

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang telah dilakukan maka dapat ditarik Kesimpulan sebagai berikut ini:

1. Hasil analisis menunjukkan risiko dominan yang terjadi pada biaya, waktu, dan mutu :
  - a. Risiko dominan yang berpengaruh terhadap biaya terdapat 5 risiko yaitu:
    - i. Cuaca tak menentu yang memiliki nilai probabilitas sebesar (63,33%) dan nilai dampak sebesar (64,17%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (13,13)
    - ii. Terjadinya kenaikan harga bahan dan material yang memiliki nilai probabilitas sebesar (60,00%) dan nilai dampak sebesar (58,33%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (11,80)
    - iii. Terjadinya perubahan desain, yang memiliki nilai probabilitas sebesar (62,50%) dan nilai dampak sebesar (57,50%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (12,03)
    - iv. Kinerja kontraktor yang buruk yang memiliki nilai probabilitas sebesar (61,67%) dan nilai dampak sebesar (50,83%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (11,13)
    - v. Protocol *safety* yang kurang ketat yang memiliki nilai probabilitas sebesar (63,33%) dan nilai dampak sebesar (60,83%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (12,53).
  - b. Risiko dominan yang berpengaruh terhadap waktu terdapat 4 risiko yaitu:
    - i. Cuaca tak menentu yang memiliki nilai probabilitas sebesar (63,33%) dan nilai dampak sebesar (68,33%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (13,17)
    - ii. Terjadinya kenaikan harga bahan dan material yang memiliki nilai probabilitas (60,00%) dan nilai dampak sebesar (48,33%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (10,37)

- iii. Terjadinya Perubahan Desain yang memiliki nilai probabilitas sebesar (62,50%) dan nilai dampak sebesar (59,17%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (12,07)
  - iv. Kinerja kontraktor yang buruk yang memiliki nilai probabilitas sebesar (61,67%) dan nilai dampak sebesar (66,67) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (13,40)
  - v. Protokol *safety* yang kurang ketat yang memiliki nilai probabilitas sebesar (63,33%) dan nilai dampak sebesar (37,17 %) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (8,53).
- c. Risiko dominan yang berpengaruh terhadap mutu terdapat 2 risiko yaitu:
- i. Terjadinya kesalahan desain yang memiliki nilai probabilitas sebesar (62,50%) dan nilai dampak sebesar (59,17 %) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (12,17)
  - ii. Kinerja kontraktor yang buruk yang memiliki nilai probabilitas sebesar (61,67 %) dan nilai dampak sebesar (70,83%) serta Tingkat risiko (Medium) dengan nilai R (13,73)
2. Respon risiko terhadap Cuaca tak menentu dan Terjadinya kenaikan harga bahan dan material yaitu dengan menerima risiko tersebut sebagai biaya, Terjadinya perubahan desain dan kinerja kontraktor yang buruk dilakukannya penghindaran risiko untuk melindungi proyek dari dampak risiko, dan untuk respon pada protocol safety yang kurang ketat yakni dilakukannya transfer risiko pada pihak ketiga.

## 5.2 Saran

Berdasarkan Kesimpulan penelitian ini maka dapat diberikan saran untuk peneliti berikutnya

1. Untuk dapat membagi perspektif antar kontraktor, konsultan, dan owner serta membandingkan hasil perspektif ketiganya.
2. Untuk dapat menjalankan wawancara agar dapat mengetahui respon atau penanganan risiko yang dominan terjadi secara lebih akurat.
3. Untuk menambahkan variable – variable risiko yang akan diteliti berdasarkan dari jenis – jenis risiko yang lebih lengkap.

## DAFTAR PUSTAKA

- Annisa Saputri. (2019). *Identifikasi Dan Analisa Risiko Konstruksi Pada Proyek Pembangunan Gedung Fakultas Kedokteran Universitas Muhammadiyah Prof. Dr Hamka*. 56.
- Arta, I. P. S., Satriawan, D. G., Bagiana, I. K., SP, Y. L., Shavab, F. A., Mala, C. M. F., Sayuti, A. M., Safitri, D. A., Berlianty, T., Julike, W., Wicaksono, G., Marietza, F., Kartawinata, B. R., & Utami, F. (2021). Manajemen Risiko, Tinjauan Teori Dan Praktis. In *Penerbit Widina Bhakti Persada Bandung*.
- Ayunita, D. (2018). Modul Uji Validitas dan Reliabilitas. *Statistika Terapan, October*, 1.  
[https://www.researchgate.net/publication/328600462\\_Modul\\_Uji\\_Validitas\\_dan\\_Reliabilitas](https://www.researchgate.net/publication/328600462_Modul_Uji_Validitas_dan_Reliabilitas)
- I Komang Agus Ariana, I Gusti Ngurah Putu Dharmayasa, I Nengah Riana, & Nyoman Bayu Kurniawan Bendesa. (2023). IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR RISIKO PADA PROYEK INFRASTRUKTUR DASAR DAN FASILITAS UMUM PENUNJANG PARIWISATA DI PELABUHAN BENOA, BALI. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 12(1), 114–120. <https://doi.org/10.22225/pd.12.1.6154.114-120>
- Kerzner, H. (2009). *Project Management A System Approach to Planning, Scheduling, and Controlling*.
- Lemeshow, S. (1991). *Sampling Third Edition*.
- Matsura Labombang. (2021). Manajemen Risiko Dalam Proyek. *SMARTek*, 9(1), 39–46.
- Putra, S. M. (2015). *IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR RESIKO TERHADAP KINERJA BIAYA KONSTRUKSI PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG BERTINGKAT ( Studi kasus perusahaan konstruksi di wilayah kota Surabaya )*.
- Qazi, A., Shamayleh, A., El-Sayegh, S., & Formanek, S. (2021). Prioritizing

risks in sustainable construction projects using a risk matrix-based Monte Carlo Simulation approach. *Sustainable Cities and Society*, 65(October 2020), 102576. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2020.102576>

Rani, H. A. (2016). *Manajemen Proyek Konstruksi*. 99.

[https://www.researchgate.net/publication/316081639\\_Manajemen\\_Proyek\\_Konstruksi](https://www.researchgate.net/publication/316081639_Manajemen_Proyek_Konstruksi)

Siswanto, A. B., & Salim, M. A. (2019). Manajemen proyek Manajemen proyek. In *2019* (Issue November 2019).

[https://www.google.co.id/books/edition/Manajemen\\_Proyek/UXYqEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=biaya+overhead+proyek&pg=PA39&printsec=frontcover%0Ahttps://www.google.co.id/books/edition/Manajemen\\_Proyek/UXYqEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1](https://www.google.co.id/books/edition/Manajemen_Proyek/UXYqEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=biaya+overhead+proyek&pg=PA39&printsec=frontcover%0Ahttps://www.google.co.id/books/edition/Manajemen_Proyek/UXYqEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1)

Sugiharto, R. (2020). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR DOMINAN MANAJEMEN RISIKO TERHADAP KINERJA KEUANGAN PROYEK TAHAP KONSTRUKSI*. <https://teslink.nusaputra.ac.id>

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*.

Wijaya, J., Nugraha, P., & Rahardjo, J. (2020). Identification of Extreme Risk Factors for Construction Time and Cost Performance in Surabaya Housing. *Dimensi Utama Teknik Sipil*, 7(1), 23–32. <https://doi.org/10.9744/duts.7.1.23-32>