waktu 7.6 Tahun telah berlalu, Sekali lagi terima kasih banyak teman-teman. Untuk Yurlina Yani tetap semangat Bagi yang belum dan sedang berjuang dalam Tugas Akhir tetap semangat dan lanjutkan. Penulis berharap dan berdoa semoga Allah SWT memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua dalam mendapatkan kebaikan dunia dan akhirat.
12. Rekan – rekan dan adek-adek Planologi dan seluruh mahasiswa Planologi Universitas Bung Hatta. Tetap Semangat..

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini, masih jauh dari sempurna dan banyak terdapat kelemahan dan kekurangan. Maka penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan ini. Atas kesediaannya penulis mengucapkan terima kasih.

Akhirnya penulis mengharapkan semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri dan bagi pembaca

Padang, Februari 2017

Andi Wijaya

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan	3
1.3.2 Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	4
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.5 Metode Penelitian	8
1.5.1 Teknik Pengumpulan Data	8
1.5.2 Metode Analisis.....	9
1.6 Kerangka Pemikiran Studi	10
1.7 Sistematika Penulisan	12
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Sistem Transportasi.....	13
2.2 Kebutuhan Perangkutan	13
2.3 Faktor – faktor yang mempengaruhi Pilihan Moda	14
2.3.1 Ciri Pelaku Perjalanan	16
2.3.2 Ukuran Pelayanan.....	17
2.4 Kelebihan-kelebihan dan kekurangan dari tiap Moda Transportasi ..	19
2.4.1 Transportasi Darat	19
2.4.2 Transportasi Udara	20
2.5 Metode Pengumpulan Data.....	20

2.6 Menentukan Jumlah Sampel	26
2.7 Defenisi Metode Deskriptif.....	27
2.8 Konsep Pemodelan Transportasi.....	28

BAB III GAMBARAN UMUM WILYAH STUDI DAN DESKRIPSI HASIL SURVEY

3.1 Gambaran Umum Kabupaten Bungo.....	30
3.2 Kependudukan	32
3.3 Guna Lahan.....	33
3.4 Transportasi (Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Muaro Bungo)	33
3.5 Pengumpulan Data	34
3.6 Kondisi Fisik Daerah yang di lalui (Studi)	35
3.6.1 Kondisi Rute.....	35
3.7 Karakteristik Moda Yang Melayani.....	35
3.7.1 Biaya.....	35
3.8 Kondisi Bus Umum.....	37
3.9Pelayanan Moda.....	37
3.10 Jumlah Penumpang yang menggunakan transportasi berdasarkan Moda yang di gunakan.....	39
3.10.1 Transportasi Darat (Bus Umum)	39
3.10.2 Transportasi Udara (Pesawat)	39

BAB IV ANALISIS

4.1 Berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
4.1.1 Jumlah Responden yang menggunakan Transportasi Darat Berdasarkan Jenis Kelamin	43
4.1.2 Jumlah Responden yang menggunakan Transportasi Udara Berdasarkan Jenis Kelamin	44
4.2 Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	45
4.2.1 Jumlah Responden Moda Transportasi Darat Berdasarkan Pendidikan Terakhir	45

