

**PENGARUH *FIRM SIZE*, *LEVERAGE* DAN *RETURN ON ASSET* TERHADAP *RETURN SAHAM*  
(Studi Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang  
Terdaftar dibursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022)**

**SKRIPSI**



**Oleh :**

**SINTA YULIANTI  
1910011311052**

**Dosen Pembimbing :  
Drs. Meihendri, M.Si., Ak., CA**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk  
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi*

**JURUSAN AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS BUNG HATTA  
PADANG  
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

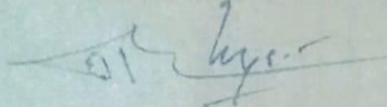
PENGARUH *FIRM SIZE*, *LEVERAGE* DAN *RETURN ON ASSET*  
TERHADAP *RETURN SAHAM*  
(Studi Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar dibursa  
Efek Indonesia Tahun 2019-2022)

Oleh

Nama : Sinta Yulianti  
NPM : 1910011311052

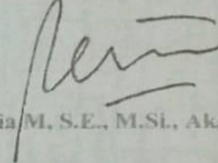
Tim Penguji

Ketua



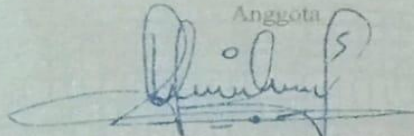
(Drs. Meibendri, M.Si, Ak, CA)

Sekretaris



(Resti Yulistia/M, S.E., M.Si, Ak, CA)

Anggota



(Hj Yunilma, S.E, M.Si, Ak.CA)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
pada tanggal 18 Agustus 2023

Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Bung Hatta

Dekan



(Dr. Leni Febrina Harahap, S.E., M.Si)

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Sinta Yulianti

NPM : 1910011311052

Jurusan : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diajukan dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Padang, Juli 2023

Sinta Yulianti

## KATA PENGANTAR



Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan berkah, rahmat dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis sehingga penulis bias menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Pengaruh Firm Size, Leverage dan Return On Asset**”. Sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis jurusan Akuntansi Universitas Bung Hatta. Dalam penyusunan skripsi ini sangat banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluinya berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral maupun spiritual. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Tuhan sang pencipta langit dan bumi serta alam semesta yakni Allah SWT yang selalu senantiasa memberi ujian untuk memperkuat iman umat-umatnya. Engkau Yang Maha Mendengarkan doa doa hamba-Mu.
2. Terimakasih sebesar-besarnya kepada kedua orang tua saya Papa dan Mama, Terimakasih untuk selalu memberikan doa, dukungan, pengorbanan baik moral dan materil dan kepercayaannya sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan hingga jenjang sarjana. Terimakasih sudah menjadi *support system* terbaik bagi penulis. Semoga kalian sehat selalu. *Aamiin*.

3. Bapak Prof. Dr. Tafdil Husni, S.E., MBA. Selaku Rektor Universitas Bung Hatta.
4. Ibu Dr, Erni Febrina, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
5. Ibu Herawati, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Wakil dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
6. Ibu Neva Novianti S.E., M.Acc ketua jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta.
7. Bapak Dr.Meihendri S.E., M.Si., Ak., CA selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga serta pikirannya dalam memberikan bimbingan baik berupa ilmu, petunjuk maupun saran-saran atau pendapat yang sangat saya butuhkan dalam penulisan skripsi ini.
8. Seluruh Dosen, Staf Pengajar dan Karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bung Hatta yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis selama masa studi hingga penyusunan skripsi penulis sampai selesai.
9. Kepada Abang saya yang selalu memotivasi dan mendoakan saya.
10. Terimakasih kepada teman terbaik saya (Ririn, Afifah, Fadia, Cabil, Angel, Nadha) yang selalu ada disaat susah atau pun senang.
11. Jodoh penulis kelak kamu adalah salah satu alasan penulis menyelesaikan skripsi ini, meskipun saat ini penulis tidak tau keberadaanmu entah dibumi bagian mana dan menggenggam tangan siapa. Seperti kata BJ Habibie “Kalau memang dia dilahirkan untuk saya, kamu jungkir balik pun saya yang dapat”.

12. Terakhir, terimakasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tak pernah memutuskan menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri sendiri.

