

Bab V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa data dan pembahasan yang telah dilakukan dalam penulisan tugas akhir ini dapat disimpulkan bahwa:

- a. Lama tundaan terbesar yang terjadi pada SP-ST Jalan Jhoni Anwar terjadi pada hari Sabtu yaitu sebesar 97 detik dengan panjang 142 meter dan lama tundaan yang terjadi pada ST-SP Jalan Jhoni Anwar terjadi pada hari Kamis yaitu 96 detik dengan panjang 100 meter.
- b. Untuk nilai hambatan samping terbesar yang terjadi pada ST-SP Jalan Jhoni Anwar terjadi pada hari Sabtu pada jam 15:30-16:30 WIB dengan nilai hambatan samping sebesar 103.5 Untuk nilai hambatan samping terkecil terjadi pada SP-ST Jalan Jhoni Anwar pada hari Rabu pada jam 07:30-08:30 dengan nilai hambatan samping sebesar 38,4.
- c. Tingkat pelayanan jalan yang terjadi pada Jalann Jhoni Anwar, Kampung Lapai, Kecamatan Nanggalo pada hari rabu, kams dan sabtu yaitu terdapat tingkat pelayanan jalan B dimana arus stabil, dan mulai ada kepadatan yang terjadi pada pukul 06:30-08:30 WIB. Tingkat pelayanan jalan C arus stabil dan pergerakan dibatasi oleh volume lalu lintas terjadi pada pukul 11:00-13:00 WIB.

5.2 Saran

- a. Perlu dilakukan penelitian selanjutnya pada pagi hari saat keberangkatan kereta pertama hingga malam hari saat keberangkatan kereta terakhir dan tidak hanya di jam sibuk agar mendapat data sampel yang lebih banyak sehingga mendapatkan hasil yang lebih detail.
- b. Pihak terkait dapat memanfaatkan teknologi yang sudah bisa dikatakan maju untuk saat sekarang ini untuk mengatur dan mengawasi lalu lintas pada ruas Jalan Jhoni Anwar, Kampung Lapai, Kecamatan Nanggalo khususnya pada perlintasan sebidang dimana pada palang pintu perlintasan kereta api dapat dipasang cctv yang juga dilengkapi dengan audio untuk memantau dan mengingatkan pengendara untuk mematuhi rambu-rambu yang ada khususnya bagi pengendara yang menerobos palang pintu kereta api sehingga mengurangi terjadi kecelakaan antara kendaraan dengan kereta api.

DAFTAR PUSTAKA

Baskoro, P. Y., Wicaksono, A., & Kurniawan, E. B. (2010). Manajemen Lalu Lintas untuk Mengatasi Masalah Tundaan pada Ruas Jl. Ranugrati Kota Malang. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 2(2), 49-62.

Hidayat, Nursyamsu. *Perencanaan Survey*. Yogyakarta

Jotin Khisti, C , B. Kent Lall. 2000 . *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ketiga Jilid 1*. Indonesia

Jotin Khisti, C , B. Kent Lall. 2000 . *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ketiga Jilid 2*. Indonesia.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga , Departemen Pekerjaan Umum.

Nugroho Julianto, Eko. 2010. Hubungan antara Kecepatan, Volume dan kepadatan Lalu Lintas Ruasa Jalan Siliwangi. Semarang

Puspita Sari, Reni. 2016. Analisa Tundaan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api Ruas Jalan Urip Suharjo. Bandar Lampung.

Putranto Suryo, Leksmono. 2016. *Rekayasa Lalu-Lintas Edisi 3*. Jakarta

Rifan Ficry Kayori, 2013. Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan Dikawasan Komersil. Manado.

Yasa, I. M. T., & Sutapa, I. K. (2004). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Jalan Cokroaminoto Denpasar.