

## DAFTAR ISI

|   |            |
|---|------------|
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                                   | <b>i</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                                 | <b>ii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                                | <b>iii</b> |
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....                            | <b>1</b>   |
| 1.1 Latar Belakang .....                                  | 1          |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                                 | 5          |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran .....                              | 5          |
| 1.3.1 Tujuan .....  | 5          |
| 1.3.2 Sasaran .....                                       | 5          |
| 1.4 Keluaran atau Hasil Penelitian .....                  | 5          |
| 1.5 Batasan Masalah.....                                  | 5          |
| 1.6 Ruang Lingkup.....                                    | 6          |
| 1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah Studi .....                   | 6          |
| 1.6.2 Ruang Lingkup Materi .....                          | 7          |
| 1.7 Metodologi Studi.....                                 | 7          |
| 1.7.1 Metode Pengumpulan Data .....                       | 7          |
| 1.7.2 Metode Analisis .....                               | 8          |
| 1.8 Tahap Penelitian.....                                 | 10         |
| 1.9 Sistematika Penulisan .....                           | 12         |
| <b>BAB II STUDI LITERATUR</b> .....                       | <b>13</b>  |
| 2.1 Transportasi.....                                     | 13         |
| 2.1.1 Pengertian Transportasi.....                        | 13         |
| 2.1.2 Sistem Transportasi.....                            | 13         |
| 2.1.3 Perencanaan Transportasi .....                      | 13         |
| 2.1.4 Alternatif Pemecahan Permasalahan Transportasi..... | 14         |
| 2.2 Lalu Lintas .....                                     | 14         |
| 2.2.1 Komponen Lalu Lintas .....                          | 14         |
| 2.2.2 Manajemen Lalu Lintas .....                         | 15         |
| 2.2.3 Kegiatan Perencanaan Lalul Lintas .....             | 15         |
| 2.2.4 Kemacetan Lalu Lintas .....                         | 16         |
| 2.2.5 Komposisi Lalu Lintas .....                         | 16         |
| 2.2.6 Volume Lalu Lintas .....                            | 16         |

|   |           |
|---|-----------|
| 2.3 Hubungan Penataan Ruang dengan Sistem Transportasi.....                     | 17        |
| 2.4 Jalan.....  | 17        |
| 2.4.1 Pengertian Jalan .....  | 17        |
| 2.4.2 Klasifikasi Jalan .....   | 17        |
| 2.4.3 Karakteristik Bagian-bagian Jalan .....                                   | 18        |
| 2.4.4 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.....   | 19        |
| <b>BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN STUDI .....</b>                                | <b>25</b> |
| 3.1 Gambaran Umum Kota .....  | 25        |
| 3.1.1 Letak dan Batas Administrasi Kota Padang.....                             | 25        |
| 3.1.2 Kependudukan Kota Padang.....   | 26        |
| 3.1.3 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan<br>di Kota Padang ..... | 27        |
| 3.2 Tinjauan Umum Kawasan Studi .....   | 28        |
| 3.2.1 Guna Lahan .....  | 29        |
| 3.2.2 Kondisi Ruas Jalan.....   | 30        |
| 3.2.3 Kondisi Geometrik.....  | 31        |
| 3.2.4 Kondisi Lalu Lintas.....  | 31        |
| 3.2.5 Kapasitas Ruas Jalan.....   | 36        |
| 3.2.6 Kondisi Hambatan Samping .....  | 36        |
| <b>BAB IV ANALISIS KINERJA RUAS JALAN.....</b>                                  | <b>41</b> |
| 4.1 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas.....                                   | 41        |
| 4.1.1 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Senin.....                      | 41        |
| 4.1.2 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Selasa.....                     | 49        |
| 4.1.3 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Sabtu.....                      | 55        |
| 4.2 Analisis Konversi Hambatan Samping .....                                    | 61        |
| 4.2.1 Analisis Konversi Hambatan Samping Senin.....                             | 62        |
| 4.2.2 Analisis Konversi Hambatan Samping Selasa.....                            | 68        |
| 4.2.3 Analisis Konversi Hambatan Samping Sabtu.....                             | 74        |
| 4.3 Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....  | 80        |
| 4.4. Analisis Kinerja Ruas Jalan .....  | 81        |
| 4.5 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak.....                                   | 83        |
| 4.5.1 Analisis Faktor Eksternal Senin .....                                     | 85        |
| 4.5.2 Analisis Faktor Eksternal Selasa .....                                    | 87        |
| 4.5.3 Analisis Faktor Eksternal Sabtu .....                                     | 89        |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>BAB V PENUTUP</b> ..... | <b>.91</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....       | .91        |
| 5.2 Saran.....             | .93        |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1.1 Penentuan kelas hambatan samping.....                           | 9  |
| Tabel 1.2 Penentuan nilai jumlah bobot hambatan samping.....              | 9  |
| <br>  |    |
| Tabel 2.1 Ukuran Ekuivalensi Mobil Penumpang .....                        | 17 |
| Tabel 2.2 Nilai Emp Untuk Jalan Terbagi Atau Bermedian .....              | 20 |
| Tabel 2.3 Penentuan Kapasitas Dasar Suatu Jalan.....                      | 21 |
| Tabel 2.4 Penentuan FaktorPenyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas .....       | 21 |
| Tabel 2.5 Penentuan Faktor Penyesuaian PemiasahArah (FCsP).....           | 22 |
| Tabel 2.6 Penentuan Faktor Hambatan Samping (FCsf) Jalan Dengan Bahu .    | 22 |
| Tabel 2.7 Penentuan Kelas Hambatan Samping .....                          | 22 |
| Tabel 2.8 Penentuan Hambatan Samping nilai Jumlah Bobot Kejadian .....    | 23 |
| Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....                      | 23 |
| Tabel 2.10 Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>LOS</i> ).....                    | 24 |
| Tabel 2.11 Ukuran Kebutuhan Parkir .....                                  | 24 |
| Tabel 2.12 Ketentuan Umum Garis Sempadan Bangunan.....                    | 24 |
| <br>  |    |
| Tabel 3.1 Jumlah Penduduk Kota Padang Berdasarkan Kecamatan.....          | 26 |
| Tabel 3.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan .....         | 27 |
| Tabel 3.3 Data Umum Ruas Jalan .....                                      | 31 |
| Tabel 3.4 Volume Lalu Lintas pada Senin .....                             | 33 |
| Tabel 3.5 Volume Lalu Lintas Hari Selasa .....                            | 34 |
| Tabel 3.6 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu .....                             | 35 |
| Tabel 3.7 Kapasitas Ruas Jalan Parak Laweh - Pampangan.....               | 36 |
| Tabel 3.8 Hasil survey Hambatan Samping Senin.....                        | 38 |
| Tabel 3.9 Hasil Survey Hambatan Samping Selasa .....                      | 39 |
| Tabel 3.10 Hasil Survey Hambatan Samping Sabtu .....                      | 40 |
| <br>  |    |
| Tabel 4.1 Hasil Analisis Senin 12 Juni Ruas Parak laweh-Pampangan.....    | 43 |
| Tabel 4.2 Volume Jam Puncak Senin 12 Juni Ruas Parak Laweh-Pampanga.      | 44 |
| Tabel 4.3 Hasil Analisis Senin 12 Juni Ruas Pampangan – Parak Laweh ..... | 45 |
| Tabel 4.4 Jam Puncak Senin 12 Juni Ruas Pampangan-Parak Laweh.....        | 46 |

