

ABSTRAK

Ruas jalan Teluk Bayur – Nipah merupakan akses utama menuju kawasan objek wisata. Berdasarkan peninjauan dan pengukuran terdapat alinyemen jalan yang tidak memenuhi Pedoman Geometrik Jalan tahun 2021 (PDGJ 2021). Agar memberikan kenyamanan dan keamanan maka, diperlukan perencanaan ulang jalan. Metode yang digunakan menggunakan Pedoman Geometrik Jalan tahun 2021 (PDGJ 2021) untuk geometrik jalan, Manual Desain Perkerasan Jalan tahun 2017 (MDPJ) 2017 untuk tebal perkerasan dan Modul RDE-07 Dasar – Dasar Perencanaan Drainase Jalan untuk drainase jalan. Hasil perencanaan ulang alinyemen horizontal didapat 34 tikungan yang terdiri 10 tikungan berjenis Full Circle (FC) dan 24 tikungan berjenis Spiral – Circle – Spiral (SCS). Pada alinyemen vertikal didapat 25 Point of Vertical Intersection (PVI), diantaranya 11 PVI berjenis lengkung cembung dan 14 PVI berjenis lengkung cekung. Hasil tebal perkerasan didapat AC-WC 40mm, AC-BC 60mm, AC-Base 80mm dan LFA 300mm. Pada perencanaan drainase direncanakan saluran berpenampang persegi dengan kecepatan aliran yang diizinkan 1,5 m/s dan material yang digunakan adalah pasangan batu. Kata kunci :Peninjauan Geometrik Jalan, Tebal Perkerasan, Drainase.