# **Pengaruh *Firm Size*, *Leverage* dan *Return On Asset* terhadap *Return Saham***

(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2022)

Sinta Yulianti<sup>1</sup>, Meihendri<sup>2</sup>  
Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Bung Hatta  
**Email :** [Sintayulianti121@gmail.com](mailto:Sintayulianti121@gmail.com)

## **ABSTRAK**

*Return* saham merupakan hasil yang diperoleh investor dengan berinvestasi dalam pembelian saham. Semakin tinggi return saham yang diperoleh maka investor senang untuk menanamkan modalnya di perusahaan tersebut. Penelitian ini didorong oleh fenomena yang terjadi pada tahun 2019 sampai 2022 yang menyebutkan adanya naik turun return saham perusahaan transportasi dan logistik. Penelitian ini memiliki tujuan untuk membuktikan secara empiris pengaruh *firm size*, *leverage* dan *return on asset* terhadap *return* saham. Pada penelitian ini metode pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* yang mana menghasilkan sebanyak 20 perusahaan dari 36 perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2019-2022. Jenis data dalam penelitian ini menggunakan data sekunder berupa *annual report* dan laporan keuangan tahunan perusahaan yang diambil dari [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id). Metode analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah analisis statistik deskriptif dan analisis regresi linier berganda dengan menggunakan aplikasi SPSS 25.

Berdasarkan hasil pengujian hipotesis ditemukan bahwa *firm size* berpengaruh terhadap *return* saham perusahaan transportasi dan logistik. Sedangkan *leverage* dan *return on asset* tidak berpengaruh terhadap *return* saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2022.

**Kata kunci :** *Firm size*; *Leverage*; *Return on asset*; *Return* saham

## ***The Influence of Firm Size, Leverage and Return On Asset on Stock Return***

*(Empirical Study on Transportation and Logistics Sector Companies Listed on  
the Indonesia Stock Exchange, Period 2019-2022)*

Sinta Yulianti<sup>1</sup>, Meihendri<sup>2</sup>  
Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
**Email :** [Sintayulianti121@gmail.com](mailto:Sintayulianti121@gmail.com)

### ***ABSTRACT***

*Stock return is the result obtained by investors by investing in purchasing shares. The higher the stock return obtained, the happier investors are to invest in the company. This research was driven by the phenomena that occurred from 2019 to 2022 which stated that there were ups and down stock return of transportation and logistic companies. The purpose of this study is to empirically prove the influence of firm size, leverage and return on asset. The sampling method used in this study is purposive sampling, resulting in a sample of 20 companies out of 36 technology sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the period of 2019-2022. The data for this study are secondary data obtained from annual reports and financial statements of the companies, retrieved from [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id). The data analysis methods employed in this study are descriptive statistical analysis and multiple linear regression analysis using SPSS 25.*

*Based on the result of hypothesis testing, it was found that the policy of firm size have a effect on the stock return of transportation and logistic. Meanwhile, the leverage and return on asset had no effect on stock return of transportation and logistic companies listed on the Indonesia Stock Exchange.*

**Keywords:** *Firm Size; Leverage; Return On Asset; Stock Return.*



## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Sistematika Penulisan.....	7
<b>BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS ..</b> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
2.1 Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1 Teori <i>Signaling</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2 <i>Return Saham</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.3 <i>Firm size</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.4 <i>Leverage</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.5 <i>Return on Asset</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Pengembangan Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1 Pengaruh <i>Firm Size</i> terhadap <i>Return Saham</i> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
2.2.2 Pengaruh <i>leverage</i> terhadap <i>return saham</i> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
2.2.3 Pengaruh <i>return on asset</i> terhadap <i>return saham</i> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
2.3 Kerangka Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Populasi dan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel <b>Error! Bookmark not defined.</b>	

3.3.1 Variabel Dependen .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.2 Variabel Independen .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4 Teknis Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.1 Statistik Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.2 Uji Asumsi Klasik .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.3 Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Hasil Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1 Distribusi Sampel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3 Hasil Uji Asumsi Klasik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1 Hasil Uji Normalitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2 Hasil Uji Multikolinieritas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3 Hasil Uji Autokorelasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.4 Hasil Uji Heterokedastisitas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4 Hasil Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.1 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.2 Uji Statistik (Uji F).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.3 Uji t-statistik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5 Pembahasan Hasil Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.1 Pengaruh Firm Size terhadap Return Saham.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.2 Pengaruh Leverage terhadap Return Saham.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.3 Pengaruh Return On Asset terhadap Return Saham.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1 Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3 Saran Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