|   |    |
|---|----|
| Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Hari Senin 12 Juni Kedua Arah .....          | 47 |
| Tabel 4.6 Volume Jam Puncak Senin 12 Juni.....                            | 48 |
| Tabel 4.7 Hasil analisis Selasa 13 Juni Ruas Parak Laweh- Pampangan ..... | 49 |
| Tabel 4.8 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                           | 50 |
| Tabel 4.9 Hasil Analisis Selasa 13 Juni Ruas Pampangan–Parak Laweh .....  | 51 |
| Tabel 4.10 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                          | 52 |
| Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Hari Selasa 13 Juni Kedua Arah .....        | 53 |
| Tabel 4.12 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                          | 54 |
| Tabel 4.13 Hasil Analisis Sabtu 10 Juni Ruas Parak Laweh–Pampangan.....   | 55 |
| Tabel 4.14 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 56 |
| Tabel 4.15 Hasil Analisis Sabtu 10 Juni Ruas Pampangan – Parak Laweh..... | 57 |
| Tabel 4.16 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 58 |
| Tabel 4.17 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 10 Juni Kedua Arah .....         | 59 |
| Tabel 4.18 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 60 |
| Tabel 4.19 Hambatan Samping Senin Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ...     | 62 |
| Tabel 4.20 Jam Puncak Hambatan Senin Ruas Parak Laweh-Pampangan .....     | 63 |
| Tabel 4.21 Hambatan Samping Senin Juni Ruas Pampangan–Parak Laweh ..      | 64 |
| Tabel 4.22 Jam Puncak Hambatan Senin Ruas Pampangan-Parak Laweh.....      | 65 |
| Tabel 4.23 Kelas Hambatan Samping Senin 12 Juni Kedua Arah.....           | 66 |
| Tabel 4.24 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Senin Kedua Arah .....      | 67 |
| Tabel 4.25 Hambatan Samping Selasa Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ..     | 68 |
| Tabel 4.26 Jam Puncak Hambatan Selasa Ruas Parak Laweh-Pampangan.....     | 69 |
| Tabel 4.27 Hambatan Samping Selasa Juni Ruas Pampangan-Parak Laweh ..     | 70 |
| Tabel 4.28 Jam Puncak Hambatan Selasa Ruas Pampangan-Parak Laweh.....     | 71 |
| Tabel 4.29 Kelas Hambatan Samping Selasa 13 Juni Kedua Arah.....          | 72 |
| Tabel 4.30 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Selasa Kedua Arah .....     | 73 |
| Tabel 4.31 Hambatan Samping Sabtu Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ...     | 74 |
| Tabel 4.32 Jam Puncak Hambatan Sabtu Ruas Parak Laweh-Pampangan.....      | 75 |
| Tabel 4.33 Kelas Hambatan Samping Sabtu Ruas Pampangan-Parak Laweh.       | 76 |
| Tabel 4.34 Jam Puncak Hambatan Sabtu Ruas Pampangan-Parak Laweh.....      | 77 |
| Tabel 4.35 Kelas Hambatan Samping Sabtu 10 Juni Kedua Arah.....           | 78 |
| Tabel 4.36 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Sabtu Kedua Arah .....      | 79 |
| Tabel 4.37 Volume Lalu Lintas Jam Puncak .....                            | 81 |
| Tabel 4.38 Jam Puncak Hambatan Samping.....                               | 82 |
| Tabel 4.39 Visi Ratio Setiap Ruas Jalan .....                             | 82 |
| Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Jalan Parak Laweh.....                       | 82 |
| Tabel 4.41 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Senin.....                | 85 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel 4.42 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Senin .....  | 86 |
| Tabel 4.43 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Selasa.....        | 87 |
| Tabel 4.44 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Selasa ..... | 88 |
| Tabel 4.45 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Sabtu.....         | 89 |
| Tabel 4.46 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Sabtu .....  | 90 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1.1 Kemacetan di ruas jalan .....                                   | 3  |
| Gambar 1.2 Kendaraan parkir dibadan jalan.....                             | 4  |
| Gambar 1.3 Angkot berhenti menaikan dan menurunkan penumpang.....          | 4  |
| Gambar 1.4 Peta Kawasan Studi.....   | 6  |
| <br>   |    |
| Gambar 2.1 Bagian-bagian Jalan Perkotaan .....                             | 19 |
| <br>   |    |
| Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Padang.....                              | 26 |
| Gambar 3.2 Peta Deliniasi Kawasan Studi .....                              | 28 |
| Gambar 3.3 Deliniasi Kawasan Studi .....                                   | 30 |
| Gambar 3.4 Kondisi aktivitas Pasar Pagi.....                               | 31 |
| Gambar 3.5 Kondisi Geometric Jalan Parak Laweh – Pampangan .....           | 31 |
| Gambar 3.6 Kondisi lalu lintas pada ruas jalan Parak Laweh - Pampangan.... | 32 |
| Gambar 3.7 kondisi hambatan samping pada ruas jalan .....                  | 37 |



**YAYASAN PENDIDIKAN BUNG HATTA  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

Kampus I : Jl. Sumatera Ulak Karang, Padang 25133 Telp. (0751) 7051678 – 7052096 Fax. 7055475  
Kampus II : Jl. Bagindo Aziz Chan, By Pass Air Pacah, Padang 25176 Telp. (0751) 463250  
Kampus III : Jl. Gajah Mada No.19, Olo Nanggalo, Padang 25143 Telp. (0751) 7054257 Fax : 7051341  
e-mail : [rektorgt@bung-hatta.ac.id](mailto:rektorgt@bung-hatta.ac.id) Website : [www.bung-hatta.ac.id](http://www.bung-hatta.ac.id)

**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**

Nama : RIZKI AFIF FAZRIN

NPM : 1610015311042

Judul Tugas Akhir : **Studi Pengaruh Aktivitas Pasar Pagi Parak Laweh Terhadap  
Kinerja Ruas Jalan**

Padang, 18 Agustus 2023

Disetujui Oleh :

Pembimbing

Fidel Miro, S.E., MSTR

Disetujui Oleh :

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Dekan



Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc.

