

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian dan pembuatan tugas akhir dan pengujian yang dilakukan di laboratorium Mekanika Tanah Universitas Bung Hatta. Dapat disimpulkan dari tugas akhir ini sebagai berikut :

1. CBR rata – rata yang didapatkan untuk Pengujian Tanah Asli pada ruas jalan sungai bermas didapatkan 3,20%, dimana dengan nilai CBR tersebut tidak dapat dipakai untuk tanah dasar (*subgrade*) karena nilai CBR minimum untuk tanah dasar adalah >6%.
2. Berikut ini hasil stabilisasi yang dilakukan dengan penambahan persentase campuran semen terhadap tanah lempung :
  - a. Tanah Asli didapatkan nilai CBR sebesar 3,20%
  - b. Tanah Asli + 3% semen didapatkan nilai CBR sebesar 4,02%
  - c. Tanah Asli + 6% semen didapatkan nilai CBR sebesar 10,10%
  - d. Tanah Asli + 9% semen didapatkan nilai CBR sebesar 13,90%
  - e. Tanah Asli + 12% semen didapatkan nilai CBR sebesar 25,00%

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukak di laboratorium mekanika tanah Universitas Bung Hatta, Pada persentase 6% semen didapatkan nilai CBR 10,10% dimana nilai tersebut sudah memenuhi syarat nilai CBR untuk lapis dasar (*Subgrade*) jalan.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan, pemahaman dan pengalaman penulis dalam menyusun tugas akhir ini, maka dapat disarankan berbagai hal sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan penelitian selanjutnya dengan bahan-bahan lain yang bervariasi untuk stabilisasi.
2. Dalam memilih bahan stabilisasi dipertimbangkan aspek biayanya, karena kita mencari alternatif dalam segi biaya dalam hal perbaikan tanah.