

## **TUGAS AKHIR**

# **ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN JHONI ANWAR KOTA PADANG**

**(Studi Kasus: Jalan Jhoni Anwar, Didepan SD Negeri 06 Kampung Lapai)**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Sipil Pada Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta*

**Oleh :**

**NAMA : NABILA WENNY FAZIRA**

**NPM : 2010015211048**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTA  
PADANG  
2024**

**LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI  
TUGAS AKHIR**

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP  
KINERJA LALU LINTAS DI JALAN JHONI  
ANWAR KOTA PADANG**

**(Studi Kasus: Jalan Jhoni Anwar, Didepan SD Negeri 06 Kampung Lapai)**

Oleh :

**NABILA WENNY FAZIRA**  
**2010015211048**



**Senin, 26 Agustus 2024**

**Disetujui Oleh :**

Pembimbing

**(Ir. Taufik, M.T)**

Plt. Dekan FTSP



**(Dr. Al Busyra Fuadi, S.T., M.Sc.)**

Ketua Prodi Teknik Sipil

**(Indra Khaidir, S.T., M.Sc.)**

**LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI  
TUGAS AKHIR**

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP  
KINERJA LALU LINTAS DI JALAN JHONI  
ANWAR KOTA PADANG**

**(Studi Kasus: Jalan Jhoni Anwar, Didepan SD Negeri 06 Kampung Lapai)**

Oleh :

**NABILA WENNY FAZIRA**  
**2010015211048**



**Senin, 26 Agustus 2024**

**Disetujui Oleh :**

Pembimbing

**(Ir. Taufik, M.T)**

**Penguji I**

**(Ir. Mufti Warman Hasan, MSc. RE)**

**Penguji II**

**(Eko Prayitno, S.T, M.Sc)**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya mahasiswa di program Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,  
Universitas Bung Hatta,

Nama Mahasiswa : Nabila Wenny Fazira

Nomor Pokok Mahasiswa : 2010015211048

Dengan ini menyatakan bahwa tulis Tugas Akhir yang saya buat dengan judul  
**“ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA  
LALU LINTAS DI JALAN JHONI ANWAR KOTA PADANG (STUDI KASUS:  
JALAN JHONI ANWAR, DIDEPAN SD NEGERI 06 KAMPUNG LAPAI)”**

Adalah:

Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan dan  
perencanaan sesuai dengan metode kesipilan.

Bukan merupakan duplikasi yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk  
mendapat gelar sarjana di Universitas lain, kecuali pada bagian-bagiannya sumber  
informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan diatas, maka laporan  
Tugas Akhir ini batal.

Padang, 26 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan



Nabila Wenny Fazira

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA LALU  
LINTAS DI JALAN JHONI ANWAR KOTA PADANG  
(Studi Kasus: Jalan Jhoni Anwar, Didepan SD Negeri 06 Kampung Lapai)**

**Nabila Wenny Fazira <sup>1)</sup>, Taufik <sup>2)</sup>**

**Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta**

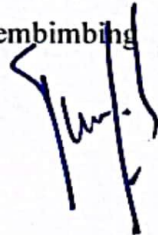
Email : <sup>1)</sup> [nabilawnyfzr30@gmail.com](mailto:nabilawnyfzr30@gmail.com), <sup>2)</sup> [taufik@bunghatta.ac.id](mailto:taufik@bunghatta.ac.id)

