

**PENGARUH KEHADIRAN TRANSPORTASI ONLINE TERHADAP
PENDAPATAN TRANSPORTASI KONVENSIONAL
DI KOTA PADANG**

(Gojek dan Ojek Pangkalan, Menggunakan Analisis Uji Wilcoxon)

M.Setyo Syahbandi; Antoni, S.E., M.E., Ph.D; Drs. Evi Susanti Tasri, S.E., M.Si
Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta, Padang
Jalan Sumatera Ulak Karang Padang Sumatera Barat Handphone 081268280611
Email: syahbandhi@gmail.com, antoni@bunghatta.ac.id, evitasri@bunghatta.ac.id

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh secara langsung maupun tidak langsung perbedaan yang signifikan pendapatan driver ojek pangkalan sebelum dan sesudah hadirnya Gojek di Kota Padang dan perbedaan yang signifikan jumlah penumpang driver ojek pangkalan sebelum dan sesudah hadirnya Gojek di Kota Padang. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis data primer. Analisis kuantitatif yaitu menyajikan dan menginterpretasikan data berupa angka (numerik) dengan menggunakan teknik statistik dengan tujuan mendeskripsikan dan menjelaskan fenomena yang diteliti. Kehadiran Gojek memiliki perbedaan secara signifikan dan berpengaruh negatif terhadap pendapatan driver ojek pangkalan di Kota Padang, hal itu terlihat dari setelah adanya Gojek di Kota Padang jumlah pelanggan ojek pangkalan berkurang, karena masyarakat kota Padang lebih mempercayai gojek dari pada ojek pangkalan sehingga pendapatan driver ojek pangkalan menurun, H1 ditolak sedangkan Kehadiran Gojek memiliki perbedaan secara signifikan dan berpengaruh negatif terhadap jumlah pelanggan driver ojek pangkalan di Kota Padang, hal itu terlihat dari setelah adanya Gojek di kota Padang pelanggan ojek online lebih banyak memilih naik Gojek dari pada ojek pangkalan, H1 ditolak.

Kata Kunci :Pendapatan Ojek Konvensional, Jumlah Pelanggan.

**PENGARUH KEHADIRAN TRANSPORTASI ONLINE TERHADAP
PENDAPATAN TRANSPORTASI KONVENSIONAL
DI KOTA PADANG**

(Gojek dan Ojek Pangkalan, Menggunakan Analisis Uji Wilcoxon)

M.Setyo Syahbandi; Antoni, S.E., M.E., Ph.D; Drs. Evi Susanti Tasri, S.E., M.Si
Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta, Padang
Jalan Sumatera Ulak Karang Padang Sumatera Barat Handphone 081268280611
Email:syahbandhi@gmail.com,antoni@bunghatta.ac.id,evitasri@bunghatta.ac.id

Abstrak

This study aims to analyze the direct and indirect effect of the significant difference in income of Pangkalan motorcycle taxi drivers before and after the presence of Gojek in Padang City and the significant difference in the number of Pangkalan motorcycle taxi drivers before and after the presence of Gojek in Padang City. The data used in this research are primary data types. Quantitative analysis, namely presenting and interpreting data in the form of numbers (numerical) using statistical techniques with the aim of describing and explaining the phenomenon under study. The presence of Gojek has a significant difference and has a negative effect on the income of base ojek drivers in Padang City, this can be seen from after the existence of Gojek in Padang the number of base motorcycle taxi customers has decreased, because the people of Padang city trust more motorbikes than base ojek drivers so that the income of base ojek drivers decreased, H1 was rejected, while the presence of Gojek had a significant difference and had a negative effect on the number of base motorcycle taxi driver customers in Padang City, this can be seen from after the existence of Gojek in the city of Padang, online motorcycle taxi customers prefer to ride Gojek instead of base ojek, H1 is rejected.

Keywords: Conventional Ojek Revenue, Number of Customers.