

PERENCANAAN PENINGKATAN PERKERASAN JALAN RUAS LUBUK SELASIH – SURIAN (STA 52+500 – 57+500)

Dory Satria Pratama, Veronika, Yulcherlina
Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta
E-mail: doryputra03@gmail.com, veronika@bunghatta.ac.id
yulcherlina@yahoo.co.id

Abstrak

Jalan adalah prasarana transportasi utama untuk mencapai suatu tujuan dari tempat ke tempat lain. Pada ruas jalan Lubuk Selasih – Surian ini merupakan jalan provinsi yang berubah status jalannya menjadi jalan nasional, serta kondisi jalan yang megalami kerusakan dan perlu dilakukan overlay perkerasan kaku di atas perkerasan aspal dan pelebaran dengan perkerasan kaku. Perencanaan peningkatan perkerasan ini dilakukan pada jalan yang panjangnya 5 km, dengan lebar yang awalnya 3,9 m menjadi 7 m. Perencanaan jalan ini berpedoman pada *AASHTO 1993, Guide concrete overlays*, serta untuk perencanaan drainasenya berpedoman pada Perencanaan sistem drainase jalan dan juga merencanakan rencana anggaran biaya jalan. Berdasarkan *AASHTO 1993* tebal perkerasan untuk pelebaran 20 cm, sedangkan untuk *overlay* nya setebal 10 cm dengan lebar bahu jalan 1,5 m tebalnya 20 cm. Dalam perencanaan ulang ini menggunakan tie bars dengan D16 mm – 750 mm untuk pengikat antara lapisan *overlay* dengan perkerasan baru, sedangkan untuk sambungan dowel dipasang perlama meter pada perkerasan baru dengan Ø25 mm – 300 mm, dan untuk pemasangan *wiremesh* berbentuk bujur sangkar dengan Ø9 mm – 200 mm. Untuk drainase terdapat 8 jenis saluran sepanjang 5 km. Maka untuk perencanaan anggaran biaya untuk keseluruhan yaitu Rp. 39.141.468.000,00-.

Kata kunci: Jalan, *Overlay*, Pelebaran, Perkerasan

Pembimbing I



Veronika, S.T., M.T

Pembimbing II



Yulcherlina, S.T., M.T

PLANNING FOR IMPROVEMENT OF ROAD LUBUK SELASIH - SURIAN (STA 52 + 500 - 57 + 500)

Dory Satria Pratama, Veronika, Yulcherlina

Department of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning
Bung Hatta University

E-mail: doryputra03@gmail.com, veronika@bunghatta.ac.id
yulcherlina@yahoo.co.id

Abstract

Roads are the main transportation infrastructure to reach a destination from one place to another. The Lubuk Selasih - Surian road section is a provincial road that has changed its road status to a national road, as well as road conditions that have suffered damage and it is necessary to overlay rigid pavement on asphalt pavement and widen it with rigid pavement. The pavement improvement plan is carried out on a road that is 5 km long, with a width that was originally 3.9 m to 7 m. The road planning is guided by AASHTO 1993, Guide for concrete overlays, and the drainage planning is guided by the road drainage system planning and also the road budget planning. Based on AASHTO 1993, the pavement thickness for widening is 20 cm, while for the overlay it is 10 cm thick with a shoulder width of 1.5 m the thickness is 20 cm. In this re-planning using tie bars with D16 mm - 750 mm for fastening between the overlay layer with the new pavement, while for the dowel joint, it is installed five meters on the new pavement with Ø25 mm - 300 mm, and for wiremesh installation in a square shape with Ø9 mm - 200 mm. For drainage, there are 8 types of channels along the length of 5 km. So for the planning of the budget for the whole, namely Rp. 39,141,468,000.00-.

Keywords: Road, Overlay, Widening, Pavement

Pembimbing I



Veronika, S.T., M.T

Pembimbing II



Yulcherlina, S.T., M.T