**ABSTRAK**

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam sektor perhubungan darat, dalam kehidupan masyarakat modern, dengan berkembangnya teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk mengakibatkan banyaknya aktivitas kegiatan yang dilakukan, sedangkan kapasitas dan kinerja jalan yang menampung arus kendaraan semakin terbatas. Kemacetan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Jhoni Anwar dapat disebabkan oleh salah satu faktor yaitu Hambatan Samping. Hambatan Samping ini dapat memberikan dampak negatif terhadap kinerja lalu lintas dari aktifitas samping dari segmen jalan, seperti arus kendaraan yang lambat, pejalan kaki atau penyebrang jalan, kendaraan yang keluar dan masuk dari sisi jalan. Adanya aktifitas hambatan samping dan kegiatan lalu lintas masyarakat yang berada di sepanjang jalan dapat memberikan pengaruh terhadap kecepatan kendaraan yang melalui jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui spengaruh hambatan samping dan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Jhoni Anwar Kota Padang. Metode penelitian ini berpedoman pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Dalam penelitian ini didapatkan hasil hambatan samping pada Jalan Jhoni Anwar yang tepatnya berada di depan SD Negeri 06 Kampung Lapai ini masih dikategori kriteria rendah dan sedang . Dimana didapat nilai hambatan samping tertinggi selama satu minggu pengamatan yaitu 352,4 pada hari Jumat pukul 16.00-17 WIB, dikarenakan pada titik pengamatan banyak pengguna jalan yang berhenti dan parkir disisi jalan hingga ke badan jalan untuk berbelanja di pedagang kaki lima, serta kendaraan yang keluar masuk dari sisi samping jalan. Hal ini dapat mengurangi kapasitas jalan sehingga menimbulkan kemacetan pada beberapa titik pengamatan diruas jalan Jhoni Anwar. Untuk *Tingkat Pelayanan pada Jalan Jhoni Anwar di dapat pada tingkat C dimana menunjukkan bahwa kondisi arus lalu lintas masih dalam batas stabil, kecepatan operasi mulai dibatasi dan hambatan dari kendaraan lain semakin besar.*

**Kata kunci:** Hambatan Samping, Tingkat Pelayanan, PKJI 2023

Pembimbing



**(Ir. Taufik, M.T)**

**ANALYSIS OF THE IMPACT OF LATERAL OBSTRUCTION ON TRAFFIC  
PERFORMANCE ON JHONI ANWAR STREET IN PADANG CITY  
(Case Study: Jhoni Anwar Street, in Front of SD Negeri 06 Kampung Lapai)**

**Nabila Wenny Fazira <sup>1)</sup>, Taufik <sup>2)</sup>**

**Department of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, Bung Hatta  
University**

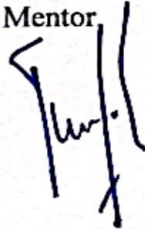
Email : <sup>1)</sup> [nabilawnyfzr30@gmail.com](mailto:nabilawnyfzr30@gmail.com), <sup>2)</sup> [taufik@bunghatta.ac.id](mailto:taufik@bunghatta.ac.id)

**ABSTRACT**

Roads are essential infrastructure for land transportation, playing a crucial role in modern society's connectivity. With technological advancements, economic growth, and increasing population, the activities conducted have surged, while the capacity and performance of roads to accommodate traffic flow remain limited. Traffic congestion on Jhoni Anwar Street can be attributed to one factor: Lateral Obstruction. Lateral Obstruction negatively impacts traffic performance due to activities such as slow-moving vehicles, pedestrians, and vehicles entering and exiting from the roadside. These lateral activities and roadside traffic can affect vehicle speeds. This study aims to assess the impact of lateral obstruction on traffic performance on Jhoni Anwar Street in Padang City. The research method follows the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023. The findings show that lateral obstruction on Jhoni Anwar Street, particularly in front of SD Negeri 06 Kampung Lapai, is categorized as low to moderate. The highest lateral obstruction value recorded over one week of observation was 352.4 on Friday from 4:00-5:00 PM, due to many road users stopping and parking along the road to shop at street vendors, and vehicles entering and exiting the road. This reduces road capacity, causing congestion at several points. The Level of Service (LOS) on Jhoni Anwar Street is classified as C, indicating that traffic flow is stable but operating speed is restricted, with increasing obstruction from other vehicles.

**Keywords:** Lateral Obstruction, Level of Service, PKJI 2023

Mentor



**(Ir. Taufik, M.T)**

## KATA PENGANTAR

*Assalmualaikum Wr. Wb*

Puji syukur kepada Allah S.W.T atas segala rahmat dan karunia yang telah diberikan-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir dengan judul **“Analisa Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan di Jhoni Anwar Kota Padang (Studi kasus: Jalan Jhoni Anwar, Didepan SD Negeri 06 Kampung Lapai)”** ini ditunjukkan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu Universitas Bung Hatta, Padang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, tugas akhir ini tidak dapat diselesaikan tepat waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan berkontribusi dalam pengerjaan tugas akhir ini, yaitu kepada:

1. Terima kasih kepada Ayahanda dan Ibunda yang telah memberikan dukungan tiada henti baik moral dan material sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Dr. Al Busyra Fuadi, ST.,M.Sc. selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
3. Bapak Indra Khaidir, S.T, M.Sc selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
4. Bapak Ir. Taufik, M. T selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan masukan kepada penulis.
5. Untuk abang saya yang selalu memberi semangat dan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan laporan proposal tugas akhir ini.
6. Semua rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2020, serta senior, dan berbagai pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak terdapat kekurangan, untuk itu kritik dan saran yang membangun dari para pembaca demi terwujudnya hasil yang baik dalam penulisan laporan ini.

