

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang di dapat dari pembuatan dan perakitan motor listrik adalah bahwa proses ini melibatkan penggabungan berbagai komponen elektronik dan mekanik untuk menciptakan kendaraan yang ramah lingkungan dan efisien energi. Pentingnya pemilihan bahan berkualitas tinggi dan kualitas perakitan yang baik untuk menjaga performa dan keamanan motor listrik. Proses ini juga mencerminkan upaya untuk mengurangi emisi gas buang dan mendukung mobilitas berkelanjutan.

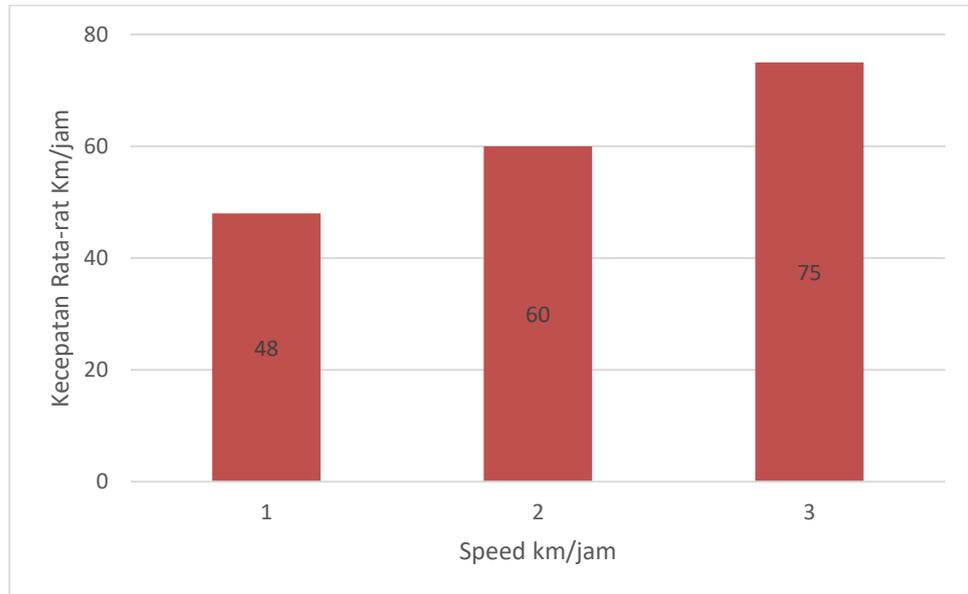
Dalam pembuatan motor Listrik Dimana kesimpulan dapat diambil dalam proses pembuatan dan perakitan dari alat motor Listrik adalah sebagai berikut:

1. Motor penggerak dari motor Listrik yang dibuat ini mempunyai spesifikasi sebagai berikut:

- Motor = BLDC
- Daya = 2000 Watt/72V
- Ring = 14 Inchi
- Controler = m100

2. Ada beberapa proses pembuat motor Listrik yaitu: proses pengukuran, proses pemotongan, proses bending, proses pembubutan dan proses pengelasan

3. Dalam proses pengoperasian nya sangat sederhana dan *maintenance* atau perawatan nya sangat mudah
4. Uji jalan



Grafik Pengujian Kecepatan

NO	JARAK YANG DITEMPUH KM/JAM	KAPASITAS DAYA YANG DIGUNAKAN (W)
1	13	25%
2	26	50%
3	39	75%
4	52	100%

Data Tabel Pengujian Kapasitas Baterai

5.2. Saran

1. Pada proses pembuatan komponen-komponen motor Listrik, Dimana masi banyak beberapa hal kekurangan yang dilakukan berupa kurang nya

ketelitian pada saat pengukuran, kurang teliti nya pada saat [emotongan yang dilakukan, pada saat melakukan pengeboran kurang tepat nya atau kurang teliti nya tidak senter yang akan di lubangi, dan pada proses pengelasan untuk menyatuhkan satu sama lain dengan proses pengelasan kurang nya ketelitian dalam melakukan proses pengelasan.

