

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan analisa dan perhitungan maka peneliti memperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Waktu tundaan kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* pada ruas Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 1,4, Air Tawar, Kota Padang adalah 6,64 Detik pada hari rabu pukul 16.45-17.45. Data tersebut merupakan dari data terbesar pada setiap penelitian.
2. Panjang Antrian kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* pada Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 1,4, Air Tawar adalah 5,46 m pada hari senin pukul 16.00-18.00. Data tersebut merupakan data terbesar yang diambil pada setiap penelitian.

5.2. Saran

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya maka penulis dapat memberikan saran yaitu sebagai berikut:

1. Perlu melakukan pembatas waktu putaran (*U-Turn*) pada jam-jam tertentu untuk mengurangi terjadinya kemacetan.
2. Perlunya rambu dilarang putar balik melihat banyaknya pelanggaran pada fasilitas putar balik seperti larangan putar balik pada *U-Turn* tunggal, sebaiknya titik *U-Turn* dilengkapi dengan CCTV dan kemudian diberlakukan sanksi kepada pelanggar agar tidak menambah konflik lalu lintas.
3. Perlu adanya dilakukan pengecilan median agar bisa melakukan pelebaran jalan hingga mendapatkan 3 lajur di setiap jalur.

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 2004. *A Policy on Geometric Design of Highways and Street*. Washington DC
- Agah, Heddy. 2007. *Perhitungan Tundaan Pada Fasilitas Putar Balik Arah (U-Turn) di Jakarta*. Jakarta
- Alamsyah, A.A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang
- Alfajri. (2024). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Negara Sumbar-Riau Segmen 2 (KM 2) Kabupaten Lima Puluh Kota*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Ansusanto, J. & Sebayang, E.A. (2017). Pengaruh Volume Lalu Lintas Di Jalan Raya Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Gedung Sekolah. *Jurnal Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil Universitas Taramunagara*.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2024). *Kota Padang Dalam Angka*. Padang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1990. *Tata Cara Perencanaan Pemisah No.014/T/BNKT/1990*. Jakarta Indonesia
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2005. *Pedoman Perencanaan Putar Balik (U-Turn) no.06/BM/2005*. Jakarta Indonesia
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta Indonesia
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1992. *Standar Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta Indonesia
- Erliana, H., Yusra, L.C., Rizka, F. (2020). Analisis Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Lintas Meulaboh-Tapak Tuan Kabupaten Nagan Raya. *VOCATECH: Vocational Education and Technology Jurnal*.
- Kasan, Muhammad, Dkk. 2005. *Pengaruh U-Turn Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Palu*. Palu : Smartek
- Peraturan Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 5 Tahun 2023. *Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta Indonesia

- Peraturan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015. *Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta Indonesia
- Rondonuwu, E., Rompis, R.Y.S., Timboeleng, A.J. (2017). Kalibrasi Nilai Parameter-parameter Tundaan terhadap Kinerja Lalu lintas. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*.
- Setyono, B.A, & Sebayang, N. (2018). Analisis Penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Pada Rencana Pembangunan Jalan Dan Jembatan Teluk Lewamori Kab. Bima Prov. Nusa Tenggara Barat. *Jurnal Sondir Program Studi Teknik Sipil FTSP, ITN Malang*
- Siska. (2021). Pengaruh Putar Balik Arah (U-Turn) Terhadap Kinerja Jalan Brigjend H. Hasan Basri Kota Banjarmasin. *Jurnal universitas Islam Kalimantan MAB*.
- Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Penerbit NOVA
- Undang – Undang Republik Indonesia No 2 Tahun 2022. *Tentang Jalan*. Jakarta Indonesia
- Yogi, & Kadarini, S. N. 2021. *Evaluasi U-Turn (Putaran Balik) Pada Ruas Jalan Tanjungpura Pontianak*. Jurnal