Akhir kata penulis berharap, semoga apa yang telah terdapat dalam laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Padang, 26 Agustus 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nabila Wenny Fazira', written over a light blue grid background.

Nabila Wenny Fazira



## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Definisi Jalan.....	6
2.2 Volume Lalu Lintas .....	6
2.3 Karakteristik Jalan dan Arus Lalu Lintas .....	8
2.3.1. Tipe Jalan .....	8
2.3.2. Bahu Jalan .....	9
2.3.3. Kereb.....	9
2.3.4. Median .....	9
2.3.5. Alinyemen.....	10
2.3.6. Lebar Jalur lalu lintas .....	10
2.4 Hambatan Samping .....	10
2.4.1 Jenis Hambatan Samping .....	10
2.4.2 Kemacetan.....	13
2.5 Kinerja Ruas Jalan .....	15
2.6 Kapasitas (C).....	16
2.7 Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ ) .....	20
2.8 Derajat Kejenuhan.....	21
2.9 Kecepatan Tempuh ( $V_T$ ) .....	21

2.10 Waktu Tempuh ( $W_T$ ).....	22
2.11 Kepadatan.....	23
2.12 Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan.....	23
2.12.1 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	24
2.12.2 Hubungan Volume dan Kepadatan .....	24
2.12.3 Hubungan Volume dan Kecepatan.....	24
2.13 Tingkat Pelayanan Jalan.....	24
2.14 Review Jurnal.....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>38</b>
3.1 Metode Penelitian .....	38
3.2 Lokasi Penelitian.....	38
3.3 Waktu Penelitian .....	38
3.4 Bagan Alir Penelitian .....	39
3.5 Perlengkapan Penelitian .....	40
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.6.1 Data Sekunder .....	40
3.6.2 Data Primer .....	40
3.7 Teknik Analisa Data.....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
4.1 Pengumpulan Data .....	43
4.1.1 Jumlah Penduduk .....	43
4.1.2 Lokasi Penelitian.....	43
4.2 Pengumpulan dan pelaksanaan Survey Lapangan .....	44
4.2.1 Analisa Data Hambatan Samping .....	44
4.2.2 Geometrik Jalan .....	45
4.2.3 Arus Lalu Lintas.....	46
4.2.4 Nilai Hambatan Samping .....	50
4.2.5 Kecepatan Arus Bebas .....	55
4.2.6 Kapasitas .....	57
4.2.7 Derajat Kejenuhan.....	60

4.2.8 Kecepatan Tempuh.....	61
4.2.9 Waktu Tempuh.....	64
4.2.10 Kepadatan.....	67
4.2.11 Hubungan Volume, kecepatan, dan Kepadatan .....	68
4.2.12 Tingkat Pelayanan Jalan.....	70
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>72</b>
5.1 Kesimpulan .....	72
5.2 Saran .....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>74</b>
<b>DOKUMENTASI .....</b>	<b>76</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>79</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Ekvivalen Mobil Penumpang Untuk Tipe Jalan 2/2TT .....	8
Tabel 2. 2 Pembobotan Hambatan Samping .....	12
Tabel 2. 3 Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	13
Tabel 2. 4 Kondisi dasar Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar dan Kapasitas Dasar .....	15
Tabel 2. 5 Kapasitas Dasar (C0) .....	17
Tabel 2. 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FCLJ) .....	18
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FCUK) .....	18
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas (FCPA) .....	19
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu (FCHS)	19
Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb Dengan Jarak Dari Kereb Ke Hambatan Samping Terdekat Sejauh LKP, FCHS .....	20
Tabel 2. 11 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan Perkotaan .....	25
Tabel 4. 1 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Jhoni Anwar .....	45
Tabel 4. 2 Volume Lalu Lintas (Senin, 10 Juni 2024) .....	46
Tabel 4. 3 Volume Lalu Lintas (Selasa, 11 Juni 2024) .....	48
Tabel 4. 4 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Selama Satu Minggu Pengambilan Data .....	49
Tabel 4. 5 Kejadian Jenis Hambatan Samping .....	51
Tabel 4. 6 Jumlah Jenis Hambatan Samping x Bobot .....	52
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Data Hambatan Samping .....	54
Tabel 4. 8 Rekapitulasi Kecepatan Arus Bebas .....	57
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Kapasitas .....	59
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan .....	61
Tabel 4. 11 Kecepatan Tempuh Aktual (VT) .....	62
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Kecepatan Tempuh Kendaraan .....	63

