

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

- 1) Setelah dilakukan *survey* kerusakan di ruas jalan Simpang Padang Luar – Simpang Tiga Komarullah, jenis kerusakan yang terdapat pada ruas jalan Simpang Padang Luar dari STA 02+000 s.d STA 07+000 yaitu, kerusakan retak memanjang, kerusakan retak kulit buaya, kerusakan tambalan, kerusakan sungkur dan kerusakan lubang.
- 2) Setelah dilakukan analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index (PCI)*, untuk ruas Jalan Simpang Padang Luar – Simpang Tiga Komarullah dari STA 02+000 – 07+000 didapatkan hasil rata-rata nilai PCI yaitu 62,78 dimana kondisi perkerasan berada pada kategori Baik (*Good*).
- 3) Hasil analisis kerusakan jalan dengan metode Bina Marga untuk ruas ruas Jalan Simpang Padang Luar – Simpang Tiga Komarullah dari STA 02+000 – 07+000 yaitu, nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang 04 sampai menunjukkan jalan perlu dimasukkan kedalam program pemeliharaan berkala.

5.2 Saran

- 1) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan secara rutin maupun berkala disesuaikan dengan kondisi jalan.
- 2) Kondisi pada ruas jalan dari Simpang Padang Luar – Simp Tiga Komarullah hanya perlu dilakukan pemeliharaan berkala karena tingkat kerusakan pada ruas jalan tersebut tidak begitu parah.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin parah.

DAFTAR PUSTAKA

- Copricon, Deby Elfi. 2018. Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Simpang Lago – Simpang Buatan), Riau: Universitas Riau.
- Putra, Adek Kurnia. 2019. Analisa Tingkat Perkerasan Lentur Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Ruas Jalan Padang – Solok), Padang: Universitas Bung Hatta Padang.
- Handoyo, A.H. (2016). Analisa Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga, Skripsi, Purworejo: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Purworejo.
- Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017. Jakarta: Kementrian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Fauzi, I., (2017). Perbandingan Antara Metode Bina Marda Dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Lentur, Skripsi, Purworejo: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Purworejo.
- Bina Marga, 1990, “Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan”, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga. (1992). *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.*
- Direktur Jendral Bina Marga. (2017). Manual Perkerasan Jalan (REVISI Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. *Occupational Medicine*, 53(4), 130.