

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *LEVERAGE* DAN LIKUIDITAS
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
(Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang
Terdaftar di BEI Periode 2018-2022)**

SKRIPSI



Oleh :

Nadha Fadhilah
1910011311053

Dosen Pembimbing :
Drs. Meihendri, M.Si.,Ak.,CA

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi*

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG 2023**

UNIVERSITAS BUNG HATTA

LEMBAR PENGESAHAN

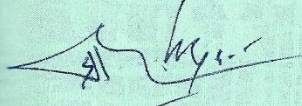
PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *LEVERAGE* DAN LIKUIDITAS
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
(Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang
Terdaftar di BEI Periode 2018-2022)

Oleh

Nama : Nadha Fadhilah
NPM : 1910011311053

Tim Penguji

Ketua



(Drs. Meihendri, M.Si., Ak., CA)

Sekretaris



(Neva Novianti, S.E., M.Acc)

Anggota



(Arie Frinola Minovia, S.E., M.Si)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
pada tanggal 18 Agustus 2023

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Bung Hatta
Dekan



(Dr. Etui Febrina Harahap, S.E., M.Si)

JUDUL SKRIPSI

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *LEVERAGE* DAN LIKUIDITAS
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
(Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang
Terdaftar di BEI Periode 2018-2022)**

Oleh

Nama : Nadha Fadhilah
NPM : 1910011311053

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 18 Agustus 2023

Menyetujui

Pembimbing



(Drs. Meihendri, M.Si., Ak., CA)

Ketua Program Studi



(Neva Novianti, S.E., M.Acc)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nadha Fadhilah

NPM : 1910011311053

Jurusan : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Tempat, Tanggal Lahir : Padang, 19 Juni 2000

Alamat : Jl. Jati Koto Panjang No 8.

Kelurahan Jati, Kecamatan Padang Timur

Provinsi Sumatra Barat.

Dengan ini saya menyatakan skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya dan pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diajukan dalam naskah ini dan di sebutkan dalam daftar pustaka sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata cara penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Padang, 18 Agustus 2023

Nadha Fadhilah

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN , *LEVERAGE* DAN LIKUIDITAS
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN**

(Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di
BEI Periode 2018-2022)

Nadha Fadhilah¹, Meihendri²
Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Bung Hatta
Email : Nadha.fadhillah19@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh ukuran perusahaan, *leverage* dan likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2018-2022. Penelitian ini didorong oleh fenomena yang terjadi pada tahun 2018-2022 mengalami pergerakan rata-rata ROA yang selalu terjadi penurunan dan kenaikan pada dua perusahaan sektor transportasi dan logistik yaitu PT. Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang diolah menggunakan IBM SPSS 25. Sumber data yang didapat adalah data website Bursa Efek Indonesia. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode purposive sampling berdasarkan kriteria yang telah ditetapkan sebelumnya, yaitu dengan jumlah sampel 105 observasi yang diperoleh dari 21 perusahaan selama 5 tahun. Teknik dan analisis data yang digunakan yaitu statistik deskriptif dan analisis regresi berganda. Hasil penelitian menunjukkan variabel ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, variabel *leverage* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan dan variabel likuiditas berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kinerja keuangan.

Kata Kunci : Kinerja Keuangan, Ukuran Perusahaan, *Leverage*, Likuiditas

**THE EFFECT OF FIRM SIZE, LEVERAGE AND LIQUIDITY ON
COMPANY'S FINANCIAL PERFORMANCE**

*(Case Study of Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the IDX
for the 2018-2022 period)*

Nadha Fadhilah ¹, Meihendri ²
Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Email : Nadha.fadhillah19@gmail.com

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of firm size, leverage and liquidity on the financial performance of transportation and logistics sector companies listed on the IDX for the 2018-2022 period. This research was driven by a phenomenon that occurred in 2018-2022 where the average ROA movement always decreased and increased in two companies in the transportation and logistics sector, namely PT. Garuda Indonesia Tbk and PT AirAsia Indonesia Tbk. This study used a quantitative method which was processed using SPSS 25. The data source obtained was the Indonesian Stock Exchange website data. The sampling technique used in this study was a purposive sampling method based on predetermined criteria, with a total sample of 105 observations obtained from 21 companies for 5 years. The techniques and data analysis used were descriptive statistics and multiple regression analysis. The results showed that the firm size variable had no effect on financial performance, the leverage variable had no effect on financial performance and the liquidity variable had a negative and significant effect on financial performance.