Diketahui Oleh :

Jurusan Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Ketua Jurusan

Era Triana, S.T., M.Sc., Ph.D



## STUDI PENGARUH AKTIVITAS PASAR PAGI PARAK LAWEH TERHADAP KINERJA RUAS JALAN

Nama Rizki Afif fazrin

NPM: 1610015311042

Pembimbing : Fidel Miro,S.E,MSTr

### ABSTRAK

Jalan raya merupakan infrastruktur untuk kelancaran lalu lintas. Jalan Parak Laweh merupakan salah satu jalan raya yang memiliki peran penting dalam mendukung perkembangan sektor komersial Saat kota berkembang pesat. Kemacetan lalu lintas tidak dapat dihindari pada ruas jalan Parak Laweh depan pasar pagi. Pasar ini terletak di pinggir jalan Parak Laweh yang menyebabkan kemacetan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh aktivitas Pasar Pagi Parak Laweh terhadap kinerja ruas jalan. Metodologi studi dibagi menjadi dua bagian, yakni sumber data dan metode analisis. Metode survey data yaitu primer dan metode analisis menggunakan standar MKJI 1997 diantaranya analisis kinerja ruas jalan analisis hambatan samping analisis kapasitas ruas jalan analisis tingkat pelayanan jalan. Hasil penelitian diketahuinya tingkat pelayanan jalan dan faktor menurunnya kinerja ruas jalan.

Kata Kunci : **Jalan, Kemacetan, Pasar**

PERSETUJUAN PUBLIKASI OLEH

Pembimbing



Fidel Miro,S.E,MSTr

## DAFTAR ISI

|   |            |
|---|------------|
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                                   | <b>i</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                                 | <b>ii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                                | <b>iii</b> |
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....                            | <b>1</b>   |
| 1.1 Latar Belakang .....                                  | 1          |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                                 | 5          |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran .....                              | 5          |
| 1.3.1 Tujuan .....  | 5          |
| 1.3.2 Sasaran .....                                       | 5          |
| 1.4 Keluaran atau Hasil Penelitian .....                  | 5          |
| 1.5 Batasan Masalah.....                                  | 5          |
| 1.6 Ruang Lingkup.....                                    | 6          |
| 1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah Studi .....                   | 6          |
| 1.6.2 Ruang Lingkup Materi .....                          | 7          |
| 1.7 Metodologi Studi.....                                 | 7          |
| 1.7.1 Metode Pengumpulan Data .....                       | 7          |
| 1.7.2 Metode Analisis .....                               | 8          |
| 1.8 Tahap Penelitian.....                                 | 10         |
| 1.9 Sistematika Penulisan .....                           | 12         |
| <b>BAB II STUDI LITERATUR</b> .....                       | <b>13</b>  |
| 2.1 Transportasi.....                                     | 13         |
| 2.1.1 Pengertian Transportasi.....                        | 13         |
| 2.1.2 Sistem Transportasi.....                            | 13         |
| 2.1.3 Perencanaan Transportasi .....                      | 13         |
| 2.1.4 Alternatif Pemecahan Permasalahan Transportasi..... | 14         |
| 2.2 Lalu Lintas .....                                     | 14         |
| 2.2.1 Komponen Lalu Lintas .....                          | 14         |
| 2.2.2 Manajemen Lalu Lintas .....                         | 15         |
| 2.2.3 Kegiatan Perencanaan Lalul Lintas .....             | 15         |
| 2.2.4 Kemacetan Lalu Lintas .....                         | 16         |
| 2.2.5 Komposisi Lalu Lintas .....                         | 16         |
| 2.2.6 Volume Lalu Lintas .....                            | 16         |



