

# **Alokasi dan produktifitas Alat Berat Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung Seksi 2A (Ic Palindra)**

**Ilham Djunaidi, Veronika, Embun Sari Ayu**

**Jurusan Teknik Sipil, Fakulas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta**

Email : [ilham.djunaidi@yahoo.co.id](mailto:ilham.djunaidi@yahoo.co.id) , [veronika@bunghatta.ac.id](mailto:veronika@bunghatta.ac.id) , [embunsari@bunghatta.ac.id](mailto:embunsari@bunghatta.ac.id)

## **Abstrak**

Proyek pembangunan jalan tol kapalbetung seksi 2a (ic palindra) ini merupakan mega proyek infrastruktur sepanjang 1,4km yang dimulai dari STA 39+800 – 41+200. Pada proyek ini membutuhkan alat berat seperti : Excavator, Bulldozer, Dump truck, Motor grader, Water tanker, Wheel Loader, Pneumatic tire roller, Air Compressor, Asphalt finisher, Asphalt Sprayer, Tandem roller, dan Asphalt mixing plant.. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisa dan merencanakan jumlah alat, menghitung produktifitas masing-masing alat dan menghitung lama pekerjaan serta biaya operasional alat berat tersebut. Data untuk analisa pekerjaan pada proyek ini didapat dari kontraktor Waskita Karya. Berdasarkan data-data yang diperoleh akan dilakukan perhitungan analisa pemakaian alat berat, berapa kapasitas produksi, jumlah unit, dan biaya produksi alat berat. Total biaya yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan pada proyek pembangunan jalan tol kapalbetung seksi 2a (ic palindra) ini sebesar Rp. 874.854.547.970,00, Sedangkan biaya untuk seluruh alat berat pada proyek ini adalah Rp 179,233,224,550.30. Untuk persentase dari total kontrak keseluruhan yaitu 20,49%.

**Kata kunci : alat berat, excavator, dump truck, volume, produktifitas**

**Allocation and productivity of heavy equipment in the Kayu Agung - Palembang -  
Betung Toll Road Construction Project, Section 2A (Ic Palindra)**

**Ilham Djunaidi, Veronika, Embun Sari Ayu**

**Department of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, Bung  
Hatta University**

Email : [ilham.djunaidi@yahoo.co.id](mailto:ilham.djunaidi@yahoo.co.id) , [veronika@bunghatta.ac.id](mailto:veronika@bunghatta.ac.id) , [embunsari@bunghatta.ac.id](mailto:embunsari@bunghatta.ac.id)

**Abstract**

This section 2a (ic palindra) Kapalbetung toll road construction project is a 1.4km infrastructure mega project starting from STA 39 + 800 - 41 + 200. This project requires heavy equipment such as: Excavator, Bulldozer, Dump truck, Motor grader, Water tanker, Wheel Loader, Pneumatic tire roller, Air Compressor, Asphalt finisher, Asphalt Sprayer, tandem roller, and Asphalt mixing plant. analyze and plan the number of tools, calculate the productivity of each tool and calculate the length of work and operational costs of the heavy equipment. Data for work analysis on this project were obtained from the contractor Waskita Karya. Based on the data obtained, an analysis of the use of heavy equipment will be calculated, the production capacity, the number of units, and the heavy equipment production costs. The total cost required to complete the work on the Kapalbetung toll road construction project section 2a (IC Palindra) is IDR 874,854,547,970.00, while the cost for all heavy equipment in this project is IDR 179,233,224,550.30. For the percentage of the total contract as a whole is 20.49%.

**Keywords:** **heavy equipment, excavator, dump truck, volume, productivity**