

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penggunaan bahan bakar yang berbeda serta pembebanan dan variasi putaran mesin yang berbeda akan memberikan dampak terhadap kinerja mesin yang berbeda pula Berikut ini kesimpulan dari prestasi mesin dengan menggunakan perbandingan bahan bakar Peralite dan Pertamina dan variasi pembebanan 4kg serta variasi putaran 1500 Rpm, 1990 Rpm dan 2500 Rpm.

- 1 Pengaruh daya yang dihasilkan terhadap penggunaan bahan bakar Peralite lebih kecil dibandingkan bahan bakar Pertamina. Pada variasi pembebanan 2kg, 3kg dan 4kg serta variasi putaran 1500 Rpm, 1990 Rpm dan 2500 Rpm. nilai daya yang dihasilkan menggunakan bahan bakar Pertamina lebih besar dibandingkan bahan bakar Peralite.
- 2 Pengaruh bahan bakar spesifik terhadap penggunaan bahan bakar Peralite lebih besar dibandingkan bahan bakar Pertamina. Pengaruh bahan bakar spesifik terhadap variasi pembebanan berbanding lurus, dimana semakin besar beban maka nilai bahan bakar spesifik semakin tinggi. Sedangkan pada variasi putaran pengaruh nilai bahan bakar spesifik berbanding terbalik dengan putaran, dimana semakin besar putaran maka semakin kecil nilai bahan bakar spesifik.
- 3 Efisiensi volumetric pada Peralite lebih besar dibandingkan efisiensi volumetric pada bahan bakar Pertamina. Sesuai dengan teori yang mengemukakan bahwa efisiensi volumetric akan menurun seiring meningkatnya putaran mesin.

- 4 Nilai efisiensi thermal pada bahan bakar Pertamina lebih besar dibandingkan efisiensi thermal menggunakan bahan bakar Pertalite. Karena pada bahan bakar Pertamina mengalami pembakaran yang lebih baik dibandingkan pembakaran Pertalite.

5.2 Saran

- Perlu dilakukan penelitian dan pengujian lebih lanjut dengan menggunakan beban dan putaran yang lebih variatif untuk mengetahui karakteristik performa sepeda motor bakar yang menggunakan bahan bakar Pertalite dengan Pertamina. Metode ini bisa menambahkan dengan bahan bakar Pertamina plus / bensol, supaya mendapatkan hasil prestasi yang maksimal.
- Dalam pengujian untuk pengambilan data hendaklah teliti agar mendapatkan hasil yang kita inginkan, dan untuk mendapatkan hasil yang eksperimen yang akurat harus menggunakan alat-alat uji yang maksimal.

DAFTAR PUSTAKA

P. Nara Wiryawan¹ G. Widayana² K. Rihendra Dantes³. Pengaruh Perbandingan Penggunaan Bahan Bakar Minyak Pertalite Dan Bahan Bakar Gas LPG Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin 4 Tak Pada Motor Honda Supra FIT. E-mail : paseknarawiryawan@gmail.com, gedewidayana@gmail.com, rihendra79@gmail.com

Setyoko, Tabah Priangkoso¹, Darmanto¹. Analisis Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Dengan Bahan Bakar Pertamina Dan Pertamina Plus Menggunakan Dinamo Chasis. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Wahid Hasyim Jl. Menoreh Tengah X/22, Sampangan, Semarang 50236. Email: darmanto@unwahas.ac.id

I Wayan Budi Ariawan. *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Kosumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Udayana Kampus Bukit Jimbaran, Bali 80362 Email: aryaflameable@gmail.com.

Muamar Ilham. Pengaruh Bahan Bakar Pertalite Dan Premium Terhadap Performa

Mesin Motor Yamaha Jupiter ZCW Tahun 2010.

S1 Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Pontianak

E-mail: muamarilham1@gmail.com

Eri Sururi dan Budi Waluyo, S.T. Kaji Eksperimen Perbandingan Penggunaan Bahan

Bakar Premium Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Mesin Pada Sepeda Motor

Suzuki Thunder Tipe EN-125. Universitas Muhammadiyah Magelang Jl.

Mayjend Bambang Soegeng km 5 Mertoyudan Magelang 56172 Telp./ Fax.

(0293) 326945, E-mail : otobudy@yahoo.com

NIZAR BAYU WIBOWO. Analisa Variasi Bahan Bakar Terhadap Performa Motor

Bensin 4 Langkah. Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Surakarta.

MUAMAR ILHAM. Pengaruh Bahan Bakar Pertalite Dan Premium Terhadap

Performa Mesin Motor Yamaha Jupiter Z – CW Tahun 2010. Fakultas

Teknik Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah

Pontianak.

Sugeng Mulyono 1) Gunawan 2) Budha Maryanti 3). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Balikpapan Jl. Pupuk Raya PO BOX 335 Balikpapan
Email : budha_maryanti@yahoo.com, gun.salsa@gmail.com