|   |           |
|---|-----------|
| 2.3 Hubungan Penataan Ruang dengan Sistem Transportasi.....                     | 17        |
| 2.4 Jalan.....  | 17        |
| 2.4.1 Pengertian Jalan .....  | 17        |
| 2.4.2 Klasifikasi Jalan .....   | 17        |
| 2.4.3 Karakteristik Bagian-bagian Jalan .....                                   | 18        |
| 2.4.4 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.....   | 19        |
| <br>  |           |
| <b>BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN STUDI .....</b>                                | <b>25</b> |
| 3.1 Gambaran Umum Kota .....  | 25        |
| 3.1.1 Letak dan Batas Administrasi Kota Padang.....                             | 25        |
| 3.1.2 Kependudukan Kota Padang.....   | 26        |
| 3.1.3 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan<br>di Kota Padang ..... | 27        |
| 3.2 Tinjauan Umum Kawasan Studi .....   | 28        |
| 3.2.1 Guna Lahan .....  | 29        |
| 3.2.2 Kondisi Ruas Jalan.....   | 30        |
| 3.2.3 Kondisi Geometrik.....  | 31        |
| 3.2.4 Kondisi Lalu Lintas.....  | 31        |
| 3.2.5 Kapasitas Ruas Jalan.....   | 36        |
| 3.2.6 Kondisi Hambatan Samping .....  | 36        |
| <br>  |           |
| <b>BAB IV ANALISIS KINERJA RUAS JALAN.....</b>                                  | <b>41</b> |
| 4.1 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas.....                                   | 41        |
| 4.1.1 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Senin.....                      | 41        |
| 4.1.2 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Selasa.....                     | 49        |
| 4.1.3 Analisis Konversi Volume Lalu Lintas Hari Sabtu.....                      | 55        |
| 4.2 Analisis Konversi Hambatan Samping .....                                    | 61        |
| 4.2.1 Analisis Konversi Hambatan Samping Senin.....                             | 62        |
| 4.2.2 Analisis Konversi Hambatan Samping Selasa.....                            | 68        |
| 4.2.3 Analisis Konversi Hambatan Samping Sabtu.....                             | 74        |
| 4.3 Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....  | 80        |
| 4.4. Analisis Kinerja Ruas Jalan .....  | 81        |
| 4.5 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak.....                                   | 83        |
| 4.5.1 Analisis Faktor Eksternal Senin .....                                     | 85        |
| 4.5.2 Analisis Faktor Eksternal Selasa .....                                    | 87        |
| 4.5.3 Analisis Faktor Eksternal Sabtu .....                                     | 89        |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>BAB V PENUTUP</b> ..... | <b>.91</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....       | .91        |
| 5.2 Saran.....             | .93        |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1.1 Penentuan kelas hambatan samping.....                           | 9  |
| Tabel 1.2 Penentuan nilai jumlah bobot hambatan samping.....              | 9  |
| <br>  |    |
| Tabel 2.1 Ukuran Ekuivalensi Mobil Penumpang .....                        | 17 |
| Tabel 2.2 Nilai Emp Untuk Jalan Terbagi Atau Bermedian .....              | 20 |
| Tabel 2.3 Penentuan Kapasitas Dasar Suatu Jalan.....                      | 21 |
| Tabel 2.4 Penentuan FaktorPenyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas .....       | 21 |
| Tabel 2.5 Penentuan Faktor Penyesuaian PemiasahArah (FCsP).....           | 22 |
| Tabel 2.6 Penentuan Faktor Hambatan Samping (FCsf) Jalan Dengan Bahu .    | 22 |
| Tabel 2.7 Penentuan Kelas Hambatan Samping .....                          | 22 |
| Tabel 2.8 Penentuan Hambatan Samping nilai Jumlah Bobot Kejadian .....    | 23 |
| Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....                      | 23 |
| Tabel 2.10 Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>LOS</i> ).....                    | 24 |
| Tabel 2.11 Ukuran Kebutuhan Parkir .....                                  | 24 |
| Tabel 2.12 Ketentuan Umum Garis Sempadan Bangunan.....                    | 24 |
| <br>  |    |
| Tabel 3.1 Jumlah Penduduk Kota Padang Berdasarkan Kecamatan.....          | 26 |
| Tabel 3.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan .....         | 27 |
| Tabel 3.3 Data Umum Ruas Jalan .....                                      | 31 |
| Tabel 3.4 Volume Lalu Lintas pada Senin .....                             | 33 |
| Tabel 3.5 Volume Lalu Lintas Hari Selasa .....                            | 34 |
| Tabel 3.6 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu .....                             | 35 |
| Tabel 3.7 Kapasitas Ruas Jalan Parak Laweh - Pampangan.....               | 36 |
| Tabel 3.8 Hasil survey Hambatan Samping Senin.....                        | 38 |
| Tabel 3.9 Hasil Survey Hambatan Samping Selasa .....                      | 39 |
| Tabel 3.10 Hasil Survey Hambatan Samping Sabtu .....                      | 40 |
| <br>  |    |
| Tabel 4.1 Hasil Analisis Senin 12 Juni Ruas Parak laweh-Pampangan.....    | 43 |
| Tabel 4.2 Volume Jam Puncak Senin 12 Juni Ruas Parak Laweh-Pampanga.      | 44 |
| Tabel 4.3 Hasil Analisis Senin 12 Juni Ruas Pampangan – Parak Laweh ..... | 45 |
| Tabel 4.4 Jam Puncak Senin 12 Juni Ruas Pampangan-Parak Laweh.....        | 46 |

|   |    |
|---|----|
| Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Hari Senin 12 Juni Kedua Arah .....          | 47 |
| Tabel 4.6 Volume Jam Puncak Senin 12 Juni.....                            | 48 |
| Tabel 4.7 Hasil analisis Selasa 13 Juni Ruas Parak Laweh- Pampangan ..... | 49 |
| Tabel 4.8 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                           | 50 |
| Tabel 4.9 Hasil Analisis Selasa 13 Juni Ruas Pampangan–Parak Laweh .....  | 51 |
| Tabel 4.10 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                          | 52 |
| Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Hari Selasa 13 Juni Kedua Arah .....        | 53 |
| Tabel 4.12 Volume Jam Puncak Selasa 13 Juni.....                          | 54 |
| Tabel 4.13 Hasil Analisis Sabtu 10 Juni Ruas Parak Laweh–Pampangan.....   | 55 |
| Tabel 4.14 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 56 |
| Tabel 4.15 Hasil Analisis Sabtu 10 Juni Ruas Pampangan – Parak Laweh..... | 57 |
| Tabel 4.16 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 58 |
| Tabel 4.17 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 10 Juni Kedua Arah .....         | 59 |
| Tabel 4.18 Volume Jam Puncak Sabtu 10 Juni.....                           | 60 |
| Tabel 4.19 Hambatan Samping Senin Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ...     | 62 |
| Tabel 4.20 Jam Puncak Hambatan Senin Ruas Parak Laweh-Pampangan .....     | 63 |
| Tabel 4.21 Hambatan Samping Senin Juni Ruas Pampangan–Parak Laweh ..      | 64 |
| Tabel 4.22 Jam Puncak Hambatan Senin Ruas Pampangan-Parak Laweh.....      | 65 |
| Tabel 4.23 Kelas Hambatan Samping Senin 12 Juni Kedua Arah.....           | 66 |
| Tabel 4.24 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Senin Kedua Arah .....      | 67 |
| Tabel 4.25 Hambatan Samping Selasa Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ..     | 68 |
| Tabel 4.26 Jam Puncak Hambatan Selasa Ruas Parak Laweh-Pampangan.....     | 69 |
| Tabel 4.27 Hambatan Samping Selasa Juni Ruas Pampangan-Parak Laweh ..     | 70 |
| Tabel 4.28 Jam Puncak Hambatan Selasa Ruas Pampangan-Parak Laweh.....     | 71 |
| Tabel 4.29 Kelas Hambatan Samping Selasa 13 Juni Kedua Arah.....          | 72 |
| Tabel 4.30 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Selasa Kedua Arah .....     | 73 |
| Tabel 4.31 Hambatan Samping Sabtu Juni Ruas Parak Laweh-Pampangan ...     | 74 |
| Tabel 4.32 Jam Puncak Hambatan Sabtu Ruas Parak Laweh-Pampangan.....      | 75 |
| Tabel 4.33 Kelas Hambatan Samping Sabtu Ruas Pampangan-Parak Laweh.       | 76 |
| Tabel 4.34 Jam Puncak Hambatan Sabtu Ruas Pampangan-Parak Laweh.....      | 77 |
| Tabel 4.35 Kelas Hambatan Samping Sabtu 10 Juni Kedua Arah.....           | 78 |
| Tabel 4.36 Volume Jam Puncak Hambatan Samping Sabtu Kedua Arah .....      | 79 |
| Tabel 4.37 Volume Lalu Lintas Jam Puncak .....                            | 81 |
| Tabel 4.38 Jam Puncak Hambatan Samping.....                               | 82 |
| Tabel 4.39 Visi Ratio Setiap Ruas Jalan .....                             | 82 |
| Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Jalan Parak Laweh.....                       | 82 |
| Tabel 4.41 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Senin.....                | 85 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel 4.42 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Senin .....  | 86 |
| Tabel 4.43 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Selasa.....        | 87 |
| Tabel 4.44 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Selasa ..... | 88 |
| Tabel 4.45 Analisis Faktor Eksternal Jam Puncak Sabtu.....         | 89 |
| Tabel 4.46 Analisis Faktor Eksternal Hambatan Samping Sabtu .....  | 90 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1.1 Kemacetan di ruas jalan .....                                   | 3  |
| Gambar 1.2 Kendaraan parkir dibadan jalan.....                             | 4  |
| Gambar 1.3 Angkot berhenti menaikan dan menurunkan penumpang.....          | 4  |
| Gambar 1.4 Peta Kawasan Studi.....   | 6  |
| <br>   |    |
| Gambar 2.1 Bagian-bagian Jalan Perkotaan .....                             | 19 |
| <br>   |    |
| Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Padang.....                              | 26 |
| Gambar 3.2 Peta Deliniasi Kawasan Studi .....                              | 28 |
| Gambar 3.3 Deliniasi Kawasan Studi .....                                   | 30 |
| Gambar 3.4 Kondisi aktivitas Pasar Pagi.....                               | 31 |
| Gambar 3.5 Kondisi Geometric Jalan Parak Laweh – Pampangan .....           | 31 |
| Gambar 3.6 Kondisi lalu lintas pada ruas jalan Parak Laweh - Pampangan.... | 32 |
| Gambar 3.7 kondisi hambatan samping pada ruas jalan .....                  | 37 |

