

**ANALISIS PEMANFAATAN FASILITAS DAN PERMASALAHANNYA
PANGKALAN Pendaratan IKAN (PPI) KECAMATAN DUMAI
BARAT KOTA DUMAI PROVINSI RIAU**

OLEH:

MARKUS HAMONANGAN GULTOM
2010016211018



PROGRAM STUDI PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS BUNGHATTA
PADANG
2024

**ANALISIS PEMANFAATAN FASILITAS DAN PERMASALAHANNYA
PANGKALAN PENDERATAN IKAN (PPI) KECAMATAN DUMAI
BARAT KOTA DUMAI PROVINSI RIAU**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Perikanan
pada jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Universitas Bung Hatta*

OLEH:

MARKUS HAMONANGAN GULTOM
2010016211018



PROGRAM STUDI PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS BUNGHATTA
PADANG
2024

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Pemanfaatan Fasilitas Dan Permasalahan Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Provinsi Riau

Nama : Markus Hamoanagan Gultom

NPM : 2010016211018

Program Studi : Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan

Fakultas : Perikanan dan Ilmu Kelautan

Universitas : Bung Hatta

Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan

Dekan



Prof. Dr. Ir. Yusra, M.Si

Menyetujui,

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Yuspardianto", written over a horizontal line.

Ir. Yuspardianto, M.Si

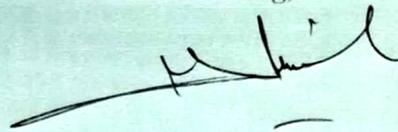
Tanggal Lulus :
29 Juli 2024

**Skripsi Ini Telah Dipertahankan di Hadapan Tim Penguji Pada Ujian Sarjana
Fakultas Perikanan Dan Ilmu Kelautan
Universitas Bung Hatta**

Pada Tanggal : 29 Juli 2024

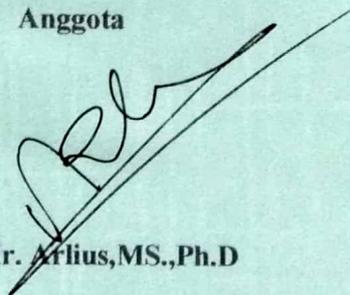
Dewan Penguji :

Ketua Sidang,



Ir. Yuspardianto, M.Si

Anggota



Ir. Arlius, MS., Ph.D

Anggota



Bukhari, S.Pi., M.Si

RINGKASAN

RINGKASAN MARKUS HAMONANGAN GULTOM NPM 2010016211018. ANALISIS PEMANFAATAN FASILITAS DAN PERMASALAHANYA PANGKALAN PENDARATAN IKAN (PPI) KECAMATAN DUMAI BARAT KOTA DUMAI PROVINSI RIAU Dibimbing oleh Bapak Ir. Yuspardianto, M.Si.

Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Mei Tahun 2024 di Pangkalan Pendaran Ikan (PPI) Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Provinsi Riau. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis tingkat pemanfaatan fasilitas dan permasalahan Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Dumai Barat Provinsi Riau. Merupakan manfaat adalah sebagai informasi bagi instansi-instansi terkait penggunaan lainnya untuk merencanakan pengembangan pelabuhan perikanan di masa depan.

Saat penelitian menggunakan metode Deskriptif yaitu yaitu survay langsung kelapangan mencatat keberadaan fasilitas dan aktifitas di PPI Dumai. yang menjadi absek utama dalam hal ini adalah pemanfaatan fasilitas dalam menunjang kegiatan atau aktiviats di PPI Dumai. Aspek pemanfaatan fasilitas yang di mksud adalah ketersediaan fasilitas yang menunjang kegiatan aktivitas di PPI Dumai. Analisi data baik primer maupun sekunder dianalisis dengan menggunakan SWOT (Strength, Weaknes, Opportunity, Threat) atau analisi kekuatan, kelemahan serta peluang, ancaman oleh pelabuhan perikanan Dumai.

