

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan analisa data yang diperoleh, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi perkerasan ruas jalan Nasional Tanah Badantuang – Kiliranjao Sta 123+000 – 128+000 mengalami kerusakan yang sudah mengganggu kenyamanan dan keamanan berlalu lintas. Hal ini menunjukkan bahwa ruas jalan ini sudah perlu adanya identifikasi lebih lanjut guna mendapatkan penanganan yang tepat.

Secara umum, berdasarkan survei yang dilakukan pada perkerasan jalan Nasional Tanah Badantuang – Kiliranjao Sta 123+000 – 128+000 didapatkan total luasan dari 4 jenis kerusakan yaitu 1.298,97 m² yang terdiri dari kerusakan lubang dengan luas 54,68 m², kerusakan retak kulit buaya dengan luas 800,43 m², kerusakan amblas dengan luas 101,91 m², kerusakan tambalan dengan laus 341,95 m².

2. Berdasarkan analisis kerusakan pada ruas jalan nasional Timbulun Kabupaten Sijunjung Sta 123+000 – 128+000 dengan metode *Pavamen Condition Index* (PCI) didapatkan nilai rata-rata sebesar 52,6, dengan penilaian kondisi jalan adalah sangat buruk. Pada metode Bina Marga didapatkan nilai sebesar 7.

1.2 Saran

1. Pemeliharaan jalan secara teratur oleh instansi yang bertanggung jawab, secara instansi yang bertugas mengawasi kendaraan dengan beban melebihi kapasitas, juga harus lebih tegas dan disiplin. Agar kerusakan jalan dapat diantisipasi dan mengurangi gangguan pada kenyamanan pengendara atau pengguna jalan.
2. Adanya pencegahan kerusakan pada jalan dengan pemeliharaan atau perawatan secara rutin maupun berkala sesuai dengan kondisi jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A. & Hasanah, N, (2020). Evaluasi Kondisi Fungsional Jalan Berdasarkan Nilai Bina Marga Serta Road Condition Index (RCI) Pada Jalan Banjarmasinu – Linggamerta Banjarnegara, *Teras*, 10(2). 78-87.
- Amrullah, M.R., 2014, Evaluasi Kerusakan dan Kelayakan Jalan Berdasarkan Metode PCI, PSI dan RCI (*Road Condition Index*), Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Bahlawant, T., 2011, *Metode PCI*, (Online), (<https://www.scribd.com/doc/70312979/metode-PCI>), Diakses 17 November 2015).
- Direktorat jenderal Bina Marga, 2017. “*Manual Perkerasan Jalan (Revisi Bulan Juni) No 04/SE/Db/2017*”. Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat jenderal Bina Marga.
- Hardiyatmo, H,C, 2007. *Pemeliharaan Jalan*, Buku, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, Hary Christady, 2015. *Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*, :Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hafid, A.M., 2013, *Jenis - Jenis Kerusakan pada Perkerasan*, (Online), (<https://www.scribd.com/doc/137650900/Jenis-jenis-Kerusakan-Pada-Perkerasan>), Diakses 17 November 2015).
- Hutauruk, A, G, (2015). *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 Untuk Penanganan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Bts, Kota Gresik-Sasertag)*. (Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Lentur, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten". Pusat Litbang Jalan serta Jembatan, Bandung bekerja sama dengan JICA (*Japan International Cooperation Agency*), Bandung.

Peraturan Pemerintah Pekerjaan Umum RI, 2011, *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan* (No. 13/PRT/M/2011), BAB VII, Menteri Pekerjaan Umum, Jakarta.