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan raya merupakan infrastruktur untuk kelancaran lalu lintas. Saat kota berkembang pesat, lalu lintas meningkat. Hal ini dikarenakan pendapatan masyarakat semakin meningkat sehingga dapat memiliki kendaraan pribadi. Peningkatan jumlah pemilik kendaraan tak lepas juga meningkatkan volume lalu lintas sehingga memicu kemacetan lalu lintas serta mempengaruhi kualitas pelayanan jalan.

Arus lalu lintas di jalan raya merupakan bagian dari aktivitas transportasi, transportasi dapat diartikan sebagai suatu usaha untuk memindahkan, menggerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, diaman di tempat lain objek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu (Miro, 2005).

Mengingat jalan merupakan salah satu unsur prasarana yang penting, maka ruas jalan tersebut harus memberikan pelayanan terbaik yang dapat diukur dengan kinerja Jalan. Sebab itu kinerja ruas jalan perlu diperhatikan. Kinerja ruas jalan bisa didefinisikan, sejauh mana kemampuan ruas jalan menjalankan fungsinya. Tingkat pelayanan jalan dalam mengakomodasi kebutuhan akan pergerakan dapat dinyatakan dengan parameter kapasitas jalan atau dengan kecepatan lalulintas pada jalan tersebut. Kapasitas jalan adalah arus lalulintas maksimum yang tentunya dapat dipertahankan sepanjang potongan jalan pada kondisi tertentu (MKJI, 1997).

Kemacetan lalu lintas dapat terjadi karena ketidak seimbangan antara jumlah penduduk, dan jumlah kendaraan yang semakin bertambah dari tahun ke tahun sedangkan ruas jalan yang ada atau tersedia tidak mampu menampung kendaraan yang melintas (Mustikarani, 2016).

Kemacetan lalu lintas terjadi pada kondisi lalu lintas di jalan raya mulai tidak stabil, kecepatan kendaraan menurun relatif cepat akibat adanya hambatan yang

timbul dan kebebasan bergerak relatif kecil. Lalu lintas tergantung pada kapasitas jalan, dimana banyaknya kendaraan yang ingin bergerak tetapi kapasitas jalan yang tidak bisa menampung kendaraan yang melintas pada ruas jalan maka lalu lintas yang ada akan terhambat bahkan bisa berhenti total (Rozari & Wibowo, 2015)

Kegiatan yang memerlukan gerak tentu memerlukan ruang dan waktu, sehingga gerak memiliki asal dan tujuan tertentu yang pada akhirnya menghasilkan bangkitan dan tarikan lalu lintas. Oleh karena itu, pemusatan kegiatan komersial seperti perdagangan dan jasa di satu sisi akan berdampak pada ketidakseimbangan bangkitan dan tarikan perjalanan, yang akan menyebabkan gangguan kemacetan lalu lintas di suatu kawasan. (Wijanarko & Mohammad, 2017).

Kota Padang merupakan ibu kota provinsi Sumatera Barat, dengan luas wilayah administratif 694,96 km<sup>2</sup>, dengan kondisi geografis yang dikelilingi laut dan dikelilingi perbukitan. Menurut data Badan Pusat Statistik Kota Padang tahun 2022, Kota Padang memiliki jumlah penduduk sebanyak 913.448 jiwa.

Tingginya mobilitas masyarakat juga menyebabkan peningkatan penggunaan transportasi, terutama peningkatan jumlah angkutan umum dan pribadi. Permasalahannya, peningkatan jumlah kendaraan tidak diikuti dengan peningkatan kapasitas jalan sehingga menimbulkan masalah seperti kemacetan yang dapat memakan biaya dan waktu.