Tabel 4. 13 Rekapitulasi Kecepatan Tempuh Kendaraan (Data Maximum, Minimum, dan Rata-Rata).....	63
Tabel 4. 14 Waktu Tempuh Kendaraan Pada Hari Selasa .....	65
Tabel 4. 15 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan dalam Jam .....	66
Tabel 4. 16 Kepadatan Di Hari Senin .....	67
Tabel 4. 17 Rekapitulasi Kepadatan .....	68
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan Pada Titik Pengamatan .....	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Hubungan VT dengan DJ pada tipe jalan 2/2TT.....	22
Gambar 2. 2 Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan .....	23
Gambar 3. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Padang.....	38
Gambar 4. 1 Denah Lokasi Penelitian .....	43
Gambar 4. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin .....	47
Gambar 4. 3 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa .....	49
Gambar 4. 4 Grafik Hubungan Volume dan Kecepatan Hari Senin .....	69
Gambar 4. 5 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan .....	71

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam sektor perhubungan darat, dalam kehidupan masyarakat modern, dengan berkembangnya teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk mengakibatkan banyaknya aktivitas kegiatan yang dilakukan, sedangkan kapasitas dan kinerja jalan yang menampung arus kendaraan semakin terbatas (Marunsenge et al., 2015)

Persoalan transportasi merupakan masalah yang umum dialami pada setiap kota-kota besar, ditambah lagi dengan makin banyaknya jumlah dan jenis kendaraan yang beroperasi untuk memenuhi kebutuhan manusia yang menimbulkan kemacetan terutama pada jalan-jalan utama yang aktif di lalui oleh masyarakat. Kemacetan adalah situasi atau keadaan tersendatnya atau bahkan terhentinya lalu lintas yang disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan yang melebihi kapasitas jalan. Kemacetan lalu lintas sudah menjadi permasalahan sehari-hari, yang dimana dapat ditemukan di rel kereta api, sekolah, lampu merah, terminal bus, persimpangan jalan raya, dan juga pasar. Terbatasnya pembangunan jalan dan juga belum optimalnya fasilitas dari lalu lintas juga jadi andil dalam peningkatan kemacetan, ditambah lagi dengan setiap individu yang memakai dan memanfaatkan bagian ruas jalan untuk kepentingan pribadi.

Seiring berkembangnya pembangunan di pusat kota maka berpengaruh juga terhadap tingkat pelayanan jalan. Dengan bertambahnya jumlah penduduk dan semakin banyaknya aktivitas yang dilakukan oleh masyarakat setempat, membuat berbagai permasalahan timbul yang berdampak kepada terhambatnya aktivitas lalu lintas termasuk di Jalan Jhoni Anwar.

Kawasan Ruas Jalan Jhoni Anwar merupakan salah satu ruas jalan utama di Kota Padang yang terlihat pada aktivitas dengan volume kendaraan yang tinggi dan tingkat pelayanan ruas jalan yang rendah. Sering terjadi antrian Panjang kendaraan, kepadatan

lalu lintas sangat tinggi dan volume rendah serta terjadi kemacetan untuk durasi yang cukup lama. Namun selain sering dilewati pengendara, pada jalur ini di Jl. Jhoni Anwar tepatnya berada di sekitar Sekolah Dasar Negeri 06 Kampung Lapai ini sering menjadi tempat pemberhentian pengendara atau parkir. Dikarenakan jalan tersebut digunakan untuk area mengantar dan menjemput anak sekolah dan juga jalan ini dipakai untuk lahan parkir sementara dikarenakan, sepanjang jalan didepan sekolah dasar ini digunakan untuk berjualan. Sekolah Dasar ini berada di samping ruas jalan dan terdapat aktivitas dagang di sekitar sekolah. dikarenakan aktivitas dagang yang berada di sepanjang ruas jalan tersebut, menjadikan ruas jalan itu menjadi macet.

