

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 Kesimpulan

Jarak Antar halte pada transpadang koridor v memiliki permasalahan yaitu lokasi halte memiliki jarak yang cukup jauh dari halte sebelumnya seperti halte yang berlokasi di Kecamatan Lubuk Kilangan memiliki jarak rata – rata jarak bervariasi dengan rentang antara 664 m hingga 2.550 m. Didapati berdasarkan analisis jarak antar halte untuk CBD : tidak ada yang optimal, Kota : 5 halte optimal dan 10 halte tidak optimal, Pinggiran 7 halte optimal dan 8 halte tidak optimal. Untuk tata letak halte terhadap fasilitas penyeberangan pejalan kaki, persimpangan terdekat, dan bangunan yang membutuhkan ketenangan, didapatkan 8 halte yang sudah optimal dan 25 halte yang masih belum optimal.

5.2 Rekomendasi

Berdasarkan hasil analisis didapatkan bahwa halte pada koridor v transpadang membutuhkan rekomendasi sebagai berikut.

1. Perlu pengoptimalisasian tata letak dan lokasi halte dengan sesuai arahan
2. Penambahan fasilitas penyeberangan pejalan kaki menjadi rekomendasi utama
3. Jika penyesuaian halte nantinya akan dipakai, didasarkan pada kondisi dilapangan terbaru nantinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, D.W., (2012), *Penataan Ruang Halte Trans Jogja di Bandara Adi Sucipto yang Berbasis Ergonomi dengan Program The Sims 3*, Jurnal Arsitektur KOMPOSISI, Vol.10 No.1, April 2012. Sekolah Tinggi Teknik MUSI Palembang.
- Antono, Ferry. A. (2016). *Analisis Pengaruh Pelayanan Bus Budiman Jurusan Karang Pucing – Bandung Terhadap Tingkat Kenyamanan Penumpang*, Fakultas Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Almunika, S. (2019). *Prioritas Penanganan Atribut, Padang*
- Batty, Michael. *The New Science of Cities*. The MIT Press, 2013.
- Pelayanan Modatransportasi Kereta Api Bandara Minangkabau Exoress. Skripsi. PWK. FTSP. Universitas Bung Hatta.*
- Diniaty, Avenia Anugrah (2019). *Kajian Persepsi Konsumen Terhadap Kualitas Pelayanan Transportasi Online (Grab Car) Di Kota Padang Dengan Metode Servqual. Skeipsi. PWK. FTSP. Universitas Bung Hatta*
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1990). *Petunjuk Tertib Pemanfaatan Jalan. Jakarta: Pekerjaan Umum*
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Perekayasa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat (Nomor: 271/HK.105/DRJD/96)*
- Hadihardaja, Joetata (1997). *Sistem Transportasi*. Jakarta, Erlangga
- Iskandar, H., (2011), *Kajian Standar Pelayanan Minimal Jalan untuk Jalan Umum Non-Tol, Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Bandung.*
- Kamaludin, Rustin. (1986). *Ekonomi Transportasi*, Jakarta: Penerbit Ghalia. Indonesia.
- Lacono, M., & Levinson, D. (2019). *Transportation Demand and Population Dynamics*
- LPKM-ITB. (1997). *Modul Pelatihan Perencanaan Sistem. Angkutan Umum (Public Transport System. Planning). Bandung*
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencanaan dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga

- Musa, & Setiono (2012). *Pengaruh Moda Transportasi Darat terhadap Kelancaran. Arus Container di PT. Nilam Port Terminal Indonesia Cabang Tanjung Perak Surabaya*.
Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhan
- Miro, Fidel. (2012), *Pengantar Sistem Transportasi*, Jakarta: Erlangga.
- PM 29 TAHUN 20015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Republik Indonesia, 2012, Peraturan Menteri Perhubungan RI No. PM. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan, Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2012 No. 133, Jakarta.
- Simon, Herbert A. (1976), *Administrative Behavior. (3rd Ed.)*. New York: Macmillan. (1981), *The Sciences of the Artificial*.
- Tarigan, Robinson (2004). *Ekonomi regional: teori dan aplikasi*. Jakarta: Bumi Aksara
- Tarigan, Robnson. (2006) *Perencanaan Pembangunan Wilayah dan Kota*. Jakarta: Bumi Aksara
- Vuchic, VR. (1981). *Urban Public Transportation System and Technology*. New Jersey: Prentice-all, Inc
- Warpani, P. Suwardjoko. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Warpani, P. Suwardjoko. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB
- Yunus, Hadi Sabari. (2000). *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Yunus Evendi Kris Dia Musa dan Benny Agus Setiono. (2012). “Pengaruh Moda. Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Arus Container di PT. Nilam.
- Zunaida, A. R. (2018). *Analisis Hubungan Sistem Transportasi Berbasis Online Terhadap Lalu Lintas Perdagangan*. SlideShare