Keywords: *Financial Performance, Firm Size, Leverage, Liquidity*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, serta Shalawat beriring salam tak lupa pula penulis panjatkan kepada Nabi Muhammad Shalallahu Alaihi Wassalaam, sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul **“PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN”**.

Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini disajikan adalah untuk memenuhi tugas akhir dan menjadi salah satu syarat guna menyelesaikan studi Strata Satu (S1) pada Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Bung Hatta. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat dibaca dan menjadi manfaat bagi siapa saja, penulis pun senantiasa membuka pintu saran serta kritikan yang membangun terhadap skripsi ini dan penulis kedepannya.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menemukan banyak kesulitan dan hambatan, terutama sekali keterbatasan wawasan dan kemampuan penulis. Penulis juga mendapat banyak masukan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu, pada kesempatan yang berbahagia ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Teristimewa kepada Mama yang menjadi penyemangat dan sumber kekuatan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini serta yang selalu menyertai penulis dalam ketulusan do'a dan restu serta dukungan moril

yang tiada henti diberikan. Dan Ayah yang selalu penulis harapkan memberikan do'a yang terbaik meskipun sudah tidak bersama.

2. Teristimewa kepada abang, adik serta keluarga terdekat yang selalu memberikan doa, support dan semangat yang tiada henti.
3. Bapak Prof. Dr. Tafdil Husni, S.E., MBA. selaku Rektor Universitas Bung Hatta.
4. Ibu Dr. Erni Febrina Harahap, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
5. Ibu Herawati, S.E., M.Si., Ak.CA, selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
6. Ibu Neva Novianti, S.E.,M.Acc selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
7. Bapak Drs. Meihendri., M.Si., Ak.,CA, selaku dosen pembimbing yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan pikirannya dengan keikhlasan dalam memberikan masukan berharga untuk penyusunan Skripsi ini.
8. Segenap Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta yang telah memberikan ilmu pengetahuan semasa perkuliahan dan para staff-staff karyawan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta yang telah memberikan kelancaran dalam menulis skripsi.
9. Teman-teman seperjuangan (Acil, Fika, Nadila, Vivie, Au, Ismi) dan seperbimbingan (Sinta, Zahra, Sabrina, Nadya), yang telah membantu, memberi masukan, memberi semangat, memberi saran, memberi warna

yang indah, serta saling bahu membahu dari masa awal kuliah sampai masa akhir perkuliahan ini.

10. Teman-teman rumah (Opi, Fhyra, Nabila, Kak Nadya) yang sedari kecil sampai sekarang ini selalu ada dalam suka duka, selalu menghibur dan memberikan semangat penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
11. EXO dan SEVENTEEN yang selalu menginspirasi peneliti agar terus bersemangat menyelesaikan skripsi ini dan menjadi penghibur penulis saat raja jenuh melanda atas tekanan yang dialami selama masa perkuliahan ini.
12. Pengurus BEM-FEB 2022 Kabinet Pratisara yang telah memberikan pengalaman yang luar biasa, tempat dan ruang untuk membuka pemikiran, memberikan kesempatan dan kepercayaan dalam mengemban amanah, serta yang sudah banyak memberikan ilmu-ilmu diluar perkuliahan yang sangat bermanfaat untuk penulis kedepannya.
13. Teman - teman seperjuangan angkatan 2018 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
14. Diri saya sendiri, terima kasih sudah mau dan mampu bertahan, berjuang dan berusaha sampai sejauh ini sekuat yang saya bisa, tidak menyerah walaupun banyak masalah, tekanan dan cobaan yang datang silih berganti.
15. Dan semua pihak terkait yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini sampai dengan selesai yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas segala arahan dan bantuannya selama ini, semoga arahan dan bantuan yang telah diberikan dapat menjadi amal ibadah serta mendapat balasan yang lebih dari Allah Subhanahu Wa Ta'ala.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Padang, 18 Agustus 2023

