

## DAFTAR PUSTAKA

- Amanto, H. dan Daryanto, 1999. Ilmu Bahan. Jakarta, Bumi Aksara.
- ASM Handbook. (1993). Properties and Selection: Irons, Steels, and High-Performance Alloys. In *Symposium on High-Strength Constructional Metals* (1st ed.). <https://doi.org/10.1520/stp38736s>.
- ASTM E8. (2010). ASTM E8/E8M standard test methods for tension testing of metallic materials 1. *Annual Book of ASTM Standards 4, C*, 1–27. <https://doi.org/10.1520/E0008>.
- Callister, D William. (2006), “Material Science And Engineering An Introduction”, John WilleyAnd Sons Inc, New York.
- Dieter, G.E., 1986. Metalurgi Mekanik, terj. Sriati D., Erlangga, Jakarta,hal. 6.
- Laksanawati, Ellysa Kusuma dan Gunawan, Alvin Adhita. (2018). Pengujian Kekuatan Rig Untuk Uji Tarik Baja a36 Diameter 30 mm Bentuk Standard Dengan Analisa Software Solidwork. 2(1), 30-37. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Tangerang*. P-ISSN: 2549-5038 E-ISSN: 2580-4979.
- Tri. Joko Wardoyo, (2005). Metode Peningkatan Tegangan Tarik Dan Kekerasan Pada Baja Karbon Rendah Melalui Baja Fasa Ganda. *Issn 0853-8697*.
- Purboputro, P. I. (2017). Peningkatan Kekakuan Pegas Daun Dengan Cara Quenching. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 10(1), 15–21. <https://doi.org/10.23917/mesin.v10i1.3186>.
- Saefudin Dan Edi Herianto, (2008), Analisis Sifat Mekanik Baja Fasa Ganda Pada Proses Intercritical Annealing Dengan Quenching Untuk Baja Karbon Rendah. *Issn L41i-2213*.

Rizal, Yose. Peningkatan Kekuatan Tarik Baja Karbon Aisi 1040 Akibat Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Perlakuan Panas. 71-78. Jurnal Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian Salah.

Trisnadi Putra ,Wawan; Winangun ,Kuntang; Fadelan. (2019). Analisa Kekuatan Tarik Seng Galvanis Terhadap Beban Yang Di Berikan. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(1). 9-15. P-ISSN : 2502-2040 E-ISSN : 2581-0138.

Yuwono, Akhmad Herman. (2009). Buku Panduan Praktikum Karakterisasi Material 1 Pegujian Merusak (Destructive Testing). Universitas Indonesia. Jakarta.

Septiana, Ryan. 2017. Klasifikasi Material dan Sifat-sifatnya. <http://ryanseptiana45.blogspot.com/2017/03/klasifikasi-material-teknik-dan-sifat.html> (Diakses pada tanggal 14 Agustus 2020).

Younggi,Dionisius.Teknik mesin manufaktur. <http://teknikmesinmanufaktur.blogspot.com/2015/02/baja-karbon.html> (dikses pada tanggal 10 September 2020)

Ghofur, Abdul (2019, 3 Maret). Perbedaan Baja Karbon Rendah, Baja Karbon Menengah, dan Baja Karbon Tinggi. <https://www.slideshare.net/AbdulGhofurAffu/perbedaan-baja-karbon-rendah-baja-karbon-menengah-dan-baja-karbon-tinggi> (Diakses pada 10 September 2020)

indonesian.stainlesssteel-sheetmetal.com. <http://indonesian.stainlesssteel-sheetmetal.com/quality-11256319-astm-a36-carbon-steel-plate-hot-rolled-mild-steel-plate-8-2000-6000mm> (Diakses pada 10 September 2020)

Arif, Machnud. 2019. Jenis- Jenis Roda Gigi. <https://teknikpemesinan-smk.blogspot.com/2017/03/jenis-jenis-roda-gigi.html> (Diakses pada 10 September 2020)

Artikelnesia.com. (2012, 13 September). Gaya Pada Bekas.

<https://artikelnesia.com/2012/09/13/gaya-pada-pegas/> (Diakses pada 10 September 2020)

Dev. (2020, 17 Agustus). Jenis-Jenis Stainless Steel, Keunggulan, Dan

Aplikasinya. [https://www.indo-makmur.com/blog/blog\\_detail/jenis-jenis-stainless-steel-keunggulan-dan-aplikasinya](https://www.indo-makmur.com/blog/blog_detail/jenis-jenis-stainless-steel-keunggulan-dan-aplikasinya) (diakses pada 10 September 2020)

Viansofyansyah. (2018, 28 Januari). Nih 5 Bagian Pesawat yang Paling Vital.

<https://www.viansofyansyah.com/2018/01/nih-5-bagian-pesawat-yang-paling-vital.html> (diakses pada 10 September 2020)