

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan untuk pengerjaan tugas akhir ini, dapat diambil kesimpulan dari kinerja Bus Trans Padang Koridor I dan karakteristik penumpang sebagai berikut :

1. Hasil analisis kinerja Bus Trans Padang Koridor I

Dari seluruh indikator kinerja (*load factor*), waktu perjalanan, waktu henti, dan waktu siklus(*cycle time*) Bus Trans Padang Koridor I yang dianalisis tidak sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002, hanya *Headway*, jumlah armada, kecepatan kendaraan, dan kapasitas yang sesuai standar.

2. Kinerja *load factor* masih dibawah standar dinamis, *load factor* pada hari kerja didapatkan nilai rata-rata nya sebesar 38,33% dan pada hari libur didapatkan nilai *load factor* sebesar 15% dengan nilai rata-rata keseluruhannya yaitu sebesar 26,67%. namun angka rata-ratanya kecil dari standar yang telah ditentukan. Sementara untuk nilai perjalanan rata-rata Bus Trans Padang Koridor I pada hari kerja sebesar 57,83 menit dan pada hari libur sebesar 59 menit dengan nilai rata-rat keseluruhannya sebesar 58,42 menit dan tidak sesuai dengan standar yang telah ditentukan. Untuk nilai waktu henti rata-rata Bus Trans Padang Koridor I pada hari kerja sebesar 12,83 menit dan pada hari libur sebesar 15 menit dengan rata-rata nilai nya 13,92 menit. Dan untuk waktu siklus(*cycle time*) Bus Trans Padang Koridor I pada hari kerja sebesar 141 menit pada hari libur 148 menit untuk rata-rata waktu siklus Bus Trans Padang Koridor I sebesar 145 menit. Pada pengambilan nilai *Headway* dilakukan pada tiga titik selama jam operasional yaitu pada Rabu pagi di dapatkan nilai *Headway* bus 9,83 menit, Untuk Rabu siang nilai *Headway* 8,43 menit dan pada titik terakhir pengambilan nilai *Headway* yaitu pada Rabu sore 8,94 menit. Dengan rata-rata nilai *Headway* yaitu 9,07 menit telah sesuai dengan

standar yang telah ditentukan oleh Direktur Jendral Perhubungan Darat. Untuk jumlah armada Bus Trans Padang Koridor I sebanyak 20 unit bus. Kecepatan Kendaraan Bus Trans Padang Koridor I pada hari kerja 38,15 km/jam untuk hari libur 37,32 km/jam dengan rata-rata kecepatannya yaitu 37,73km/jam telah sesuai dengan standar yang ditetapkan. Kapasitas kendaraan rata-rata bus yaitu 500 orang/hari dan telah sesuai dengan standar yang ditetapkan oleh Direktur Jendral Perhubungan Darat.

3. Hasil analisis karakteristik penumpang Bus Trans Padang Koridor I

Dari analisis yang telah dilakukan memiliki Persentase yang seimbang antara pengguna yang melakukan perjalanan berangkat maupun pulang menandakan bus menjadi pilihan yang tepat untuk melakukan perjalanan pulang-pergi. Pengguna yang mendominasi penggunaan Bus Trans Padang Koridor I yang berjenis kelamin perempuan, yang berumur 16-25 tahun, dengan profesi sebagai mahasiswa/pelajar. Pengguna dominan menggunakan bus dengan alasan kuliah/sekolah disebabkan karena rute bus yang melewati lokasi pendidikan terutama kampus dan sekolah.

## 5.2 Saran

1. Diharapkan pihak pengelola bus Trans Padang dapat meningkatkan kinerja agar nilai *load factor* waktu berhenti rata-rata, dan *cycle time* pada pengoperasian bus dapat sesuai standar keputusan Direktur jendral Perhubungan Darat No.Sk.687/AJ.206/DRJD/2002.
2. Diharapkan Bus Trans Padang Koridor I dapat mempertahankan tarif yang berlaku karena bus didominasi oleh penumpang yang masih kuliah atau pelajar.
3. Khusus untuk kepada pembaca dapat dijadikan tambahan pengetahuan dan informasi tentang bus Trans Padang Koridor I

