

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada penelitian mengenai ‘Pembangkit Listrik Tenaga Bandul’ memiliki keluaran berupa tegangan DC 12 Volt dengan menggunakan alternator mobil yang akan mencas aki 10 Ah. Maka di dapatkanlah:

1. Bandul yang telah di rancang bisa menghasilkan listrik.
2. Simpangan ayunan sayangan mempengaruhi kecepatan dari putaran gear
3. Pada saat bekerja torsi terbesar terletak pada roda gigi yang bisa menghilangkan setengah daripada daya yang terbangkitkan
4. Keluaran daripada alternator di kuatkan dengan menggunakan modul step up DC-DC sehingga tegangan kelauaran dapat tercapai.
5. Lampu indikator menandakan bahwasanya arus telah mengalir ke batrai dan sedang melakukan pengisian
6. Untuk mendapatkan gaya putaran yang besar maka output gear diberi flywheel sehingga kecepatan tetap konstan dan aman juga Penggunaan flywheel agar disaat simpangan ayun berkurang maka flywheel yang memberikan energi putar sementara pada alternator

#### **5.2 Saran**

Saran untuk penelitian ini masih harus banyak melakukan pengembangan terutama untuk keluaran pembangkitnya agar bias digunakan generator langsung dan untuk roda gigi sebaiknya tidak menggunakan rantai karena banyak kehilangan energy di setiap rantainya.