Jalan Parak Laweh merupakan salah satu jalan raya yang memiliki peran penting dalam mendukung perkembangan sektor komersial. Mengingat jalan Parak Laweh juga merupakan jalan yang menghubungkan 3 kecamatan yaitu Kel. Parak Laweh Pulau Air Nan XX, Kel. Pampangan Nan XX dan Kel. Banuaran Nan XX. Jalan Parak Laweh juga tidak lepas dari masalah kemacetan akibat aktivitas pasar pagi yang memanfaatkan pinggir jalan sebagai tempat penyimpanan barang dan juga tempat parkir. Seiring dengan aktivitas kehidupan masyarakat sekitar yang dapat menimbulkan kemacetan antara lain masyarakat berangkat kerja, sekolah dan keperluan lainnya yang terjadi pada pagi hari bertepatan dengan kegiatan pasar pagi Parak Laweh.



Didirikan pada pertengahan tahun 2006, Pasar Pagi diawali dengan bermunculannya pedagang keliling atau pedagang garendong yang berjualan di sekitar kompleks Parak Laweh. Seiring bertambahnya jumlah pelanggan, para pedagang kaki lima ini mencoba berjualan di gang atau perempatan perumahan, mendorong pedagang lain untuk berjualan di sana, sehingga terciptalah pasar pagi Parak Laweh ini.

Pasar ini terletak di pinggir jalan Parak Laweh yang menyebabkan kemacetan sehingga keberadaan pasar pagi ini memberikan dampak positif dan negatif bagi masyarakat dan pengguna jalan.

Kemacetan lalu lintas tidak dapat dihindari pada ruas jalan Parak Laweh depan pasar pagi. Penyebabnya, pedagang menggelar lapak dagangan sampai ke bahu jalan dan diperparah dengan pengunjung pasar yang sering memarkir kendaraan sembarangan. Berikut juga aktivitas pasar yang bersinggungan langsung dengan badan jalan seperti kegiatan yang bersinggungan langsung dengan aktivitas pasar seperti muat-bongkar barang dan aktifitas naik-turun penumpang angkutan umum dan pengunjung pasar yang berinteraksi langsung dengan lalu-lintas kendaraan di ruas jalan. Untuk lebih lengkapnya bisa dilihat pada gambar dibawah ini

**Gambar 1.1 Kemacetan di ruas jalan**



*Sumber : Hasil Survey 2023*

**Gambar 1.2 Kendaraan parkir dibadan jalan**



*Sumber : Hasil survey 2023*

Berdasarkan gambar diatas dapat dilihat bahwa badan jalan digunakan sebagai tempat parkir pengunjung pasar.

### **Gambar 1.3 Angkot berhenti menaikan dan menurunkan penumpang**



*Sumber : Hasil survey 2023*

Berdasarkan gambar diatas dapat dilihat bahwa angkot berhenti cukup lama untuk menurunkan dan menaikan penumpang dibadan jalan sehingga terhentinya arus lalu lintas.

Untuk mengatasi permasalahan yang timbul di Jalan Parak Laweh, perlu dilakukan identifikasi kemacetan lalu lintas sebagai dasar untuk mengetahui penyebab dan tingkat kemacetan lalu lintas sehingga dapat mengatasi permasalahan yang timbul.

## **1.2 Rumusan Masalah**

menurut uraian pada latar belakang permasalahan yang terjadi di jalan Parak laweh tersebut, maka perlu diketahui bagaimana kinerja Ruas Jalan Parak Laweh akibat adanya Pasar Pagi Parak Laweh ?

## **1.3 Tujuan dan sasaran**

### **1.3.1 Tujuan**

Adapun tujuan studi ini dilaksanakan adalah untuk mengetahui pengaruh Pasar Pagi Parak Laweh terhadap kinerja ruas jalan Parak Laweh

### **1.3.2 Sasaran**

pada tahap selanjutnya yaitu sasaran dari penelitian ini adalah sebagai berikut

- Teridentifikasinya kinerja ruas jalan Parak Laweh akibat adanya pasar pagi Parak Laweh
- Teridentifikasinya pengaruh hambatan samping pada kinerja ruas Jalan Parak Laweh depan pasar pagi Parak Laweh.

## **1.4 Keluaran Hasil Penelitian**

Diketahuinya kinerja ruas jalan Parak Laweh dan tingkat pelayanan berdasarkan pengaruh pasar Pagi Parak Laweh dan diketahuinya faktor-faktor yang mengakibatkan menurunnya kinerja ruas jalan Parak Laweh.

## **1.5 Batasan Masalah**

Penelitian ini mempunyai ruang lingkup dan batasan masalah sebagai berikut:

1. Ruang lingkup kajian dibatasi pada ruas jalan Parak Laweh yang berhadapan langsung dengan Pasar Pagi Parak Laweh.
2. Kinerja jalan yang dibahas terbatas pada kemampuan suatu ruas jalan untuk melayani arus (pergerakan) lalu lintas yang akan terjadi pada ruas jalan tersebut, tetapi menurut MKJI 1997 kinerja suatu jalan ditentukan oleh derajat kejenuhan ( Derajat kejenuhan, DS).

3. Data primer yang dikumpulkan adalah data yang diambil pada jam puncak dan hari sibuk berupa data volume lalu lintas dan hambatan samping yang mempengaruhi penurunan kinerja ruas jalan yang dilakukan selama 6 jam dan dibagi menjadi 3 segmen dengan interval waktu 15 menit dimulai dari pukul 06.30-18.00 Wib.

## **1.6 Ruang Lingkup**

### **1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah**

Lingkup wilayah yang akan diteliti adalah Ruas Jalan Parak Laweh yang memiliki status sebagai jalan kota yang memiliki panjang 1,3 Km dan merupakan jalan lokal primer yang berada di Kelurahan Parak Laweh Pulau Air Nan XX Kecamatan Lubuk Begalung Kota Padang. Adapun ruang lingkup wilayah studi ini dibatasi pada ruas jalan Parak Laweh, dengan batasan ruas jalan Parak laweh depan Pasar Pagi. Ruang lingkup studi ini bisa dilihat pada Gambar 1.4.

**Gambar 1.4 Peta Kawasan Studi**



## 1.6.2 Ruang Lingkup Materi

Ruang lingkup materi pada studi ini adalah menganalisis pengaruh Pasar Pagi Parak Laweh terhadap kinerja lalu lintas Di jalan Parak Laweh dengan panjang pengamatan yaitu 200m dan hambatan samping yang terjadi akibat adanya aktivitas pasar pagi Parak Laweh.