Nadha Fadhilah

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah.....	6
1.3 Tujuan penelitian	6
1.4 Manfaat penelitian	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	Error! Bookmark not defined.
2.1 Landasan Teori	Error! Bookmark not defined.
2.1.1. <i>Agency Theory</i>	Error! Bookmark not defined.
2.1.2. Kinerja Keuangan	Error! Bookmark not defined.
2.1.3. Ukuran Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.1.4. <i>Leverage</i>	Error! Bookmark not defined.
2.1.5. Likuiditas	Error! Bookmark not defined.
2.2. Pengembangan Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
2.2.1. Pengaruh ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan perusahaan	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
2.2.2. Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap kinerja keuangan perusahaan	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
2.2.3. Pengaruh Likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
2.3. Kerangka Konseptual	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Populasi dan Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Jenis Penelitian dan Sumber Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Definisi Operasional dan pengukuran Variabel.....	Error! Bookmark not defined.

3.3.1 Variabel Dependen	Error! Bookmark not defined.
3.3.2 Variabel Independen.....	Error! Bookmark not defined.
3.4 Teknik Analisa Data	Error! Bookmark not defined.
3.4.1. Statistik deskriptif	Error! Bookmark not defined.
3.4.2. Uji Asumsi Klasik.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.3. Analisis Regresi Linier Berganda	Error! Bookmark not defined.
3.4.4. Pengujian Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.1 Deskripsi Data	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Deskripsi Obek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2 Hasil penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Hasil Uji Statistik deskriptif	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Hasil uji asumsi klasik	Error! Bookmark not defined.
4.2.4 Uji Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
4.3 Pembahasan Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
4.3.1 Pengaruh ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan perusahaan	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
4.3.2 Pengaruh <i>leverage</i> terhadap kinerja keuangan perusahaan.	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
4.3.3 Pengaruh likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan.	Error! Bookmark not defined.
Error! Bookmark not defined.	
BAB V PENUTUP.....	Error! Bookmark not defined.
5.1. Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
5.2. Keterbatasan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
5.3. Saran Penelitian	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1	Prosedur Pemilihan Sampel	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 2	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 3	Hasil Uji Normalitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 4	Hasil Uji Normalitas setelah di Transform dengan Ln	Error! Bookmark not defined.
		Bookmark not defined.
Tabel 4. 5	Hasil Uji Multikolinearitas.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 6	Hasil Uji Heteroskedastisitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 7	Hasil Uji Autokorelasi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 8	Regresi Linier Berganda	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 9	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²)...	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 10	Hasil Uji Simultan (F-statistic Test)..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 11	Hasil Uji Signifikan Parsial (t-Statistic test).....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Rata-Rata ROA GIAA dan CMPP Periode 2018-2022	3
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Daftar Perusahaan yang Menjadi Sampel Penelitian..... **Error!
Bookmark not defined.**
- Lampiran 2. Hasil Uji Statistik Deskriptif**Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 3. Uji Asumsi Klasik**Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 4. Regresi Linier Berganda.....**Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 5. Hasil Uji Hipotesis**Error! Bookmark not defined.**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Memasuki era globalisasi membawa banyak perubahan di segala bidang, termasuk dunia bisnis. Bisnis pada era ini menunjukkan perkembangan yang semakin berkembang di tengah persaingan perdagangan yang semakin ketat, persaingan yang semakin ketat dan perkembangan informasi. Pada saat yang sama, kebutuhan perusahaan untuk pengembangan lebih lanjut semakin meningkat. Salah satu tujuan pengembangan perusahaan adalah untuk meningkatkan nilai perusahaan yang secara langsung berdampak pada kesejahteraan pemegang saham. Hal ini membutuhkan kinerja yang baik dari perusahaan untuk bertahan menghadapi persaingan. Perkembangan perusahaan tercermin dari modal yang ditanamkan para investor. Investor lebih mempercayai perusahaan dengan hasil yang baik (Ningsih & Wuryani, 2021)

Tujuan setiap perusahaan adalah untuk menghasilkan keuntungan sebanyak mungkin bagi perusahaan. Apabila suatu perusahaan berhasil mencapai tujuan tersebut maka dapat dikatakan sukses. Sebaliknya, perusahaan yang tidak mampu mencapai tujuannya harus menganalisis kinerja perusahaan guna mengambil langkah-langkah untuk meningkatkan kinerja perusahaan. (Hutabarat, 2021)