2. Dalam waktu perakitan (assembly) komponen-komponen harus diperhatikan Teknik dan pemasangan yang benar agar pada saat penggabungan komponen tidak sulit
3. Untuk proses finishing seperti pada proses pengerindaan, pengecatan harus benar-benar dilakukan dengan merata agar pada saat melakukan pengecatan hasil yang didapat baik dan hasil yang puas dengan pengecatan yang rapi bersih dan rata
4. Pada proses pengerjaan atau pengoperasian alat, alangkah baiknya melihat kondisi fisik mesin secara keseluruhan. Karna kalau ada sesuatu yang rusak bisa mengakibatkan komponen lainnya

DAFTAR PUSTAKA

- 1 Ahmad,F.(2020).Analisa0Konsumsi0Daya Motor Listrik Pada0Sepeda Motor0Hibryd Dengan Variasi Laju Kecepatan Berbasis Microcontroller. Universitas Pancasakti Tegal.
- 2 Daniel,R.(2022).Uji Kemampuan Baterai 72v Untuk Menggerakkan Motor Listrik Tipe Bldc 1.500 Watt Sepeda Motor Listrik Roda Dua.Politeknik Negeri Bali.
- 3 Denur, MM.(2022). Desain Pengganti Penggerak Motor Bakar Torak (110 CC) Pada Sepeda Motor Otomatic Dengan Motor Listrik Type BLDC.Universitas Muhammadiyah Riau.
- 4 Dwi,D.S,dkk.(2022).Analisa Triple Helix Peran Stakeholder Dalam Meningkatkan Penggunaan Motor Listrik Di Indonesia.UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- 5 Fuad,Z.dkk.(2022).Peforma Kendaraan Konversi Listrik Melalui Pengujian Dynotest.Politeknik Negeri Jakarta.
- 6 Joseph,T.S.(2022). Sepeda Listrik Perencanaan, Perakitan Dan Perbaikan. Universitas Sains dan Teknologi Komputer Semarang.
- 7 Majid.S,dkk.(2021). Konversi Sepeda Motor Bensin Menjadi Bertenaga Listrik.Institut Teknologi Nasional Bandung.
- 8 Marina.A,dkk.(2020)Analisa Penggunaan Sepeda Motor Listrik Bagi Transportasi Online Terhadap Ketahanan Energi.Universitas Pertahanan Jawa Barat.

- 9 Mazda,C.N.,dkk.(2020).Strategi Pengembangan Industri PT INKA Terhadap Kesiapan Distribusi Logistik Kewilayahann Dalam Mendukung Sistem Pertahanan Negara.Surakarta.
- 10 Nurhadi.(2018).Pengembangan Sepeda Motor Listrik Sebagai Sarana Transportasi Ramah Lingkungan.Politeknik Negeri Malang.
- 11 Rizaty, M. A. (2022). Motor Listrik di Indonesia Diproyeksi Mencapai 13 Juta pada 2030. DataIndonesia.id.Universitas Diponegoro Semarang.
- 12 Saiful Anwar.(2023).Analisa Perancangan Dan Pengujian Kendaraan Listrik Roda Dua Dengan Variasi Pembebanan.Politeknik Negeri Jember.
- 13 Subekti,R.A.,dkk(2014).Peluang dan Tantangan Pengembangan Mobil Listrik Nasional,Jakarta.
- 14 Tasdik.D.,dkk (2018).Sosialiasi Bahaya dan Keselamatan Penggunaan Listrik di Kelurahan Duri Kosambi.Cengkareng
- 15 Widarto, B Sentot Wijanarka, Sutopo Paryanto.(2018). Teknik Pemesinan. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- 16 Yanuar Octadio.(2020).Konversi Sepeda Motor Bakar Mio Menjadi Sepeda Motor Listrik.Politeknik Negeri Bali.