Merupakan persayaran teknis. PPI Dumai sudah mampu melayani kegiatan perikanan skala kecil mau pun sklah besar serta sudah melampaui persyaratan teknis operasional. Sudah dipenuhi fasilitas pokok: fasilitas fungsional: fasilitas penunjang, sedangkan persyaratan operasional sudah mampu mendaratkan ikan sebanyak 7 ton perhari jika operasional 360 hari, tetapi ada juga pemeliharaan mesin kapal pada saat angin barat.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“Analisis Pemanfaatan Fasilitas Dan Permasalahan Pangkalan Pendaran Ikan (PPI) Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Kabupaten Provinsi Riau** tepat pada waktunya. adapun penulis ini adalah untuk membuat Skripsi pada Universitas Bung Hatta dan untuk memperoleh Gelar Sarjana Perikanan dan Ilmu Kelautan Jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan. pada kesempatan ini, penulis hendak menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberi dukungan morii maupun materi sehingga Skripsi ini dapat selesai. Saya ucapan terimakasih ini penulis tujuan kepada:

1. Terimakasih dengan tulus dan sedalam-dalamnya kepada Bapak Ir. Yuspardianto, M.Si, selaku dosen Pembimbing yang telah memberikan ide dan masukan yang sangat berharga bagi penulis.
2. Bapak Ir. Alius, MS., Ph.D dan Bapak Bukhari, S.Pi., M.Si sebagai tim penguji yang telah memberikan saran-saran dan petunjuk demi penyempurnaan skripsi ini.
3. Terimakasih kepada bapak, Edward Gultom telah memberi dukungan dan nasehat selama penyusunan skripsi walaupun beliau tidak sempat menduduki bangku perkuliahan tetapi beliau memberikan kesempatan kepada anaknya harus bisa menduduki bangku perkuliahan sampai dengan sarjana. Terimakasih bapak telah membuktikan kepada dunia bahwa anak petani bisa menjadi sarjana.

4. Terimakasih kepada mama tersayang Hotma Sitohang (+) yang telah membesarkan dan mendidik penulis sampai saat ini walaupun mama telah pergi ke sisi kanan Tuhan, penulis tetap semangat untuk menyusun skripsi ini sampai selesai walaupun mama tidak bisa melihat penulis sampai dengan wisuda nanti tetapi aku yakin mama bangga melihat pencapaian anaknya saat ini.
5. Terimakasih kepada kakak Rina Wati Gultom Amd.Keb telah memberikan semangat dan motivasi selama proses perkuliahan ini hingga penulis tidak patah semangat.
6. Terimakasih kepada abang Jefri Gultom yang telah memberikan nasehat dan motivasi selama penulis duduk di bangku perkuliahan sehingga penulis semangat terus hingga selesai.
7. Terimakasih kepada abang Tiop Mardongan Gultom Amd.Pel yang telah memberikan motivasi serta nasehat serta dukungan dan selalu menyemangati saat penyusunan skripsi ini hingga selesai. terimakasih telah memberikan aku liburan setiap aku mau kemana aja dan tidak pernah menolak saat penulis minta.
8. Terimakasih kepada teman-teman satu angkatan 2020 Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan yang telah berperan banyak memberikan pengalaman dan pembelajaran selama duduk di bangku perkuliahan
9. Terimakasih untuk diri sendiri, Markus Hamonangan Gultom. Terimakasih telah menghilangkan rasa malas dan ego yang sangat tinggi hingga bisa menyelesaikan skripsi ini dan tidak pernah kata

menyerah sebelum selesai semua yang telah di mulai.

10. Terimakasih sesorang yang pernah bersama penulis dan tidak bisa penulis sebut namanya. Yang memberikan semangat dan yang berkata akan menunggu hingga kelulusan penulis, walaupun nyatanya ia tidak mampu menunggu proses kelulusan penulis hingga akhir. Terimakasih untuk patah hati yang diberikan saat proses penyusunan skripsi ini. Guru terbaik yaitu pengalaman yang mampu membuat penulis mendapatkan pengalaman pendewasaan untuk belajar iklas, sabar dan menerima arti kehidupan sebagai betuk proses penempuan menghadapi dinamika kedupan. Karna hidup setiap harinya adalah pembelajaran, pada akhirnya setiap orang ada masanya setiap masa pasti ada orangnya.\

Meskipun telah menyelesaikan skripsi ini sebaik mungkin,penulis menyadari bahwa skripsi ini masih ada kekurangan.oleh karna itu,penulisan pengharapan kritik dan saran yang membangun dari pada pembaca menyemurnakan segala kekurangan dalam menyusun skripsi ini.akhir kata,penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Padang, Maret 2024