- Tabel 4. 1 Distribusi Sampel Penelitian .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 2 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 3 Hasil Uji Normalitas One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test... **Error!  
Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 4 Hasil Uji Normalitas Setelah Transformasi “Ln”**Error!   Bookmark  
not defined.**
- Tabel 4. 5 Hasil Uji Multikolinieritas .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 6 Hasil Uji Autokorelasi .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 7 Hasil Uji Heterokedastisitas.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 8 Hasil Uji  $R^2$  .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 9 Hasil Uji F.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 10 Hasil Uji t-Statistik.....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Return saham perusahaan sektor transportasi dan logistik..... 3

Gambar 1. 2 Kerangka Koseptual .....**Error! Bookmark not defined.**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Di era globalisasi ini, pasar modal memegang peranan penting dalam menjaga kelangsungan hidup perusahaan, terutama bagi mereka yang membutuhkan dana jangka panjang untuk membiayai kegiatan bisnis utamanya. Realisasi dana tersebut dilakukan melalui pasar modal, dan investor yang ingin menyalurkan dananya dalam investasi (Yogi dan Apriliani, 2022).

Dengan pesatnya kemajuan pasar modal, investor melakukan banyak kegiatan investasi untuk mendapatkan penghasilan. Ada dua jenis pendapatan yang layak dari saham yaitu capital gain dan dividen. Modal adalah keuntungan yang diperoleh dari selisih harga jual dan harga beli saham. Dividen adalah pembagian keuntungan berdasarkan jumlah saham yang dimiliki.

Setiap investor ingin memperoleh keuntungan. Namun dalam berinvestasi, investor memiliki risiko yang tidak dapat dihindari sehingga investor harus memilih investasi yang tepat. Memilih investasi yang tepat akan menghasilkan keuntungan dan investasi yang salah akan menghasilkan kerugian. Sebagai perbandingan, investor menggunakan analisis fundamental untuk membandingkan kinerja perusahaan saat membuat keputusan investasi. Perbandingan kinerja suatu perusahaan dapat dilihat pada laporan keuangan, karena laporan keuangan dapat mencerminkan keadaan perusahaan selama periode tertentu. Sehingga investor perlu melakukan analisis laporan untuk analisis selanjutnya (Hardiani and Hakim, 2021).

Semua investor akan memilih perusahaan yang mempunyai kondisi keuangan baik, karena kondisi keuangan perusahaan mempengaruhi harga saham di pasar (Jaya and Kuswanto, 2021). Lestari, Karim, and Hudaya (2022) menjelaskan bahwa semakin baik kinerja keuangan suatu perusahaan maka harga saham meningkat dan akan memberikan *return* (keuntungan) saham bagi investor. Dalam mengukur kinerja keuangan suatu perusahaan digunakan analisis rasio keuangan.

Untuk mengetahui besaran investasi yang telah dikeluarkan dan besaran *return* yang diperoleh investor dapat diketahui dari tingkat keuntungan (*return*). Menurut Kurniawan & Hernanto (2021) tingkat keuntungan (*return*) merupakan sebuah rasio antara pendapatan dari sebuah investasi selama periode waktu tertentu, dengan jumlah dana yang investor investasikan pada perusahaan. Pada umumnya, investor akan mengharapkan tingkat keuntungan yang tinggi, namun dengan tingkat resiko kerugian yang kecil, sehingga langkah yang dilakukan oleh para investor adalah dengan mengupayakan untuk menentukan tingkat keuntungan investasi yang lebih optimal dengan menentukan konsep investasi yang memadai.

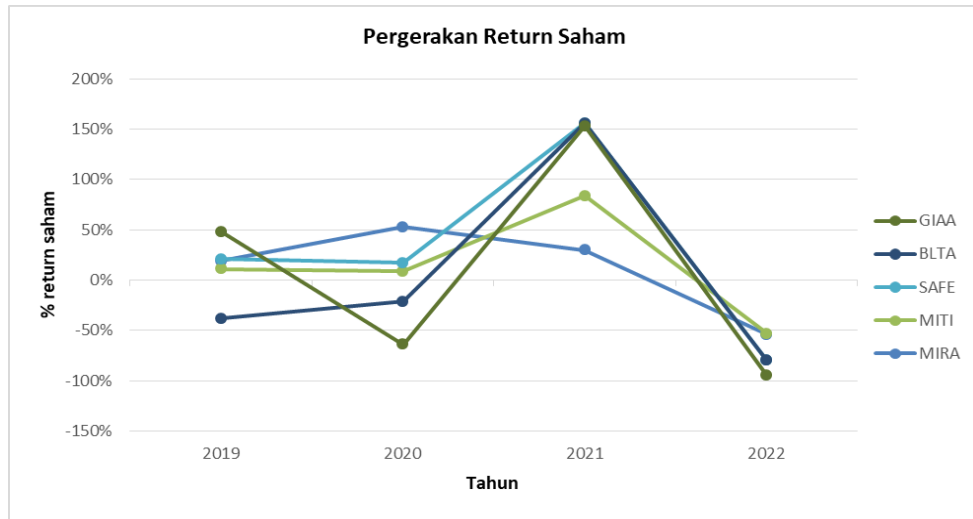
Mangantar and Baramuli (2020) mengatakan *return* saham merupakan hasil yang diperoleh dari kegiatan investasi. *Return* dibedakan menjadi dua yaitu *return* realisasi (*return* yang terjadi atau dapat juga disebut sebagai *return* sesungguhnya) dan *expected return* (*return* yang diharapkan oleh investor).