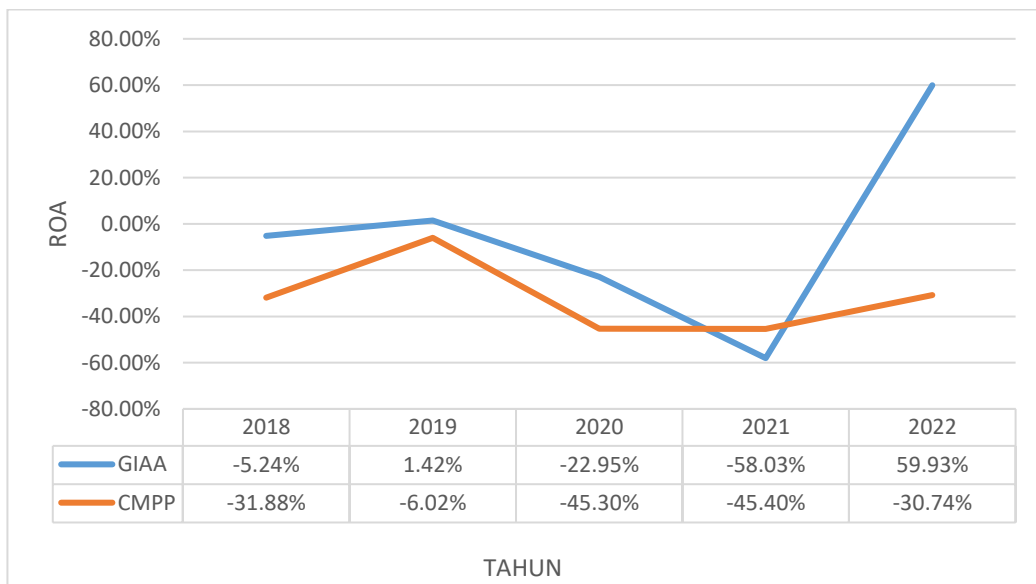
Kinerja perusahaan penting bagi perusahaan dalam hal kelangsungan operasi di masa yang akan datang dan menggambarkan sisi baik dan buruk dari perusahaan (Ade Irma, 2019). Kinerja perusahaan merupakan salah satu faktor yang menarik bagi investor untuk melakukan investasi dalam suatu perusahaan, yang dinilai dari

laporan keuangan perusahaan. Laporan keuangan menjadi pedoman bagi manajemen perusahaan dalam proses pengambilan keputusan, karena laporan keuangan memberikan informasi penting tentang kondisi keuangan perusahaan, kinerja perusahaan, dan perubahan kondisi keuangan perusahaan, sehingga laporan keuangan harus dianalisis sesuai dengan informasi yang dibutuhkan (Karen & Susanti, 2019)

Kinerja Keuangan merupakan ukuran kinerja perusahaan yang menggambarkan laba yang dihasilkan oleh perusahaan. Perusahaan dengan kinerja keuangan yang baik akan menghasilkan laba yang maksimal sehingga memiliki tingkat pengembalian investasi yang tinggi (T. D. Sari dkk., 2021). Laba Dari perusahaan tercermin dalam laporan keuangan perusahaan yang dapat diukur dengan menggunakan rasio profitabilitas. Rasio Profitabilitas merupakan salah satu alat yang digunakan untuk mengukur kinerja keuangan perusahaan dengan cara melihat kemampuan perusahaan dalam memperoleh keuntungan. *Return On Asset* (ROA) dapat digunakan sebagai alat pengukur kinerja keuangan perusahaan. Return On Asset merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dengan menggunakan aktiva perusahaan (Anandamaya & Hermanto, 2021).

