

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Dalam penelitian ini didapatkan hasil hambatan samping sangat berpengaruh terhadap kelancaran di ruas Jalan Raya Siteba Depan Pasar Nanggalo. Dapat dilihat pada perhitungan hambatan samping didapat rata-rata Kelas Hambatan Samping (KHS) adalah Sedang (S) sampai dengan Sangat Tinggi (ST), dengan nilai hambatan samping tertinggi selama satu minggu pengamatan yaitu 1010,1 kejadian/jam pada hari Rabu pukul 12.15-13.15 WIB dikarenakan pada titik pengamatan terdapat aktivitas pasar, pertokoan di sisi kiri dan kanan jalan, serta pedagang kaki lima sehingga banyaknya pengguna jalan yang berhenti dan parkir pada badan jalan yang mengakibatkan hambatan samping yang tinggi dan mengurangi kapasitas jalan sehingga menimbulkan kemacetan pada ruas jalan ini.
2. Didapatkan kinerja dan tingkat pelayanan jalan sebagai berikut :
 - A. Kapasitas
Nilai kapasitas jalan tertinggi yaitu 2316,16 SMP/jam dan nilai kapasitas terendah yaitu 1895,04 SMP/jam.
 - B. Kecepatan Arus Bebas
Nilai kecepatan arus bebas tertinggi yaitu 37,20 km/jam dan nilai kecepatan arus bebas terendah yaitu 30,10 km/jam.
 - C. Kecepatan Tempuh
Nilai kecepatan tempuh tertinggi yaitu 34 km/jam dan nilai kecepatan tempuh terendah yaitu 23 km/jam.
 - D. Waktu Tempuh
Nilai waktu tempuh kendaraan maksimum diperoleh 31,3043 detik pada hari Senin pukul 17.00-18.00 WIB dan waktu tempuh minimum diperoleh 21,1765 detik pada hari Minggu pukul 07.00-08.00 WIB.
 - E. Kepadatan
Nilai kepadatan tertinggi adalah 61,23 SMP/km yang terjadi pada hari Senin pukul 17.00-18.00 WIB dan nilai kepadatan terendah adalah 19,36 SMP/km di hari Minggu pada pukul 07.00-08.00 WIB.

F. Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan

Nilai derajat kejenuhan tertinggi adalah 0,74 dengan tingkat pelayanan jalan yang terjadi C (arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan) pada hari Senin pukul 17.00-18.00, sedangkan nilai derajat kejenuhan terendah adalah 0,28 dengan tingkat pelayanan jalan yang terjadi B (arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan) pada hari Minggu pukul 07.00-08.00 WIB.

5.2 Saran

1. Diperlukan rekomendasi solusi yaitu penataan area parkir yang memadai di area pasar dan area pertokoan sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas
2. Dipasang rambu-rambu lalu lintas seperti dilarang parkir di sepanjang ruas jalan yang berpengaruh terhadap kinerja ruas Jalan Raya Siteba.
3. Perlu adanya kesadaran dari pengguna jalan agar tidak parkir sampai ke badan jalan yang dapat menimbulkan kemacetan area arus lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2024). *Kota Padang Dalam Angka*. Padang.
- Citra, I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. (2020). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Veteran Selatan. *Jurnal Teknik Sipil Volume 2 No.2, Juni 2020*, 119-127.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *Jurnal Teknik Sipil TAPAK Vol. 8 No. 2 Mei 2019*, 179-192.
- Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Tahir, C. N., Lefrandt, L. R., & Rompis, S. Y. (2022). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan Satu Arah (Studi Kasus: Jl. Sam Ratulangi Kota Manado). *Jurnal Teknik Sipil TEKNO – Volume 20 Nomor 82 – Desember 2022*, 1241-1252.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi : Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung: ITB.
- Tanggara, M. A., Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2021). Kinerja Jalan Di Kota Surabaya Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Volume 10, Nomor 3, Juli 2021*, 119-128.
- Wardi, S., Yeza, N. O., & Anita, S. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Siteba, Kota Padang). *Jurnal Teknik Sipil Vol. 8 No.2 Juli 2021*, 75-80.