Penulis

DAFTAR ISI

Isi	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN.....	v
1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Tujuan penelitian	2
1.3. Manfaat penelitian	3
1.4. Waktu dan tempat penelittian	3
2. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Pengertian Pelabuhan Perikanan.....	4
2.2. Klasifikasi Pelabuhan Perikanan	7
2.3. Fungsi Pelabuhan Perikanan	11
2.4. Fasilitas Pelabuhan Perikanan	14
3. METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Materi penelitian	23
3.2. Metode penelitian.....	23
3.3. Pengumpulan Data.....	23
3.3.1. Data Primer	23
3.3.2. Data Sekunder	24
3.4. Analisis Data.....	24
3.4.1. Analisis Data Tingkat Pemanfaatan.....	24
3.4.2. Analisis SWOT	27
4. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Gamabaran Umum Lokasi Penelitian.....	31
4.2 Batas Administrasi.....	32
4.3 Efektivitas Pemanfaatan PPI Dumai	46
4.4 Analisis SWOT (<i>Strength, Weakness, Opportunity, Threat</i>)	49
5. KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58
LAMPIRAN	60

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Klasifikasi Pelabuhan Perikanan	7
2. Variabel dan indikator PPI Kota Dumai.....	13
3. Tingkat Pemanfaatan Fasilitas	26
4. Nilai Efektivitas dan Interval PPI Kota Dumai.....	28
5. Analisis SWOT Untuk Pemanfaatan Pangkalan Pendarata Ikan (PPI) Kota Dumai	30
6. Strategi Analisis SWOT.....	30
7. Strategi Perpanduan Antara Faktor Internal/Eksternal.....	31
8. Nama Sungai Yang Ada Di Kota Dumai.....	31
9. Batas Wilayah Adminstrasi Kota Dumai	32
10. Produksi Ikan yang Di Daratkan Tahun 2023.....	34
11. Fasilitas Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Dumai	38
12. Aspek Teknis Kondisi Lokasi PPI Kota Dumai.....	40
13. Matrik Faktor Internal (<i>Strategi Internal Factor Analysis Summary</i>)	51
14. Matrik Faktor Eksternal (<i>Eksternal Factor Analisis Summary</i>).....	52
15. Matrik SWOT Analisi	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Contoh Dua Model Fender	14
2. Contoh Konstruksi Fender Bentur	15
3. Keadaan Saat Kapal Merapat Dan Benturan Dengan Fender	16
4. Contoh Konstruksi Bollard	17
5. Fasilitas Pokok PPI Dumai.....	41
6. TPI Tampak Depan.....	42
7. Suplay Air Bersih.....	43
8. Pabrik Es.....	43
9. Pengisian BBM.....	44
10. Tempat Pengolahan Hasil Perikanan.....	45
11. Kantor UPT.....	45
12. Gerobak Dorong.....	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Peta Administrasi Kabupaten Rokan hilir	61
2. Peta Lokasi Penelitian	62
3. Kuisisioner Terhadap Pengelolaan PPI Kota Dumai	63
4. Dokumentasi Hasil Penelitian	65

1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Provinsi Riau merupakan prospek menjanjikaan dalam pengembangan sub sektor perikanan. Salah satu Kota di Provinsi Riau yang memiliki peranan besar dalam sektor perikanan laut adalah Kota Dumai. Letaknya yang strategis dan berada di tepi pantai timur pulau Sumtera menyebabkan Kota Dumai di jadikan sebagai gerbang utama di Sumatera dengan fasilitas pelabuhan terbesar di Provinsi Riau (Djunaidi,2022). Setiap tahun produksi perikanan Kota Dumai terus meningkat yaitu pada tahun 2020 sebesar 585,8 ton dan pada tahun 2021 sebesar 710,57 ton, 95 % diantaranya berasal dari perikanan laut (**BPS Kota Dumai, 2020**)

Kota Dumai mempunyai luas wilayah 1.272,38 km² dan luas lautan 1.302.40 km² yang terdiri dari tujuh kecamatan yaitu Dumai Kota, Dumai Barat,Dumai Timur,Dumai Selatan,Bukit Kapur,Sungai Sembilahan dan Medang Kampai.Kota Dumai terletak pada bagian pesisir Timur Pulau Sumatera antara 101⁰23'37"-101⁰8'13" Bujur Timur dan 1⁰23'22"-1⁰24'23" Lintang Utara (BPS Kota Dumai 2020). Nelayan di perairan dengan jarak 2 mil dari pantai, sementara kewenangan Kabupaten/Kota sejauh 4 mil dari pantai. Agar kegiatan penangkapan tidak hanya terkonsentrasi terdekat dengan pantai supaya kondisi sumberdayanya dapat pulih. Menurut undang-undang no. 22 tahun 2005 tentang otonomi daerah dimana atas kewenangan pengolahan Kabupaten/Kota sejauh 4 mil.

Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Kota Dumai Provinsi Riau memiliki fasilitas pelabuhan tipe D. Pelabuhan tipe D ini menandai untuk mengkoordinir semua aktivitas penangkapan ikan di perairan laut Kota Dumai sehingga potensi perikanan laut dapat di manfaatkan secara maksimal , namun tetap terjaga kelestariannya.kondisi perikanan Kota Dumai hampir keseluruhan (90%) produksi berasal dari usaha perikanan laut dan sisanya pada perikanan budidaya (**BPS Kota Dumai, 2020**).

PPI Dumai merupakan satu-satunya pangkal pendaratan ikan milik pemerintah yang ada di Provinsi Riau. Nelayan di PPI Dumai mengoperasikan alat tangkap *sandong*, jaring insang,rawai dan belat. Menurut **Ariadi (2021)** sondong, purse seine dan pancing tondo adalah alat tangkap yang di gunakan

untuk kegiatan perikanan tangkap di Kota Dumai. Alat tangkap sondong dioperasikan dengan cara di dorong atau disondong di depan perahu motor yang berukuran 2 hingga 5 GT. Target spesial alat tangkap ini adalah udang.

Armada di PPI Kota Dumai tersebut berjumlah 122 unit (**Data Pelabuhan Pangkalan Pendaratan Ikan Kota Dumai Provinsi Riau, 2019**). Efisiensi waktu di pelabuhan perikanan sangat berpengaruh terhadap manajemen waktu dimana semakin efisien waktu aktivitas pembongkaran maka semakin baik manajemen di pelabuhan tersebut. Sebaliknya semakin tidak efisien aktivitas pembongkaran ikan, dapat dikatakan kurang baik karena banyak waktu yang terbuang untuk aktivitas pembongkaran (**Alfin *et al*, 2013**).

Efisiensi memiliki hal penting dalam pendaratan dengan tujuan agar hasil tangkapan secepatnya sampai ke tangan konsumen dalam kondisi mutu yang baik. Selain itu efisiensi pendaratan bertujuan selama aktivitas pendaratan waktu tiba ke tempat pendaratan ikan bisa menjadi lebih cepat dari lama waktu yang semestinya sehingga ikan di darat terjaga nilai mutunya sampai kekonsumen. Pengguna waktu pendaratan ikan PPI Dumai khusus kapal alat tangkap *sondong* berguna untuk menjaga mutu udang karena udang memiliki sifat organoleptik yang cepat membusuk, adanya fluktuasi waktu pendaratan dimana semakin efisien waktu pendaratan ikan maka biaya yang lain seperti biaya tamba yang harus dikeluarkan oleh nelayan tersebut semakin kecil, dan juga antrian kapal penangkapan ikan yang akan mendaratkan hasil tangkapnya ke pelabuhan semakin sedikit. Maka dari situ, proses pendaratan ikan harus dilakukan dengan cepat agar tetap menjaga mutu ikan dengan waktu yang lebih efisien (**Akmal *et al*, 2017**).

Tata letak fasilitas memiliki salah satu rancangan penting yang harus diperhatikan dalam merencanakan pembangunan atau pengembangan suatu pelabuhan perikanan karena hal tersebut sangat menentukan kelancaran operasionalnya. Dalam rancangan tata letak fasilitas, hal-hal yang perlu diperhatikan antara lain : susunan dan aturan letak fasilitas berdasarkan zonasi kegiatan yang ada, pengelompokan fasilitas atau dengan merancang fasilitas mana yang seharusnya berdekatan atau berjauhan (**Emhas B.M, 2019**).

Permasalahan yang ada di PPI adalah terlalu mengulur waktu pembongkaran ikan padahal kapal sudah sandar di pelabuhan dan menunggu waktu jam 01:00 baru dapat di bongkar ikan dari kapal, jauhnya akes bongkar muat ikan ke tempat pelelangan menurut (Zein *et al.*, 2011) waktu yang di kategorikan ideal atau tidak dapat dari besar kecilnya waktu terbang, semakin sedikit waktu terbang maka efisien waktu pendaratan tergolong efisien sebaiknya.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisi tingkat pemanfaatan fasilitas dan permasalahannya Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Kota Dumai Provinsi Riau.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai informasi bagi instansi-instansi terkait dan penggunaan lainnya untuk rencana pengembangan pelabuhan perikanan di masa yang akan datang.