Fenomena kinerja keuangan yang terjadi pada perusahaan jasa sektor transportasi dan logistik yaitu **Jakarta, Kompas.com** - Langkah restrukturisasi kinerja PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. (GIAA) berhasil mencatatkan penurunan kerugian hingga 224,14 juta USD jika dirupiahkan sebesar Rp 3,21 triliun atau 42% di kuartal I-2022 dibandingkan kuartal I-2021 dengan rugi sebesar

385,36 juta USD setara dengan Rp 5,61 triliun . Berbeda dengan **Jakarta, CNBC Indonesia** - PT AirAsia Indonesia Tbk. (CMPP) menutup tahun buku 2022 dengan mencatatkan rugi bersih Rp 1,65 triliun dari tahun sebelumnya sebesar Rp.2,3 triliun sedangkan pendapatan usaha meningkat sebesar Rp 3,78 triliun, meningkat sekitar 500% dari setahun sebelumnya sebesar Rp 626 miliar. Pergerakan rata-rata Return on Asset (ROA) pada perusahaan PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA) dan PT AirAsia Indonesia Tbk. (CMPP) tersebut dapat dilihat pada grafik sebagai berikut.



Sumber : www.idx.co.id (2023)

Gambar 1. 1 Rata-Rata ROA GIAA dan CMPP Periode 2018-2022

Berdasarkan grafik di atas, pergerakan rata-rata ROA dua perusahaan jasa sektor transportasi ini mengalami naik turun pada tahun 2018-2022. Perusahaan PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA) pada tahun 2018 mengalami penurunan di -5,24% dan naik pada 2019 menjadi 1,42% sempat terus menurun di tahun 2020-2021 yakni turun pada tingkat -22,95% ke -58,03%, tetapi naik kembali secara

drastis pada tahun 2022 yaitu pada tingkat 59,93%. Begitu juga terjadi pada perusahaan PT AirAsia Indonesia Tbk. (CMPP) dari tahun 2018-2022 cenderung tidak stabil selalu terjadi penurunan dan kenaikan tetapi secara keseluruhan masih berada digaris tren negatif atau mengalami kerugian. Dalam fenomena ini perlunya dilakukan penelitian yang menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi naik turunnya ROA atau kinerja keuangan suatu perusahaan guna memprediksi dan mengantisipasi tren penurunan yang akan datang.

Dalam mengukur kinerja keuangan didasarkan dari berbagai faktor. Ukuran perusahaan merupakan cerminan dari total aktiva yang dimiliki suatu perusahaan. Perusahaan dengan ukuran besar cenderung menarik para investor karena semakin besar ukuran perusahaan maka kegiatan operasional perusahaan akan semakin besar dan perputaran uang dalam perusahaan akan semakin kompleks dan dapat meningkatkan laba perusahaan yang nantinya akan berdampak pada kinerja keuangan perusahaan (Anandamaya & Hermanto, 2021).

Hasil dari penelitian terdahulu terkait ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan adalah penelitian oleh (Ade Irma, 2019; Erawati & Wahyuni, 2019; T. D. Sari dkk., 2021; Tambunan & Prabawani, 2018) menemukan bahwa ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan sedangkan pada penelitian (Eko Sutrisno, 2022; Ningsih & Wuryani, 2021) menemukan bahwa terdapat pengaruh ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan perusahaan.

Kinerja keuangan juga dapat dipengaruhi oleh *leverage*. *Leverage* adalah bagaimana penanganan perusahaan terhadap utang sebagai sumber pendanaanya. Setiap hutang akan menimbulkan beban masing-masing. Semakin besar pinjaman,

semakin besar pula beban bunga yang harus dibayarkan. Upaya penanganan tersebut dapat dijadikan suatu alat ukur untuk melihat kinerja keuangan perusahaan (Tambunan & Prabawani, 2018)

Hasil penelitian terdahulu terkait *leverage* terhadap kinerja keuangan perusahaan adalah (Erawati & Wahyuni, 2019; Jumantari dkk., 2022) menemukan bahwa *leverage* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan sedangkan pada penelitian (Ade Irma, 2019; Ningsih & Wuryani, 2021; Pertiwi & Masitoh W, 2022) menemukan bahwa *leverage* berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan.

Likuiditas juga merupakan faktor penting yang dapat mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan. Likuiditas mangacu pada kesanggupan perusahaan untuk melunasi keseluruhan posisi keuangan kelonggaran atau kemampuan lebih membayar tagihan-tagihannya. Karena penyebab umum krisis keuangan dan kebangkrutan adalah rundahnya atau berkurangnya likuiditas, rasio tersebut dapat menjadi tanda awal permasalahan perputaran uang tunai dan akan berlakunya kegagalan bisnis (Pertiwi & Masitoh W, 2022).