Dengan demikian para investor sedang mempertaruhkan suatu nilai sekarang untuk sebuah nilai yang diharapkan pada masa mendatang. Perhitungan *return* saham adalah selisih antara harga jual atau harga saat ini dengan harga

pembelian atau awal periode. Dengan demikian dapat disimpulkan *return* saham adalah timbal balik dari investasi yang telah dilakukan investor atau pemegang saham berupa keuntungan yang diperoleh dari jual beli saham di pasar modal.

**Gambar 1. 1**

***Return saham perusahaan sektor transportasi dan logistik***



(Sumber : data diolah : 2023)

Fenomena pada penelitian ini dapat dilihat dari grafik diatas, bahwa pada perusahaan transportasi dan logistik mengalami perkembangan yang berbeda-beda baik naik maupun turun. Rata-rata mengalami penurunan *return* pada tahun 2021-2022 karena adanya virus covid-19. Berikut beberapa perusahaan yang mengalami penurunan pada *return* saham. Perusahaan MIRA mengalami kenaikan *return* yang signifikan pada tahun 2020 sebanyak 53% dan mengalami penurunan pada tahun 2021 dan 2022 sebesar 30% dan -54%. Pada perusahaan MITI mengalami penurunan drastis pada tahun 2020 sebesar -44%. *Return* pada perusahaan SAFE mengalami penurunan *return* pada tahun 2022 sebesar -27%. Perusahaan BLTA

mengalami penurunan secara drastis pada tahun 2019 sebesar -59% dan perusahaan GIAA mengalami penurunan *return* pada tahun 2020 sebesar -43%.

Sebuah perusahaan mungkin saja mengalami *return* yang berubah setiap saat, sedangkan investor selalu mengharapkan keuntungan yang tinggi, sehingga investor harus memiliki perencanaan investasi yang efektif dengan menggunakan analisis terhadap perusahaan. Faktor-faktor yang mempengaruhi *return* saham terdiri atas faktor makro dan faktor mikro dimana faktor makro yaitu faktor yang berada di luar perusahaan, yaitu meliputi tingkat bunga umum domestik, tingkat inflasi, kurs valuta asing dan kondisi ekonomi internasional. Faktor mikro yaitu faktor yang berada di dalam perusahaan itu sendiri, yaitu laba bersih per saham, *leverage*, nilai buku per saham, rasio utang terhadap ekuitas, rasio profitabilitas, rasio pasar dan rasio keuangan lainnya (Setiadi, Septyana Lely Istiqomah 2022).

Penelitian ini merupakan replikasi dari penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Kurniawan & Hernanto (2021), variabel yang digunakan sama namun perbedaan pada penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu penelitian sebelumnya memakai tahun penelitian 2016-2019, sedangkan pada penelitian ini menggunakan periode penelitian tahun 2019-2022. Pada penelitian sebelumnya meneliti perusahaan perbankan, sedangkan pada penelitian ini meneliti perusahaan transportasi dan logistik.

Beberapa penelitian terdahulu terkait dengan *firm size* adalah penelitian oleh Suryani Ulan Dewi and Sudiartha (2018), Adawiyah and Setiyawati (2019), Lesmana et al. (2021), Sinaga, Luardy, and Ginting (2023) menemukan bahwa *firm size* berpengaruh terhadap *return* saham sedangkan pada penelitian Kurniawan & Hernanto (2021), Gaib, Pakaya, and Hanim (2022), Siskayanti and