## DAFTAR PUSTAKA

- Amrita Winaya. "Analisis Kebutuhan Jumlah Armada Angkutan Umum Trayek Terminal Benowo-Kalimas Barat (Lyn BJ) Kota Surabaya (Surabaya : Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura Vol. 2 No.1 Juni 2017 ISSN 2527-5542) Hal. 2
- Asmara, A. G. (2016) Evaluasi Kinerja Halte Bus Dalam Upaya Meningkatkan Pelayanan Bus Trans Sarbagita, Bali. Universitas Udayana
- Astri Mutia Ekasari (2014) 'Evaluasi Rute dan Halte Bus di Kota Bandung', Perencanaan Wilayah dan Kota, 15(1), pp. 42–49.
- Bintang Iman Prakoso. "Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Bus Trans Sidoarjo". Sidoarjo (Skripsi: 2016) Hal. 17-18
- Clara Vidhia, Franka Hendra. "Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Bus Rapid Transit (B Koridor Blok M-Kota, DKI Jakarta" (Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah Volume 3 No 1 (2021) 57-71 P-ISSN 2656-2871 E-ISSN 2656-4351 DOI: 10.47467/alkharaj.v3i1.188) Hal.59.
- Deci Rianta Br Sebayang. "Analisa Kinerja Operasional Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor Iii Pelabuhan Tanjung Emas". Tugas Akhir (2017) Hal.3-4.
- Dr. Rismawati, S.E., M.M. , Prof. Dr. Mattalata,S.E., M.Si. "Evaluasi Kinerja Penilaian Kinerja ATAS Dasar Prestasi Berorientasi Kedepan" (Buku) Hal.3.
- Ekhi Azhari R. Effendi. "Evaluasi Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Batam Di Kota Batam". (Cibitung).
- Erwin Hidayat. "Permodelan Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Pada Akses Jalan Bandara Internasional Kulon Progo Yogyakarta". (Surabaya : Tugas Akhir 2017) Hal. 8
- Fatimah, S. (2019). "Pengantar Transportasi" (Buku : Ponorogo) Hal. 1-2.
- Fauzy Bachari Fazhar. dkk. "Perencanaan Koridor Baru Bus Rapid Transit (BRT) Dalam Mendukung Konsep Transit Oriented Development (TOD) Cicaheum di Kota Bandung".
- Firas Yusuf Permana."Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Umum Bis Danri Cabang Bandung (Studi Kasus Trayek 09 Cicaheum - Leuwipanjang)". (Skripsi : 2016) Hal. 38-39
- Fitri Eriyanti, Andri Alphonso. "Efektivitas Penerapan Pembayaran Tiket Elektronik Pada Bus Trans Padang". urnal of multidisciplinary Reasearch and development e-issn :2654-0865 (2019). Hal.170.
- Galih Eka Pramudya "Evaluasi Kinerja Operasional Dan Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Trayek Purworejo-Magelang (Operational Performance And Service Performance Evaluation Of Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Route Purworejo – Magelang)". (Yogyakarta : Tugas Akhir 2022) Hal. 20
- Helga Yermadona. "Evaluasi Fasilitas Dan Jarak Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum (Tpkpu) Trans Padang". (Padang: Rang Teknik

- Journal Vol. 2 No.1 Januari 2019 Fakultas Teknik Umsb Issn 2599-2081 Eissn 2599-2090) Hal. 40.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, n.d. Penyempurnaan Sistranas Dapat Wujudkan Transportasi Yang Berrkelanjutan
- Kami, B. H. (2006) 'Evaluasi Fungsi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum Studi Kasus Rute TerboyoPudakpayung, Semarang', Media Komunikasi Teknik Sipil, 14 (3), pp.
- Meri, Fourliani. "Tinjauan Kinerja Operasional Angkutan Umum (Kajian Faktor Muat, Waktu Tempuh, Dan Frekuensi Layanan) Trans Padang Koridor I Tahun 2015" (Skripsi : 2016)
- Nurjanah, R., Miro, F. and Nur, I. H. (2015) 'Studi Evaluasi Penempatan dan Pemanfaatan Halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya-Batas Kota)', JFTSP, 2 (3), p. 70
- Purnawan, Salma Wahid Zaidir. "*Kinerja Bus Trans Padang Koridor IV dan Karakteristik Penumpangnya*" Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil Vol. 18No. 2Edisi Oktober2021ISSN (Online) : 2655-2124. Hal. 176.
- Putri, Bian Handayani. "Studi Kinerja Operasional Bus Trans Padang Koridor VI (Pusat Kota - Universitas Andalas)" Skripsi (2023). Hal.2.
- Revy Safitri. "Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay(Atp) Dan Willingness To Pay(Wtp) Di Kota Pangkalpinang" ( Bangka Belitung :Jurnal FropilVol 4 Nomor 2 Juli-Desember2016) Hal.157.
- Rose Rahmidani, Mega Anggraini. "Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Kepuasan Penumpang Bus Trans Padang", Jurnal EcoGen Volume 2, Nomor 4, 5 Desember (2019). Hal. 770.
- Siti Fatimah. "Pengantar Transportasi" (Buku : 2019) Hal 1-3
- T. M. Ridwan "Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen)". (Aceh : Teras Jurnal, Vol 3, No 2, September 2013 ISSN 2088-0561)Hal. 129-130
- Vera Veronica, dkk. "Analisis Tarif Angkutan Kota Trayek K Rute Samarinda Seberang – Loajanan Ilir Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)" ( Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil Volume 7, Nomor 2 Oktober 2023) Hal.37
- Vivi Anita Elka. "Evaluasi Kinerja Bus Trans Jogja" (Yogyakarta, Skripsi : 2010)
- Wilton Wahab, Pruima Andika. "Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Danri Bandara Internasional Minangkabau". (Padang : Jurnal Teknik Sipil ITP Vol. 6 No.1 Januari 2019 P-ISSN 2354-8452 E-ISSN 2614-414X. 2019) Hal. 31.