

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan data yang telah dilakukan dapat dibuat kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Dalam penelitian ini didapatkan hasil hambatan samping pada Jalan Jhoni Anwar yang tepatnya berada di depan SD Negeri 06 Kampung Lapai ini masih dikategori kriteria rendah dan sedang . Dimana didapat nilai hambatan samping tertinggi selama satu minggu pengamatan yaitu 352,4 pada hari Jumat pukul 16.00-17 WIB dikarenakan pada titik pengamatan banyak pengguna jalan yang berhenti dan parkir disisi jalan hingga ke badan jalan untuk berbelanja di pedagang kaki lima, serta kendaraan yang keluar masuk dari sisi samping jalan. Hal ini dapat mengurangi kapasitas jalan sehingga menimbulkan kemacetan pada beberapa titik pengamatan diruas jalan Jhoni Anwar.
2. Didapatkan kinerja dan tingkat pelayanan jalan sebagai berikut:
 - a) Kapasitas (C_0)
Nilai kapasitas jalan tertinggi 3123,66 SMP/jam dan nilai kapasitas terendah yaitu 3021,80 SMP/jam.
 - b) Kecepatan Arus Bebas (V_{BD})
Nilai Kecepatan arus bebas tertinggi yaitu 45,60 km/jam dan nilai kecepatan arus bebas terendah yaitu 42,75 km/jam.
 - c) Kecepatan Tempuh (V_T)
Nilai kecepatan tempuh tertinggi yaitu 43,80 km/jam dan nilai kecepatan tempuh terendah yaitu 31,50 km/jam.

d) Waktu Tempuh (W_T)

Nilai waktu tempuh kendaraan maksimum diperoleh 45,7143 detik pada hari Jumat pukul 16.45-17.45 WIB dan waktu tempuh minimum diperoleh 32,8767 pada hari minggu pukul 07.15-08.15 WIB.

e) Kepadatan (D)

Nilai kepadatan tertinggi adalah 75,45 SMP/km yang terjadi pada hari Jumat pukul 17.00-18.00 WIB dan nilai kepadatan terendah adalah 9,88 SMP/km di hari Minggu pada pukul 07.15-08.15 WIB.

f) Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan (Dj dan LOS)

Nilai derajat kejenuhan tertinggi adalah 0,79 dengan tingkat pelayanan jalan yang terjadi D (menunjukkan bahwa kondisi arus lalu lintas mendekati tidak stabil, kecepatan operasi menurun relatif cepat akibat hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak relatif kecil) pada hari Jumat pukul 17.00-18.00, sedangkan nilai derajat kejenuhan terendah adalah 0,14 dengan tingkat pelayanan jalan yang terjadi A (menunjukkan bahwa kondisi arus lalu lintas pada jam pengamatan ini bebas dengan kecepatan tinggi dan volume kendaraan rendah dikarenakan tidak adanya hambatan pada jam pengamatan tersebut) pada hari Minggu pukul 07.15-08.15 WIB.

5.2 Saran

1. Dipasang rambu-rambu lalu lintas seperti dilarang parkir di sepanjang ruas jalan yang berpengaruh terhadap kinerja ruas Jalan Jhoni Anwar
2. Perlu adanya kesadaran dari pengguna jalan agar tidak parkir sampai ke badan jalan yang dapat menimbulkan kemacetan area arus lalu lintas.
3. Ditegakkannya peraturan larangan parkir pada jam-jam tertentu pada ruas Jalan Jhoni Anwar Kota Padang.

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga Direktorat Jendral. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*. <https://sipilpedia.com/panduan-kapasitas-jalan-indonesia-pkji-2023/>
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2024). *Kota Padang Dalam Angka*. Padang.
- Devi, S. M., Aprilia, P., Studi, P., Sipil, T., Balikpapan, U., Kejenuhan, D., & Jalan, T. P. (1997). *Analysis of Road Service Levels in Borneo Paradiso Area , Balikpapan City*. 03(1), 10–16.
- Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manoppo, M. R. E. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, 1(2), 119–127.
- Manongko, J., Lefrandt, L. I. R., Kumaat, M., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2020). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Depan Bahu Mall Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 8(6), 893–900.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong). *Jurnal Sipil Statik*, 3(8), 571–582. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jss/article/view/9724>
- Palayukan, R. O., Rangan, P. R., Bokko, J., Miri', G., & Juniati, K. R. (2021). Perbandingan Metode Linier Greenshield Dengan Metode Logaritmik Greenberg Terhadap Penyempitan Jalan (Studi Kasus Jalan Poros Mappanyukki Rantepao Kab. Toraja Utara). *Journal Dynamic Saint*, 6(1), 36–42. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v6i1.1250>
- Pemerintah Indonesia. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 134229, 77.

Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.

Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume Analysis of the Relationship between Volume, Speed and Density of Traffic based on the Greenshield, Greenberg and Underwood Models. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 43–60.

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, Dan Rekayasa Transportasi* (Issue 112).

Thalib, M. T. N. (2016). Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo*, 6(1), 59–68.