Widyawati (2022), Nofitasari dan Adi (2021) menemukan bahwa *firm size* tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Purba (2019), Widaryanti (2022), Nurdin et al. (2020), Fahmi dkk (2019) meneliti tentang *leverage* menemukan bahwa *leverage* berpengaruh terhadap *return* saham sedangkan Kurniawan & Hernanto (2021), Siskayanti and Widyawati (2022), Suryani Ulan Dewi and Sudiarta (2018), Bintara and Wahyudi (2020), Hardiani and Hakim (2021) menyatakan bahwa *leverage* tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Penelitian Bintara, Wahyudi (2020), Aryaningsih, Fathoni, and Harini (2018), Suryani Ulan Dewi and Sudiarta (2018), Setiadi, Septyana Lely Istiqomah (2022), Khoirul Fitroh and Ella Fauziah (2022), Putra (2019), Wiyono and Ramlani (2020), Purba (2019) meneliti tentang *return on asset* menemukan bahwa *return on asset* berpengaruh terhadap *return* saham sedangkan Kurniawan & Hernanto (2021), Jaya and Kuswanto (2021), Widaryanti (2022), Lestari, Karim, and Hudaya (2022), Nurdin et al. (2020), Oroh dkk (2019) menemukan bahwa *return on asset* tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Berdasarkan dari hasil temuan dan perbedaan peneliti terdahulu dapat disimpulkan bahwa masih terdapat temuan yang tidak konsisten antar variabel karena masih banyak perbedaan hasil yang didapat sehingga diperlukan penelitian selanjutnya atas variabel-variabel tersebut. Penulis tertarik untuk mengangkat judul **“Pengaruh *Firm Size*, *Leverage* dan *Return on Asset* terhadap *Return Saham*” (Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik tahun 2019-2022).**

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka yang menjadi pokok permasalahan pada penelitian ini adalah :

1. Apakah *firm size* berpengaruh terhadap *return* saham?
2. Apakah *leverage* berpengaruh terhadap *return* saham?
3. Apakah *return on asset* berpengaruh terhadap *return* saham?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menguji secara empiris tentang :

1. Pengaruh *firm size* terhadap *return* saham.
2. Pengaruh *leverage* terhadap *return* saham.
3. Pengaruh *return on asset* terhadap *return* saham.

## 1.4 Manfaat Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah dan tujuan penelitian yang sudah diuraikan diatas, maka hasil yang diharapkan yang diperoleh dari penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi :

- Manfaat teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi pengembangan kajian ilmu pengetahuan khususnya *return* saham dan digunakan untuk dipakai sebagai sumber informasi penelitian berikutnya, menambah pengalaman dengan menggunakan ilmu yang penulis peroleh dari sebuah pengalaman penelitian dan dapat dijadikan sebagai sumber bagi penelitian berikutnya terhadap pengembangan dan pembuatan penelitian yang sama.

- Manfaat praktis

Penelitian ini diharapkan dapat memberi informasi mengenai subsektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bura Efek Indonesia. Dari informasi yang didapat tersebut bisa dijadikan sebuah pengambilan keputusan. Penelitian ini dapat memberikan pertimbangan dalam pengembangan strategi penganggaran dimasa yang akan datang.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Secara umum sistematika penulisan pada penelitian ini terdiri dari beberapa sub bab yang saling berhubungan satu sama lain. Sistematika penulisan pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I: PENDAHULUAN**

Bab ini merupakan bagian yang menjelaskan mengenai gambaran pada penelitian secara umum dengan uraian yang terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan pada penelitian ini.

#### **BAB II: LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS**

Bab ini merupakan bagian yang membahas mengenai teori teori, dasar pemikiran, penelitian terdahulu untuk pengembangan hipotesis serta kerangka konseptual. Landasan teori ini menjadi dasar bagi penulis untuk mengembangkan dan membentuk hipotesis awal penelitian guna memecahkan pertanyaan pada penelitian.

#### **BAB III: METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini merupakan bagian yang menguraikan keterangan tentang populasi, sampel, objek, variabel-variabel (variabel dependen, variabel independen) yang

akan digunakan pada penelitian, sumber data, teknik pengumpulan data, metode analisa serta model pengujian yang digunakan dalam penelitian.

#### **BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menguraikan tentang analisis hasil tentang pengujian statistic pembuktian hipotesis, serta pembahasan hasil pengujian hipotesis yang dilengkapi dengan referensi hasil penelitian terdahulu dan dilengkapi dengan implikasi hasil penelitian.

#### **BAB V: PENUTUP**

Bab ini merupakan bab akhir dari penelitian yang menguraikan tentang kesimpulan hasil pengujian hipotesis, keterbatasan penelitian dan saran yang dapat memberikan manfaat bagi pihak pihak yang berkepentingan dengan penelitian ini.