## 1.7 Metode Studi

Metodologi studi ini dibagi menjadi dua bagian, yakni sumber data dan metode analisis.

### 1.7.1 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang dilakukan dibagi ke dalam 2 (dua) kegiatan, adalah sebagai berikut :

1. Survey Primer

Survey primer adalah pengumpulan data yang didapatkan langsung dari hasil survey lapangan dengan cara mengamati objek yang menjadi sasaran penelitian. Pengambilan data primer dilakukan dengan Observasi lapangan. Adapun survey yang dilakukan adalah sebagai berikut:

- a. Kondisi Ruas Jalan
- b. Kondisi Geometrik
- c. Kondisi Lalu Lintas
- d. Kondisi hambatan samping

#### 1. Survey Sekunder

Survey sekunder merupakan pengumpulan data yang diperoleh langsung dari instansi terkait serta studi literatur yang berkaitan dengan kajian penulisan laporan ini untuk memperoleh informasi tentang kondisi wilayah kajian. Pengumpulan data sekunder diperoleh dari dinas terkait di kota Padang. Data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian ini meliputi:

- a. Jumlah penduduk
- b. Peta lokasi penelitian
- c. Guna lahan

### **1.7.2 Metode Analisis**

Berdasarkan permasalahan dan tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini, maka digunakan beberapa analisis penelitian crowding, yaitu:

#### 1. Sistem aktivitas

Penggunaan lahan

Metode ini menganalisis aktivitas penggunaan lahan di lokasi untuk dampak terhadap hambatan lateral. Itu tidak mempertimbangkan jumlah pembangkitan atau daya tarik yang disebabkan oleh penggunaan lahan.

#### 2. Sistem jaringan

Analisis Kapasitas (Volume)



Kapasitas jalan, adalah melakukan analisis kapasitas jalan berdasarkan data rekayasa jalan, penggunaan lahan dan aktivitas lalu lintas. Kapasitas adalah arus maksimum yang melewati suatu titik di jalan yang dapat dipertahankan per jam dalam kondisi tertentu. Persamaan dasar untuk mendapatkan kapasitas adalah sebagai berikut (MKJI, 1997: 5-50)

$$C = C_o \cdot FC_w \cdot FC_{sp} \cdot FC_{sf} \cdot FC_{cs} \quad (1.1)$$

C : Kapasitas (smp/jam)

C<sub>o</sub> : Kapasitas dasar (smp/jam)

FC<sub>w</sub> : Faktor koreksi lebar jalan

FC<sub>sp</sub> : Faktor koreksi pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi)

FC<sub>sf</sub> : Faktor koreksi hambatan samping dan bahu jalan /kerib

FC<sub>cs</sub> : Faktor koreksi ukuran kota

Kapasitas jalan dipengaruhi beberapa kondisi yang ada yaitu :

- Sifat fisik jalan seperti lebar, jumlah dan tipe persimpangan, alinyemen dan kondisi permukaan;
- Komposisi lalu lintas atau proporsi tipe kendaraan dan kemampuan kendaraan;
- Kondisi lingkungan dan operasi dilihat dari cuaca, tingkat aktivitas pejalan kaki.

#### - Analisis Tingkat Pelayanan Jalan

Kriteria yang dipergunakan untuk menentukan LOS, umumnya sama dengan kriteria yang dipakai untuk menentukan LOS dari trotoar. Secara umum, LOS selasar ditentukan oleh kebebasan pejalan kaki untuk memilih kecepatan berjalan yang diinginkan, atau untuk mendahului pejalan kaki lain yang berjalan lebih lambat, (MKJI,1997:5-50).

##### 1. Hambatan samping

Hambatan samping adalah dampak dari menurunnya kinerja ruas jalan. Untuk mengetahui faktor hambatan samping dapat dilihat dari kejadian sepanjang segmen pengamatan yaitu dengan panjang segmen 200 meter

dibagi menjadi 100 meter kiri dan kanan ruas jalan. Untuk Penentuan jumlah bobot hambatan samping menurut MKJI 1997 adalah sebagai berikut

**Tabel 1.1 penentuan kelas hambatan samping**

| Kelas Hambatan Samping | Kode | Jumlah Bobot kejadian per 200m/jam | Kondisi khusus                                      |
|------------------------|------|------------------------------------|---|
| Sangat rendah          | VL   | <100                               | Area perumahan: jalan dengan jalan samping          |
| Rendah                 | L    | 100-299                            | Area perumahan: beberapa transportasi umum          |
| Sedang                 | M    | 300-499                            | Kawasan industri: beberapa toko di pinggir jalan    |
| Tinggi                 | H    | 500-899                            | Area komersial: Aktivitas pinggir jalan yang tinggi |
| Sangat tinggi          | VH   | >900                               | Area komersial dengan aktivitas pasar pinggir jalan |

Sumber : MKJI 1997

**Tabel 1.2 Penentuan nilai jumlah bobot hambatan samping**

| Tipe Hambatan Samping      | Simbol | Faktor bobot |
|----------------------------|--------|--------------|
| Pejalan kaki               | PED    | 0,5          |
| Parkir, kendaraan berhenti | PSV    | 1,0          |
| Kendaraan masuk dan keluar | EEV    | 0,7          |
| Kendaraan lambat           | SMV    | 0,4          |

Sumber : MKJI 1997

## 2. Derajat kejenuhan

Menurut MKJI, derajat kejenuhan yaitu rasio arus lalu lintas terhadap kapasitas bagian jalan tertentu, diaplikasikan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan. Derajat kejenuhan menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) yaitu :

$$DS = Q / C \dots\dots\dots (1.2)$$

dimana :