4.2.2 Jumlah Responden Moda Transportasi Udara Berdasarkan Pendidikan Terakhir	47
4.3 Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi	48
4.3.1 Jumlah Responden yang melakukan perjalanan menggunakan Moda Transportasi Darat Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	48
4.3.2 Jumlah Responden yang melakukan perjalanan menggunakan Moda Transportasi Udara Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	49
4.4 Berdasarkan Daerah Asal.....	50
4.4.1 Jumlah Responden yang melakukan perjalanan menggunakan Moda Transportasi Darat Berdasarkan Daerah Asal	50
4.4.2 Jumlah Responden yang melakukan perjalanan menggunakan Moda Transportasi Udara Berdasarkan Daerah Asal	52
4.5 Berdasarkan Asal Perjalanan	53
4.5.1 Pelaku perjalanan yang menggunakan Moda Transportasi Darat Berdasarkan Asal Perjalanan.....	53
4.5.2 Pelaku perjalanan yang menggunakan Moda Transportasi Udara Berdasarkan Asal Perjalanan.....	54
4.6 Berdasarkan Waktu Tempuh Ke Terminal/Bandara.....	55
4.6.1 Pelaku perjalanan yang menggunakan Moda Transportasi Darat Berdasarkan Waktu Tempuh Ke Terminal.....	55
4.6.2 Pelaku perjalanan yang menggunakan Moda Transportasi Udara Berdasarkan Waktu Tempuh Ke Bandara	56
4.7 Berdasarkan Golongan Usia	57
4.7.1 Jumlah Responden yang menggunakan Moda Transportasi Udara dan Darat Berdasarkan Golongan Usia	57
4.8 Berdasarkan Status Pekerjaan	59
4.8.1 Jumlah Responden yang menggunakan Moda Transportasi Udara dan Darat Berdasarkan Status Pekerjaan.....	59
4.9 Berdasarkan Golongan Pendapatan	62
4.9.1 Jumlah Responden yang menggunakan Moda Transportasi Udara dan Darat Berdasarkan Golongan Pendapatan	62

4.10 Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	64
4.10.1 Jumlah Responden yang menggunakan Moda Transportasi Udara dan Darat Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	64
4.11 Alasan Responden terhadap Pilihan Moda TransportasiUdaradan Darat	66
4.12 Kesimpulan Analisa Data	67
4..13 Alasan mengapa orang memiliha transportasi udara dan darat	87

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 Kesimpulan	88
5.2 Rekomendasi.....	89

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jumlah dan kepadatan penduduk kabupaten Bungo	32
Tabel 3.2 Guna Lahan wilayah Kabupaten Bungo.....	33
Tabel 3.3 Jenis Permukaan Jalan Kabupaten Bungo.....	34
Tabel 3.4 Karakteristik Moda yang melayani udara dan darat rute Muaro Bungo - Jakarta	36
Tabel 3.5 Jumlah penumpang yang menggunakan transportasi udara	39
Tabel 4.1 Jumlah penumpang moda transportasi darat berdasarkan jenis kelamin	43
Tabel 4.2 Jumlah penumpang moda transportasi udara berdasarkan jenis kelamin	44
Tabel 4.3 Jumlah responden moda transportasi darat berdasarkan pendidikan terakhir	46
Tabel 4.4 Jumlah responden moda transportasi udara berdasarkan pendidikan terakhir	47
Tabel 4.5 Jumlah responden yang menggunakan moda transportasi Darat berdasarkan kepemilikan pribadi.....	48
Tabel 4.6 Jumlah responden yang menggunakan moda transportasi Udara berdasarkan kepemilikan pribadi.....	49
Tabel 4.7 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat menurut daerah asal.....	50
Tabel 4.8 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi udara berdasarkan daerah asal	52
Tabel 4.9 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat berdasarkan asal perjalanan	53
Tabel 4.10 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi Udara berdasarkan asal perjalanan	54
Tabel 4.11 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat Berdasarkan waktu tempuh ke terminal	55
Tabel 4.12 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi udara berdasarkan waktu tempuh ke bandara	56
Tabel 4.13 Karakteristik pelaku perjalanan dari kabupaten bungo – Jakarta berdasarkan sampel menurut usia.....	57