Hasil penelitian terdahulu terkait likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan adalah (Aryaningsih dkk., 2022; Fauzi & Pusputasari, 2021; Harsono & Pamungkas, 2020) menemukan bahwa likuiditas tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan sedangkan pada penelitian (Diana & Osesoga, 2020; Jumantari dkk., 2022) menemukan adanya pengaruh likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan.

Berdasarkan uraian diatas terdapat adanya tidak konsistenan hasil penelitian karena masih banyak perbedaan hasil yang didapat sehingga mendorong peneliti untuk melakukan penelitian kembali terutama dari hasil penelitian (Ningsih & Wuryani, 2021), variabel yang digunakan hampir sama dengan menambahkan variabel likuiditas, pada perusahaan jasa sektor transportasi dan logistik periode 2018-2022 dengan judul “ **Pengaruh Ukuran Perusahaan, *Leverage*, dan Likuiditas terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan**”

1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Apakah ukuran perusahaan berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan?
2. Apakah *leverage* berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan?
3. Apakah likuiditas berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan?

1.3 Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membuktikan secara empiris tentang :

1. Untuk mengetahui pengaruh ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan perusahaan
2. Untuk mengetahui pengaruh *leverage* terhadap kinerja keuangan perusahaan
3. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap kinerja keuangan perusahaan

1.4 Manfaat penelitian

Penelitian ini di harapkan memberikan manfaat sebagai berikut

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu dan menjadi bahan referensi bagi peneliti selanjutnya yang nantinya menggunakan konsep dasar penelitian yang sama yaitu Kinerja Keuangan. Penelitian ini juga dapat menambah pengetahuan tentang teori-teori yang sudah ada serta pengembangan kerangka pemikiran yang lebih luas.

2. Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi mengenai perusahaan jasa sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Dari informasi yang didapat tersebut bisa dijadikan sebuah keputusan. Penelitian ini dapat memberikan pertimbangan dalam pengembangan kinerja keuangan dimasa yang akan datang.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam menghasilkan gambaran secara umum bagian-bagian yang akan dibahas dalam peneltiian ini maka peneliti membagikan secara singkat isi masing-masing Bab dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini merupakan bagian yang menjelaskan mengenai gambaran pada penelitian secara umum dengan uraian yang terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian dan manfaat penelitian serta sistematis penulisan dan

yang mendasari pemilihan topik penelitian yang berhubungan dengan kinerja keuangan perusahaan.

BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS

Bab ini membahas tentang tahap landasan teori, penelitian terdahulu dan pengembangan hipotesis serta kerangka penelitian. Landasan teori ini menjadi dasar bagi penulis untuk mengembangkan dan membentuk hipotesis awal penelitian guna memecahkan pertanyaan pada penelitian yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini merupakan bagian yang menguraikan keterangan tentang populasi, sampel, objek, variabel-variabel (variabel dependen, variabel independen) yang akan digunakan pada penelitian, sumber data, teknik pengumpulan data, metode analisa serta model pengujian yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini merupakan bagian membahas tentang prosedur pemilihan sampel, pembahasan hasil pengolahan data, hasil analisis data, hasil pengujian hipotesis beserta pembahasannya. Bagian umum objek penelitian yang berisi penjelasan secara deskriptif variabel-variabel yang berkaitan dengan masalah penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan, keterbatasan penelitian dan saran yang diharapkan untuk peneliti selanjutnya sebagai acuan yang akan dijadikan bahan referensi dan implikasi penelitian. Kesimpulan menjelaskan tentang hasil penelitian yang disajikan secara singkat dan jelas. Keterbatasan penelitian menjelaskan

menganai keterbatasan yang terjadi pada penelitian. Sedangkan saran merupakan himbauan kepada pembaca atau instansi, agar saran yang di paparkan dapat memberikan pengetahuan dan manfaat serta dapat dikembangkan menjadi bahan kajian pada penelitian selanjutnya.