

TUGAS AKHIR
ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN
LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)
DAN METODE BINA MARGA
BESERTA PENANGANANNYA
(Studi Kasus : Ruas Jalan *Bypass* Kota Pariaman)
(STA 52+100 – STA 57+100)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada Program
Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta

Oleh :

NAMA : FITRI OKTAVIA TANJUNG

NPM : 1510015211040



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2020

LAMPIRAN 2