DS = Derajat Kejenuhan

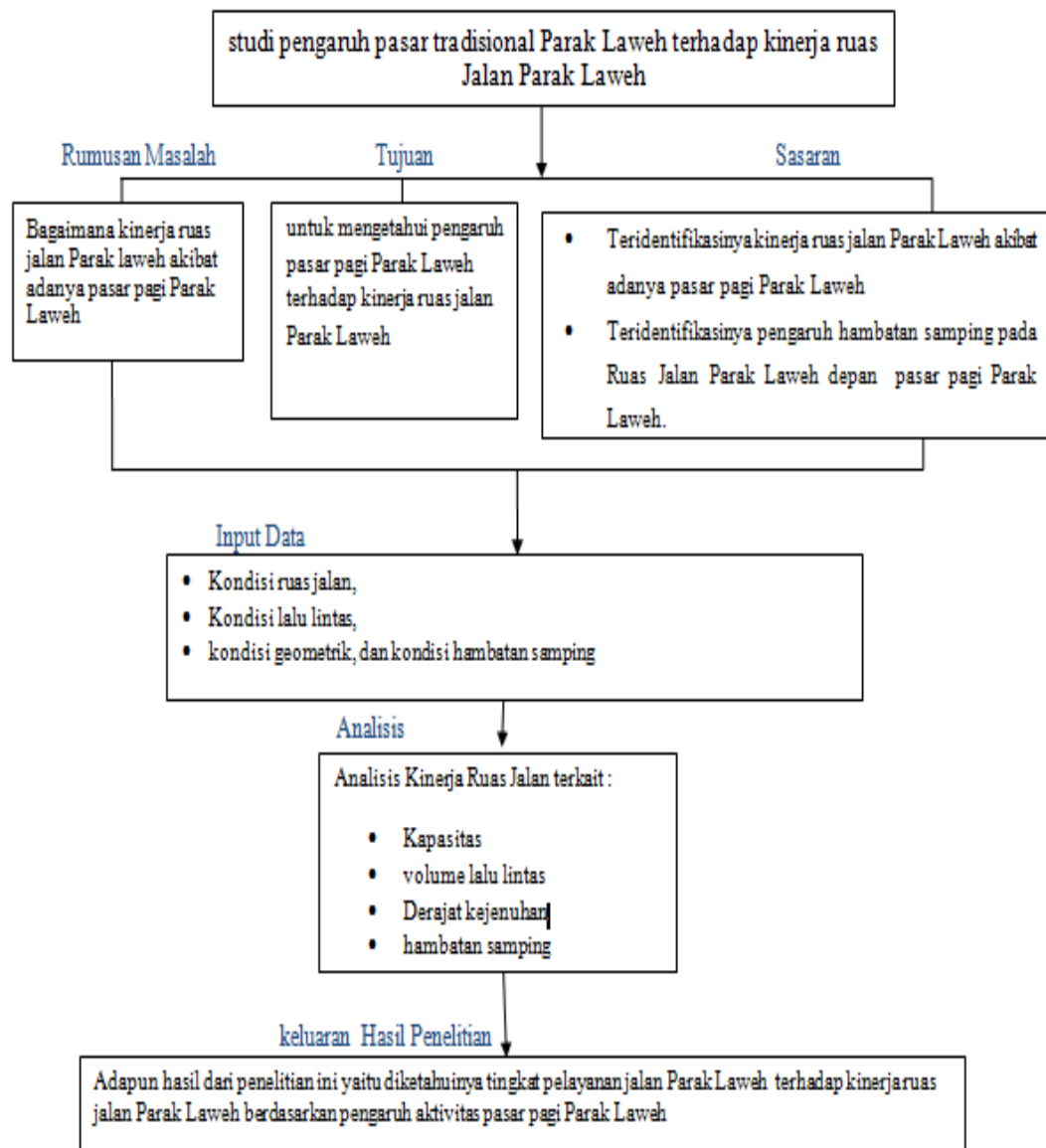
Q = Arus Lalu lintas

C = Kapasitas (smp/jam)

Rasio volume per kapasitas (Volume per Capacity Ratio / VCR) adalah perbandingan antara volume kendaraan yang melintas dengan kapasitas ruas jalan pada segmen tertentu. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No: KM 14 Tahun 2006 volume/kapasitas (V/C ratio) adalah perbandingan antara volume lalu lintas dengan kapasitas jalan. Hasil perbandingan tersebut yang digunakan dalam penggolongan tingkat pelayanan jalan (Level of Service).

### **1.8 Tahap Penelitian**

Untuk memudahkan penulis dalam penelitian ini, langkah-langkah kerja yang akan dilakukan diuraikan dalam kerangka pemikiran langkah selanjutnya dalam proses ini akan menjadi panduan bagi penulis dalam menyelesaikan penelitian ini. Penelitian ini merumuskan masalah penurunan kinerja jalan yang terjadi di Jalan Parak Laweh akibat aktivitas pasar pagi. Setelah menemukan latar belakang masalah, dilakukan penelusuran literature review, metodologi yang dijadikan acuan dalam penelitian kemudian mengkaji kondisi eksisting di wilayah studi berupa jaringan jalan, data jumlah kendaraan yang melewati Jalan Parak Laweh berdasarkan perhitungan lalu lintas, data musim puncak untuk kemacetan, hambatan samping, kapasitas dinding dan tingkat kejenuhan, setelah itu data dikumpulkan kemudian dianalisis untuk menentukan kinerja ruas jalan atau tingkat pelayanan jalan, hasil yang dicapai akibat efek yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar pagi di ruas jalan Parak Laweh. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 5 bagan kerangka berfikir dibawah ini



**Gambar 5 Bagan Kerangka Berfikir**

### 1.9 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penyusunan laporan penelitian tugas akhir ini, antara lain meliputi :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada Bab ini berisi latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan dan Sasaran penelitian, ruang lingkup penelitian, metodologi penelitian termasuk kerangka penelitian serta bagian sistematika penulisan.

## **BAB II STUDI LITERATUR**

Bab ini berisikan kajian literatur mengenai teori-teori terkait soal analisis kinerja ruas jalan yang digunakan dalam penelitian.

## **BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI**

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum Kota Padang, letak wilayah studi dalam kota Padang dan kondisi lalu lintas di Jalan Parak Laweh meliputi penggunaan lahan, pola jaringan jalan, kondisi fisik jalan dan sarana transportasinya.

## **BAB IV ANALISIS KINERJA RUAS JALAN**

Bab ini menjelaskan mengenai seberapa besar pengaruh aktivitas pasar pagi Parak Laweh pada kinerja ruas jalan pada kawasan penelitian dengan menggunakan metode analisis kinerja ruas jalan menurut MKJI 1997.

## **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini membahas mengenai kesimpulan, serta beberapa arahan rekomendasi studi lanjutan yang bisa dilakukan guna mendukung studi ini menurut analisis kajian studi kemacetan.