**RINGKASAN**

**ARYINTA PRASANTARA SIREGAR, NPM : 1210016211029. Studi Rancang Bangun Perahu Pancing Ulur di Pantai Purus Kota Padang. Dibimbing oleh Bapak Ir. Suardi ML., M.Si dan Bapak Bukhari., S.Pi., M.Si.**

Tujuan dari penelitian ini yaitu ; a) untuk menentukan gambar rancangan rencana garis, gambar rancangan rencana konstruksi dan gambar rancangan rencana tata ruang umum perahu yang sedang atau sudah dibangun, b) untuk mengetahui spesifikasi konstruksi yang meliputi jenis dan ukuran material yang digunakan dalam pembuatan/pembangunan perahu serta tata cara pelaksanaan konstruksi, c) untuk menghitung anggaran biaya yang diperlukan dalam proses pembangunan perahu. Penelitian ini dilaksanakan pada Bulan Maret 2016 di Pantai Purus Kota padang.

Metoda yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metoda deskriptif, yaitu dengan melihat langsung ke lapangan cara pembangunan kapal, kemudian pengambilan semua ukuran utama (*prinsiple dimension*) perahu di lokasi penelitian kemudian dilakukan pembagian kelas berdasarkan panjang total (LOA) perahu sehingga didapatkan ukuran utama perahu yang dominan digunakan lalu dirata-ratakan, selanjutnya mengambil 1 (satu) unit perahu sampel untuk pengambilan ukuran utama, ukuran detail perahu, ukuran bagian konstruksi perahu,bagian tata ruang perahu, serta melakukan wawancara dengan pengrajin perahu untuk mendapatkan biaya yang dikeluarkan dalam pembangunan 1 (satu) unit kapal. Hasil identifikasi di lokasi penelitian terdapat 54 unit perahu pancing ulur dengan ukuran utama bervariasi yaitu panjang total (LOA) 5.75 – 7.70 m, lebar total (BOA) 0.62 – 0.80 m, dan dalam (D) 0.51- 0.68 m yang didominasi oleh perahu dengan ukuran panjang 6.24 – 6.72 m sebanyak 23 unit atau 42.59 % dari seluruh perahu yang diidentifikasi.

Ukuran utama *(principle dimension*) perahu sampel memiliki panjang total (LOA) 6.70 m, lebar total (BOA) 0.71 m, dalam *(*D) 0.59 m, draft *(d*) 0.30 m, da*n freeboard (f*) 0.29 m . Nilai perbandingan ukuran utama panjang total dan lebar total (LOA/BOA) 9.30 , panjang total dan dalam (LOA/D) 11.30 , serta lebar total dan dalam (BOA/D) 1.20. Rancang bangun perahu pancing ulur meliputi gambar rancangan rencana garis, gambar rancangan rencana konstruksi ,dan gambar rancangan tata ruang, dimana pada setiap gambar rancangan terdapat 3 (tiga) bagian gambar yaitu gambar tampak samping, gambar tampak atas, dan gambar tampak depan. Bagian konstruksi perahu pancing ulur terdiri dari perahu dasar (s*erampu*), linggi haluan dan linggi buritan, gading-gading, papan lambung, les (papan penutup) dan pisang-pisang, galar balok dek , kedudukan katir , kedudukan mesin dan kedudukan kemudi, variasi linggi haluan (*kapalo tonggok*) dan katir. Jenis kayu yang digunakan yaitu Kayu Rasak *(Cotylelobium sperdive*), Kayu Meranti Merah *(Shorea pauciflora* King), Kayu Medang *(Sehima wailichi* Kort), Kayu Waru *(Hibiskus tiliaceus*) , dan Bambu *(Bambusae* sp).

Tata ruang perahu sangat sederhana meliputi tempat duduk pengemudi, tempat mesin penggerak ,tempat kemudi, tempat alat tangkap, tempat penyimpanan hasil tangkapan, dan tempat tali dan jangkar. Angaran biaya yang dikeluarkan untuk pembangunan 1 (satu) unit perahu yaitu sebesar Rp. 7.961.500,- (tujuh juta sembilan ratus enam puluh satu ribu lima ratus rupiah), dimana biaya yang paling besar dikeluarkan terdapat pada biaya permesinan sebesar Rp 3.800.000,- (tiga juta delapan ratus ribu rupiah).

.