

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang dilakukan penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Pada ruas Jalan Panti – Simpang Empat STA 203+000 – STA 207+000 ditemukan beberapa jenis kerusakan yaitu : Tambalan, lubang, retak buaya, retak pinggir, retak memanjang, pelepasan butir, amblas, gelombang.
2. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan oleh penulis maka nilai dari Bina Marga pada ruas Jalan Panti – Simpang Empat STA 203+000 – STA 207+000 adalah 4 dengan masuk kategori pemeliharaan rutin.
3. Pada STA 203 + 000 – STA 205 + 400 dilakukan penanganan kerusakan jalannya yaitu tambalan
4. Pada STA 205 + 400 – STA 207 + 000 dilakukan penanganan kerusakan yaitu Overlay.
5. Setelah dilakukan perhitungan terhadap kerusakan Jalan pada Ruas JalanPanti – Simpang Empat STA 203+000 – STA 207+000 dengan cara penanganannya adalah *Pemeliharaan Berkala* didapat biaya sebesar Rp. 7.852.140.529,09 Terbilang : ( *Tujuh Miliar Delapan Ratus Lima Puluh Dua Juta Seratus Empat Puluh Lima Ribu Dua Ratus Sembilan Puluh Sembilan Rupiah.* ).

## 5.2. Saran

1. Instansi terkait yang bertanggung jawab atas pelaksana pemeliharaan, perbaikan jalan harus lebih memperhatikan kondisi jalan untuk mengantisipasi terjadinya kerusakan jalan yang mengganggu kenyamanan pengendara/pengguna jalan.
2. Perlunya pencegahan kerusakan pada jalan dengan pemeliharaan / perawatan serta penanganan secara rutin maupun berkala disesuaikan kondisi jalan.
3. Perlunya pencegahan kerusakan pada jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi setiap tahunnya karena bisa jadi juga kecelakaan yang terjadi disebabkan oleh rusaknya jalan sehingga menimbulkan kecelakaan bahkan korban jiwa.

## DAFTAR PUSTAKA

- ASTM (*American society for Testing and Material*) D 6433-07, 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lot Pavement Condition Index Survey*, USA.
- Darmawan., Yopi, 2019. *Analisa Kerusakan Jalan pada perkerasan lentur dengan menggunakan metode IRI (International Roughness Index) dan Metode Bina Marga*
- Departemen Pekerjaan Umum. 2012. *Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Pekerjaan Umum*: Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Perkerasan Jalan*. 2017. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Hardiyatmo, H. C. 2007. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Universitas Gajah Mada: Yogyakarta.
- Melani, D. 2021. *Evaluasi Estimasi Rencana Anggaran Biaya (Rab) Dengan Metode Ahsp Dan Analisa Bina Marga (K) Proyek Pembangunan Jalan Transmigrasi Teget Kabupaten Bener Meriah*. Universitas Muhammadiyah: Medan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/Prt/M/2011. 2011. *Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*