Kemacetan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Jhoni Anwar dapat di sebabkan oleh salah satu faktor yaitu Hambatan Samping. Hambatan Samping ini dapat memberikan dampak negatif terhadap kinerja lalu lintas dari aktifitas samping dari segmen jalan, seperti arus kendaraan yang lambat, pejalan kaki atau penyebrang jalan, kendaraan yang keluar dan masuk dari sisi jalan. Adanya aktifitas hambatan samping dan kegiatan lalu lintas masyarakat yang berada di sepanjang jalan dapat memberikan pengaruh terhadap kecepatan kendaraan yang melalui jalan tersebut.

Disepanjang ruas Jalan Jhoni Anwar tidak hanya terdapat sekolah saja tetapi terdapat ada juga pusat perbelanjaan , dan pertokoan yang tidak memiliki lahan parkir yang cukup sehingga banyak kendaraan yang parkir di bahu jalan bahkan di badan jalan. Hal ini menyebabkan meningkatnya jumlah lalu lintas yang mengakibatkan banyaknya kendaraan berat dan kendaraan ringan yang berhenti untuk menurunkan dan menaikkan barang. Adanya pejalan kaki yang menyebrang jalan dan aktivitas kendaraan yang keluar masuk dari sisi jalan dapat menyebabkan menurunnya kecepatan pada arus lalu lintas dan kapasitas jalan. Sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan. Hal ini akan sangat berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja jalan ini. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana pengaruh hambatan samping dan kinerja ruas lalu lintas di Jalan Jhoni Anwar Kota Padang.

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, Maka dari itu, penulis mengambil judul untuk tugas akhir ini tentang **“Analisa Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Jhoni Anwar”**.



## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Jhoni Anwar?
2. Bagaimana kinerja ruas lalu lintas di jalan Jhoni Anwar?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap ruas Jalan Jhoni Anwar.
2. Untuk mengetahui kinerja ruas lalu lintas pada Jalan Jhoni Anwar.

## **1.4 Batasan Masalah**

Pada penelitian ini perlu dilakukan batasan masalah sehingga penelitian yang dilakukan tidak meluas dan menjadi jelas batasannya. Adapun yang menjadi batasan masalah, sebagai berikut:

1. Waktu Penelitian dengan survey pengumpulan data lalu lintas dilakukan selama 7 hari yaitu Senin-Jumat, Sabtu-Minggu pada jam sibuk, diantara lain pada pagi hari pukul 07.00-09.00 WIB, pada siang hari pukul 12.00-14.00 WIB dan pada sore hari pukul 16.00-18.00 WIB pada lokasi penelitian.
2. Metode penelitian dengan berpedoman pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
3. Ruas Jalan yang diamati adalah jalan dua lajur dua arah tidak terbagi (2/2TT).
4. Lokasi Penelitian berada di Jalan Jhoni Anwar, tepatnya di depan Sekolah Dasar Negeri 06 Kampung Lapai dengan Panjang jalan 400 meter Per segmen.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Penelitian tentang Analisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas di Jalan Jhoni Anwar tentunya akan memberikan manfaat, antara lain:

1. Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi kepada pihak-pihak yang terkait untuk melakukan peningkatan dalam penertiban aktivitas yang berada di ruas Jalan Jhoni Anwar Kota Padang.
2. Untuk menambah pengetahuan tentang pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan.
3. Untuk mengetahui hasil survei dari volume lalu lintas, geometrik jalan, serta hambatan samping.
4. Sebagai bahan tambahan literatur bagi peneliti lainnya yang berkaitan tentang masalah pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Adapun dalam penulisan tugas akhir ini dibagi menjadi V bab. Secara Garis Besar sistematika penulisan adalah sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan membahas tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini menguraikan tentang teori-teori dari beberapa sumber yang mendukung analisis permasalahan yang berkaitan dengan tugas akhir ini dengan cara studi literatur dan studi lapangan

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini menjelaskan langkah-langkah yang digunakan dalam pengumpulan data, pengolahan data, serta Analisa data yang dimana

akan mencapai hasil yang diharapkan berdasarkan data yang akan diolah.

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisikan tentang hasil analisis pembahasan hasil dari penelitian.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Menjelaskan tentang kesimpulan hasil penelitian berdasarkan hasil analisa yang diperoleh serta saran-saran yang dapat penulis berikan untuk penelitian yang telah dilakukan.