Tabel 4.14	Jumlah pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat berdasarkan sampel menurut status pekerjaan	60
Tabel 4.15	Karakteristik pelaku perjalanan moda transportasi udara dan darat menurut golongan pendapatan.....	62
Tabel 4.16	Karakteristik pelaku perjalanan moda transportasi udara dan darat menurut maksud perjalanan.....	64
Tabel 4.17	Alasan responden memilih moda berdasarkan jenis transportasi	67
Tabel 4.18	Kesimpulan Analisis	68
Tabel 4.19	Selisih antara moda transportasi darat dan udara	70
Tabel 4.20	Konfirmasi silang transportasi darat rute muaro bungo - jakarta	72
Tabel 4.21	Konfirmasi silang transportasi udara rute muaro bungo - jakarta	75
Tabel 4.22	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari jenis Pekerjaan – Maksud perjalanan.....	77
Tabel 4.23	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari jenis Pekerjaan – Usia.....	77
Tabel 4.24	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari jenis Pekerjaan – Pendapatan.....	78
Tabel 4.25	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari jenis Pekerjaan – Pekerjaan	79
Tabel 4.26	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Maksud Perjalanan – Usia	80
Tabel 4.27	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Maksud Perjalanan – Pendapatan	81
Tabel 4.28	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Usia - Pekerjaan	82
Tabel 4.29	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Usia - Pendapatan	83
Tabel 4.30	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Usia - Maksud Perjalanan	83
Tabel 4.31	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Pendapatan - Pekerjaan	84
Tabel 4.32	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Pendapatan – Maksud Perjalanan	85
Tabel 4.33	Gabungan Konfirmasi silang transportasi darat dan udara berdasarkan dari Pendapatan - Usia	85
Tabel 4.31	Rekomendasi Gabungan Variabel transportasi darat dan udara rute Muaro Bungo - Jakarta	86

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Adminitrasi Kabupaten Muaro Bungo	5
Gambar 1.2Peta Kawasan Studi Kabupaten Muaro Bungo	6
Gambar 1.3Sketsa Asal Tujuan	7
Gambar 1.4Fish Bone Diagram.....	9
Gambar 1.5Kerangka Pemikiran Studi.....	11
Gambar 3.1Peta Adminitrasi Kabupaten Muaro Bungo	31
Gambar 3.2Kondisi Bus Umum di Kabupaten Muaro Bungo	38
Gambar 3.3Kondisi Eksisting transportasi udara di Kabupaten Muaro Bungo	38
Gambar 3.4Jumlah penumpang/bulan yang menggunakan transportasi udara	42
Gambar 4.1Persentase pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta berdasarkan jenis kelamin	43
Gambar 4.2Persentase pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta berdasarkan jenis kelamin	44
Gambar 4.3 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda berdasarkan jenis kelamin	45
Gambar 4.4Persentase penggunaan moda transportasi darat berdasarkan pendidikan terakhir	46
Gambar 4.5Persentase penggunaan moda transportasi udara berdasarkan pendidikan terakhir	47
Gambar 4.6Persentase pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta berdasarkan kepemilikan kendaraan	48
Gambar 4.7Persentase pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta berdasarkan kepemilikan kendaraan	49
Gambar 4.8 Pelaku perjalanan moda transportasi darat berdasarkan daerah asal	51
Gambar 4.9Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi darat berdasarkan daerah asal	51
Gambar 4.10Pelaku perjalanan moda transportasi udara berdasarkan daerah asal	52
Gambar 4.11Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi udara berdasarkan daerah asal.....	53
Gambar 4.12Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat berdasarkan asal perjalanan.....	54
Gambar 4.13Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi udara berdasarkan asal perjalanan	55

Gambar 4.14 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat berdasarkan waktu tempuh ke terminal	56
Gambar 4.15 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi udara berdasarkan asal perjalanan	57
Gambar 4.16 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi darat berdasarkan golongan usia	58
Gambar 4.17 Pelaku perjalanan yang menggunakan moda transportasi udara berdasarkan golongan usia	58
Gambar 4.18 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda berdasarkan golongan usia	59
Gambar 4.19 Pelaku perjalanan menggunakan moda transportasi darat berdasarkan status pekerjaan	60
Gambar 4.20 Pelaku perjalanan menggunakan moda transportasi udara berdasarkan status pekerjaan	61
Gambar 4.21 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda berdasarkan status pekerjaan	61
Gambar 4.22 Pelaku perjalanan yang menggunakan transportasi darat berdasarkan golongan pendapatan	62
Gambar 4.23 Pelaku perjalanan yang menggunakan transportasi udara berdasarkan golongan pendapatan	63
Gambar 4.24 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda berdasarkan golongan pendapatan	63
Gambar 4.25 Pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta yang menggunakan transportasi darat berdasarkan maksud perjalanan	65
Gambar 4.26 Pelaku perjalanan dari muaro bungo – Jakarta yang menggunakan transportasi darat berdasarkan maksud perjalanan	65
Gambar 4.27 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda berdasarkan maksud perjalanan	66